



MIZPP00H0JSV

Ministerstvo životního prostředí  
Ing. Jaroslava Honová  
ředitelka odboru posuzování vlivů  
na životní prostředí a IPPC  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

OPRAVENÝM  
ZPŮSOBEM  
4/1015.02.2008 Počet listů  
příloh: 08

9106 08

Věc: Stanovisko k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona  
č.100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně

V Praze, 2. února 2008

Vážená paní ředitelko,

jako obyvatelé města Hostivice nesouhlasíme se zveřejněnou dokumentací o hodnocení vlivu nové paralelní dráhy RWY 06R/24L na životní prostředí. Z předložené dokumentace je zřejmé, že realizace by velmi výrazně ovlivnila životní prostředí v celé severozápadní oblasti Prahy včetně oblasti, kde bydlíme.

S výstavbou nové ranveje zásadně nesouhlasíme, zejména z těchto důvodů:

- Vysoký nárůst hlukové zátěže a s tím související zhoršení kvality života, přičemž Hostivice je již dnes vystavena vysoké expozici v souvislosti se stávajícím provozem letiště, železnice (která bude navíc rekonstruována a dále rozšířena) a karlovarské silnice (výstavba přeložky karlovarské silnice mimo město se vleče, mezi naším městem a Bílou Horou mezitím vyrostly skladové areály se značnými nároky na provoz těžkých nákladních automobilů, které při zpoplatnění nové rychlostní komunikace budou hledat, kudy ji objet). Letová dráha se těsně přiblíží k hustě osídlené oblasti Hostivice (tyto oblasti jsou v dokumentaci nesprávně zakresleny jako pole), mateřská a základní škola se ocitnou ca 1650 m od nové dráhy. Současná nadlimitní hladina hluku by se znásobila. Nehovoříme o průměrných hodnotách, ale o častých špičkách letištního provozu – o intenzivním hluku způsobeným nejen vzlety, ale i pozemním hlukem. V krajině okolo letiště se hluk šíří zcela volně bez jakýchkoli bariér, tedy velmi intenzivně a daleko.
- Dalším zdrojem zdravotních rizik pro obyvatele v okolí letiště je imise škodlivin znečišťujících ovzduší a možnost kontaminace podzemních vod pohonnými hmotami (Hostivické rybníky, Litovický potok atd). V samotné studii se uvádí, že závěry odhadu imisního pozadí jsou zatíženy nejistotami.
- Součástí Hostivice je významná přírodní památka Hostivické rybníky (+ Litovický potok), kde sídlí chráněné druhy ptactva. V souvislosti s výstavbou nové ranveje lze očekávat negativní dopady i na tuto oblast.
- V souvislosti s výše uvedenými dopady na životní prostředí lze očekávat významný pokles užitné hodnoty našich nemovitostí (např. ztráta možnost relaxace na zahradě v hlučném prostředí) a s tím související výrazné znehodnocení nemovitostí.
- Výstavba paralelní dráhy RWY 06R/24L není věcí veřejného zájmu, ale věcí podnikatelského zájmu jednoho subjektu na úkor desítek tisíc občanů v jeho okolí.
- Omezená kapacita letiště není relevantním důvodem pro schválení jeho rozšiřování. Současný trend v zemích EU je, že „stará letiště“ jsou postupně utlumována a budují se nové celky v dostatečné vzdálenosti od města. Země EU považují další nárůst negativních vlivů z leteckého provozu na životní prostředí za nežádoucí a připravují v tomto smyslu restriktivní opatření.

Nesouhlasíme se způsobem zpracování dokumentace a požadujeme, aby dokumentace byla vrácena oznamovateli k přepracování a doplnění a aby byly vzaty v úvahu tyto naše připomínky:

- Počet obyvatel Hostivice, ze kterého studie vychází, neodpovídá skutečnosti. Skutečný počet je odhadován minimálně o 50% vyšší. Řada obyvatel nových čtvrtí není v Hostivici trvale přihlášená. V dotčených oblastech by jistě pomohlo situaci lépe zmapovat dotazníkové šetření u zde žijících obyvatel. Z výše uvedeného vyplývá, že tvrzení uvedené ve studii: „Zpracovatel zvolil konzervativní přístup hodnocení zdravotních rizik, takže jsou uváděny vypočtené maximální počty osob.“ se nezakládá na pravdě.
- Oblast Hostivice – Litovic, kde žijeme, by podle stávajících hlukových map neměla být zatížena hlukem z provozu letecké dopravy. Skutečnost je taková, že už nyní je hladina hluku výrazná (hluk z přílehlého letiště, z přelétajících vrtulových letadel a zejména z letadel, která startují ze současných drah). Hluk je tak silný, že náš častí i budí. Na hluk z letecké dopravy obyvatelé naší oblasti opakovaně podali stížnost na odbor životního prostředí místního městského úřadu. Pokud vycházíme z předpokladu, že hluk dosahuje již dnes velmi obtěžujících hodnot, ač hlukové pásmo je od naší oblasti „oficiálně“ dalece vzdáleno, nezbyvá než se obávat, že skutečný hluk z nové ranveje bude podstatně vyšší než je ve studii uváděno. Tuto domněnku podporuje i fakt, že v hlukové studii z r. 2004 byla jako oblast postižena hlukem 55dB označena polovina města (v nové studii jen okrajové části). Co vedlo zpracovatele současné studie k takto optimistické změně názoru? Navíc snížením hygienického limitu hluku se snížily dosud udržované rezervy na dodržení hygienického limitu hluku vně ochranného hlukového pásma a riziko, že limit bude překračován, je vysoké. Vzhledem k těmto našim odůvodněným pochybnostem žádáme o ověření výpočtu hlukové zátěže jinou nezávislou odbornou kancelář, nejlépe zahraniční a o zdůvodnění, proč území zatížené různými hladinami hluku v nové studii zahrnují výrazně menší plochu. Byli jsme v pátek 1. 2. 2008 v Kněževsi ve statku, který je v současném OHP asi 200 m od jeho okraje. Při startu každého letadla jsme museli přestat mluvit, protože nás rachot letadla přehlušil. Od navrženého okraje OHP náš RD dělí cca 150 m!
- Žádáme, aby dokumentace byla doplněna o další varianty spočívající v provozu dráhy 06R/24L výhradně v režimu přistávání, vyloučení nočního provozu na této dráze a omezení víkendového provozu.
- Žádáme o vyhodnocení vlivu záměru na hodnotu nemovitostí v územích postižených provozem letiště.
- Jsme přesvědčeni, že umístění letiště Praha-Ruzyně je nevhodné pro jakékoliv rozšíření provozu. Přesvědčení se opírá o zkušenosti s letišti každé světové velkoměsto, a to, že by pro určité lety byla využívána ranvej mimo hustě osídlenou oblast hlavního města. Žádáme o vypracování srovnávací studie s využitím ranveje mimo oblast hlavního města (Milovice, Kbely, Vodochody atd.)

Z výše uvedeného vyplývá, že dokumentace neposkytuje objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví, je zpracována v rozporu se zákonem č.100/2001 Sb. a z tohoto důvodu požadují její vrácení předkladateli k přepracování. Jsme opravdu zvědaví, jak si s tímto problémem poradí MŽP, jehož ministrem je předseda strany zelených, jestli kriteria udržitelného rozvoje platí i pro oblast kolem ruzyňského letiště.

Za projednání našeho stanoviska děkujeme.

S pozdravem



Alena Šanovcová a Ing. Jan Šanovec