

MIZPP00H00EU

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
P

4/10

Došlo čísel/ čas přijetí: - 4 -02- 2008 Počet listů/ příloh: 2

Číslo jednací: 8426 JENW OK

Věc : Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí „Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně“.

#### Připomínky k dokumentaci RWY EIA 2007

1. Posouzení EIA je koncipované jen k roku 2012 ( to je rok, kdy investor plánuje paralelní RWY zprovoznit) se stanoveným objemem přepravy podle prognózy 15,4 mil. cestujících (216 500 pohybů letadel).  
Požadujeme, aby posouzení vlivů na životní prostředí bylo provedeno minimálně ke stavu v roce 2020, tedy podle prognózy pro kapacitu 21,2 mil. cestujících, resp. 275 000 pohybů letadel za rok, tedy pro stav, který je zcela reálně uvažován ( přičemž může být docílen i dříve) a který právě výstavba posuzované stavby RWY umožňuje.
2. Žádáme, aby pro Letiště Praha Ruzyně byl v rámci posuzování vlivů na životní prostředí stanoven limit provozu, který by nepůsobil nadlimitní hluk v již nyní obydlených oblastech.
3. Návrh ochranného hlukového pásma (OHP) (viz. Příloha 14 dokumentace) přepracovat a doplnit posouzení minimálně k roku 2020.
4. Žádáme, aby bylo provedeno vyhodnocení vlivů na životní prostředí provozu, který umožňuje nynější dráhový systém v porovnání s provozem, jež by umožnil navrhovaný dráhový systém s paralelní RWY.

#### Ostatní výhrady k dokumentaci :

- Nevěříme vyznačení izofon v hlukových mapách studie Techson. Dělá to dojem hry s čísly a s grafikou znázornění. Požadujeme celkové vypracování oponentní hlukové studie. Konkrétně pak, aby byl znázorněn například i stav pro rok 2012 bez paralelní RWY, při kterém je současná hlavní dráha 06L/24R využita stejně jako dnes.
- Nesouhlasíme s použitou metodou, kdy prognóza rozvoje letiště je dána jako nezměnitelný fakt, a z tohoto vyplývají urbanistická omezení rozvoje Prahy i omezení životních podmínek v dotčených územích.

- Navrhujeme, aby se v rámci posouzení vlivů na životní prostředí použila obrácená metoda: stanovit příznivé životní prostředí území jako omezující faktor pro letecký provoz. Jeho zvyšování umožňovat pouze díky zlepšování technických parametrů letadel (snížení specifické hlučnosti).
- Žádáme o vyhodnocení snížení hodnoty nemovitostí určených k bydlení v celé oblasti dotčené uvažovaným výhledovým leteckým provozem. Žádáme vyhodnocení snížení hodnoty pozemků rozvojových ploch již určených pro bytovou výstavbu.
- Poukazujeme na neúplnost charakteristiky přírodního prostředí širšího zájmového území, když nezmiňuje přírodní komplex Šáreckého údolí vzdálený cca 800 m od osy navrhované RWY, včetně dalších jako je lesní území Hlásek severně od Nebušic. To by jistě negativně ovlivnilo pietní atmosféru místa (přilehlý hřbitov). Problematika zásahu záměru do ptačích oblastí se týká výše zmíněných lokalit.
- Nejsou řádně vyhodnoceny možné vlivy na přírodní prostředí v širším zájmovém území, kde vlivy provozu (hluk, znečištění ovzduší a změna imisí) mohou být pro přírodní společenstva významné jako jsou chráněná území, druhy flory a fauny a např. již výše zmiňované Šárecké údolí je známým refúgiem ptačích druhů.
- Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických nejsou vůbec vyhodnoceny. V současné době je předmětné území Nebušic, Šáreckého údolí ( i další ) charakteristické hodnotným bydlením na okraji města v kontaktu s cennými přírodními lokalitami a harmonickou neurbanizovanou příměstskou kulturní krajinou. Není vyhodnoceno, jak by posuzovaný záměr, zejména zvýšená hlučnost a další negativní dopady leteckého provozu, i omezující režim ochranného hlukového pásma, ovlivnil sociální aspekty. Území by se (zvláště pokud by zde byl realizován i silniční okruh ve variantě J) nezadržitelně proměňovalo v industriální zónu, zejména skladových areálů, podobně jak se to stalo v jiných územích.

Závěrem bychom uvedli, že již současný letecký provoz je natolik intenzivní, že zejména v letních měsících, kdy trávíme volné chvíle na zahradě, neslyšíme vlastního slova, protože vzlety a přistávání přímo přes naše obydlí jsou v intenzitě několika vteřin.

Přáli bychom všem zúčastněným na projektu nové paralelní dráhy RWY 06R/24L, aby si své chvíle odpočinku užívali alespoň rok v takovém prostředí, kterému jsme již nyní vystavováni my.

Rodina Petáková a Kolmanova

Kolmanová Jindřiška  
Kolman Antonín

Prata - Mělnice 31.1.2008

Petáková Jolana  
Jan Petáček

Marek Petáček