

410
MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Došlo dne/
čas přijetí

5-02-2008

Počet listů
příloh:

Číslo jednací

8981 JENV/08

Ministerstvo životního prostředí
k rukám Ing. J. Honové,
ředitelce odboru posuzování vlivu na
životní prostředí a IPPC
Vršovická 65
101 00 Praha 10

WIZPP00H0H0H



Praha, 28. leden 2008

Věc:

Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona č. 100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně (dále jen dokumentace)

Vyjadřujeme se k výše uvedené dokumentaci vlivů výstavby a provozu nové přistávací dráhy na letišti v Ruzyni takto:

1. Považujeme za porušení našich občanských a lidských práv to, že podnikatelský subjekt Letiště Praha, s.p. vyhláší "násilně" omezující pravidla pro náš soukromý život vyplývající z jeho podnikatelských záměrů. Omezení by mělo platit obráceně: letiště nesmí překročit hladinu akustické energie překračující zdravotní rizika pro trvale obydlenou oblast. Chráněni by měli být lidé, ne letiště!
2. Již v současné době se cítíme obtěžováni hlukem ze stávajícího provozu letiště. Navíc jak může garance stávajícího ředitele zavázat nového majitele, případně nového ředitele?
3. Noční hluk by měl být posuzován maximální hodnotou, ne průměrem. Kolísání hluku je pro režim spánku významně škodlivější než hluk rovnoměrný, a tedy i zdravotní rizika jsou významně vyšší, což jeho průměrování lživě překrývá.
4. V dokumentaci chybí časová provázanost výstavby nové dráhy s kapacitní dopravou na letiště (železnice, metro). Bez ní se více zatíží již tak hustý provoz na ulici Evropská, protože avizované řešení (str.223) zvýšit kapacitu autobusů do stanice Zličín vede ke stanici metra, které je mnohem dále od centra než stanice Dejvická, kam ale většina návštěvníků směřuje. S ohledem na nově zrekonstruovaný povrch komunikace Lysolajské údolí dojde k neúnosnému nárůstu provozu i zde. Děje se to i nyní, kdy tuto komunikaci využívají především vozy taxislužby, a to navíc za nerespektování předepsané rychlosti jízdy.
5. Ve výřtu hlukem zasažených osob zcela chybí část Prahy 6 – dolní Sedlec, který leží v navrženém OHP. Pro tuto část také byly vynechány veškeré hlukové studie – letadla, auta, železnice. V celé dokumentaci není zmíněn dopad na oblast Bohnic a Tróji, ač na druhém břehu Vltavy, přesto přímo v letovém koridoru.
6. Ve výřtu hlukem zasažených osob zcela chybí studenti a zaměstnanci České Zemědělské univerzity (ve dne přes 15 tisíc, v noci kolem 3000 + očekávaný nárůst studijních míst v následujících letech). Pět let studia lze považovat za trvalý pobyt či dobu za kterou se mohou trvale projevit následky překračování zdravotních limitů.
7. Provoz letiště negativně ovlivní i hodnotu nemovitostí. Mimo jiné významně zvyšuje finanční náročnost údržby a dodatečných úprav a přístaveb. Nejsou řešeny kompenzace za tento hrubý zásah do základních lidských práv. Protihluková okna, která snad budou financována pro „obytné místnosti“ neřeší situaci. Chceme mít možnost využívat i prostory mimo dům, tj. dvůr, zahradu, přílehlé komunikace, bez ochranných sluchátek.
8. Dokumentace zcela pomíjí nebezpečí katastrof, jejichž pravděpodobnost silně roste s rostoucím počtem pohybů, stejně tak jako s rostoucí komplikovaností provozu. Také neřeší adekvátní opatření v případě takovéto události. V Suchdole – Sedlci již jednu takovou neblahou zkušenost máme!
9. V rozbořech negativního vlivu na obyvatelstvo nejsou uvažovány sportovní a rekreační aktivity - celá oblast je rekreačním zázemím Dejvic a části Prahy. Přímo zasaženy budou Přírodní rezervace - Housle, Tiché údolí, Údolí Únětického potoka, Vizerka a Sedlecké skály. V bezprostřední blízkosti budou PR Divoká Šárka, PP Obora Hvězda (Natura 2000), PP Hostivické rybníky. Nejen člověk ale i příroda sama trpí hlukem, protože se nemůže bránit. Dokumentace vliv hluku na chráněná území vůbec neuvažuje.

Z výše uvedeného vyplývá, že dokumentace neposkytuje objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví, je zpracována v rozporu se zákonem č.100/2001 Sb. a z tohoto důvodu požadujeme její vrácení předkladateli k přepracování.

S pozdravem

Antonín Bělohoubek

Antonín Bělohoubek

Jindřiška Bělohoubková

Jindřiška Bělohoubková

Lenka Bělohoubková

Lenka Bělohoubková

Adresa: