

Ministerstvo životního prostředí  
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC  
Vršovická 65  
101 00 Praha 10

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
Došlo úřad  
čas přijeli: - 5 - 02 2008  
Číslo jednací: 9410 /ENVL/ 08



MIZPP00H0BN4

28. ledna 2008

**Věc: Nesouhlasné vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“**

K dokumentaci vlivů výstavby a provozu nové přistávací dráhy na letišti v Ruzyni se vyjadřuji takto:

- Považuji za porušení mých občanských a lidských práv to, že podnikatelský subjekt Letiště Praha, s.p. vyhláší omezující pravidla pro můj soukromý život vyplývající z jeho podnikatelských záměrů. Omezení by mělo platit obráceně: letiště nesmí překročit hladinu akustické energie překračující zdravotní rizika pro trvale obydlenou oblast. Chráněni by měli být lidé, ne letiště!! Již v současné době se cítím hrubě obtěžován hlukem z provozu letiště. Můj rodinný domek (a jeho 5 obyvatel) přitom není v oblasti, která se bere do výčtu současně zatěžovaných osob. Hluk letadel, která rolují, nebo provádějí motorové zkoušky (VELMI hlučné!!) se nezapočítávají do letového provozu, ale pouze jako pozemní operace. Těch však s rostoucím provozem bude značně přibývat. Podle mne to ve studii není zahrnuto.
- V rozbořech negativního vlivu na obyvatelstvo nejsou uvažovány sportovní a rekreační aktivity - fotbalové hřiště Slavoj Suchdol, tenisové kurty ČZU a fotbalový stadion ČZU. Celá oblast je rekreačním zázemím Dejvic a části Prahy – Přírodní rezervace Tiché údolí a Sedlecké skály.
- Vzhledem k tomu, že hluk je bezprahová noxa (též str.145 dokumentace), ohrazuji se proti zvýšení hlukové zátěže na relativně klidné území, které slouží k bydlení, studiu a rekreaci a dokonce vytvoření ochranného hlukového pásma (OHP), které má zajistit podnikatelskému subjektu (letišti) nedodržovat hygienické limity schválené nařízením vlády ze dne 15. března 2006 (výpočtem zprůměrovaný limit  $L_{Aeq} 60$  dB ve dne a  $50$  dB v noci). Z dokumentace jasně vyplývá, že oznamovatel i při provozu v roce 2012 předpokládá překročení zákonem stanovených limitů pro ochranu veřejného zdraví, provoz letiště ovlivní i hodnotu nemovitostí. Zadavatel ani zpracovatel neřeší kompenzace za tento hrubý zásah do základních lidských práv.
- Hluková studie v dokumentaci se vztahuje k výchozímu roku zprovoznění nové dráhy RWY 06R/24L, tj. v roce 2012, ačkoliv každoročně roste počet letadel více než je předpoklad a tedy bude např. v roce 2020 podstatně větší hluková zátěž nejen v uvažované oblasti ale i v blízkém okolí. V celé dokumentaci chybí uvedení maximální kapacity letiště a tedy maximální počet vzletů a přistání. Již nyní je roční růst vyšší, než byly odhady v předkládané i minulé studii. Pouze je řečeno, že po vybudování plánované RWY06R/24L bude kapacita drah odpovídat kapacitě odbavovací části letiště. Pokud se zachová růst cestujících 7,42% ročně (mezi roky 2005-6 a 2006-7), pak v roce 2012 to bude již 17,79 mil., v roce 2020 31,54 mil. V roce 2007 to bylo 12,44 mil. Navýšení počtu pohybu letadel bude v roce 2012 o 7% vyšší a v roce 2020 o 49% vyšší než je odhad v předkládané dokumentaci (příloha 13 str.39). Tedy i nárůst hluku bude vyšší než dokumentace předkládá, i když budou v provozu méně hlučná letadla.

- V dokumentaci se na str.211 tvrdí, že ceny nemovitostí se po výstavbě nezmění, což dokládá autor situací obce Hostivice. Nyní ale tato obec není v OHP. Po rozšíření OHP se situace rapidně změní a dojde k poklesu ceny, protože v OHP je zakázána nová výstavba a rekonstrukce stávajících objektů bez souhlasu letiště. V Nebuších již k výraznému poklesu cen dochází nyní! Je navíc absurdní, aby obyvatelé v navrženém OHP a Česká zemědělská univerzita byli omezováni při nutné rekonstrukci či nové výstavbě subjektem, který je zdrojem nadlimitní hlukové zátěže po plánované výstavbě dráhy.

Vzhledem ke stanovení rozsahu provozu posuzovaného ve studii pouze na základě přání managementu Letiště Praha, s.p., aniž by byly zohledněny zájmy obyvatel žijících v území, na němž je navrhováno ochranné hlukové pásmo, a aniž by bylo bráno v úvahu, že již v současnosti jsme hlukem z letadel velmi významně obtěžováni, žádám následující:

Žádám, aby pro letiště Praha Ruzyně byl v rámci posuzování vlivů na životní prostředí stanoven limit provozu, který by nepůsobil nadlimitní hluk v již v současnosti osídlených oblastech - přeměně na letiště městského typu ve smyslu Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/30/ES ze dne 26. března 2002 (čl. 2, písm.b).

Žádám, aby Ministerstvo životního prostředí předložilo návrh požadující, aby dodržení takového limitu provozu bylo garantováno vládou republiky a bylo základní podmínkou při ohlášené privatizaci Letiště Praha, s.p.

**Žádám o přepracování a doplnění dokumentace**, neboť předložená dokumentace neposkytuje objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví a neumožňuje tak vydání stanoviska.

S pozdravem,

*K. Drewsová*  
RNDr. Kateřina Drewsová