

410

Ministerstvu životního prostředí ČR, číslo dne/ čas přijetí: - 4 - 02 - 2008
 odboru posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC, příloh:
 Vršovická 65, 100 10 Praha 10, číslo jednání: 8819 / 08

Vše: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí
 "Paralelní RWY 06 R / 24 L - Letiště Praha - Ruzyně;

V Praze 6 - Nebušicích 1. února 2008.

Trasa přistávací a vzletové dráhy 06 R/24 L bude prakticky totožná s trasou severozápadního silničního obchvatu Prahy ve variantě J. Tím se všechny nepříznivé vlivy na životní prostředí v daném okolí podstatnou měrou znásobí. Předkládaná dokumentace hodnotící vlivy na životní prostředí po dostavbě dráhy 06 R/24 L tuto situaci úplně opomíjí.

Připravovaná trasa tohoto silničního obchvatu probíhá v podstatě v ose leteckého směru na paralelní dráhu a vytváří tak potenciální bezpečnostní rizika vzhledem k možné záměně signalizace, zvláště v noci a za mlhy.

Hluková zóna podle mapy v dokumentaci posudku končí v Nebušicích z nepochopitelných důvodů na západní straně ulice K Šedivce. Toto vymezení je vysloveně nepodložená spekulace, která neochrání před hlukem leteckého provozu nedalekou Mezinárodní školu a nezamezí jejím oprávněným protestům.

Střed hlukové zóny prochází bezprostředně v malé výšce nad přírodní památkou Housle na okraji Lysolaj, chráněnou vyhláškou NVP č. 3/1982 Sb NVP z 27. 5 1982. Přimo v linii přistávací přímky budou státní přírodní rezervace a chráněné přírodní památky Zámky, Bohnické údolí a Sedlecké skály.

Podobně bude nepříznivě dotčena chráněná přírodní rezervace Divoká Šárka, vyhl. NVP č. 12/1964 Sb. NVP z 10. 11. 1964 o rozloze 25,5 ha s nejvyšší výškou 364 m, kde hlukové zóny přímo hraničí se severním okrajem Šáreckého lesa, končícího velmi blízko samotného počátku paralelní dráhy 06 R/24 L. Na příkladu fiktivního vymezení hlukové zóny v Nebušicích v ulici K Šedivce, nutno i o této hranici vážně pochybovat.

Středný bod letiště Praha - Ruzyně je ve výšce 364 m, ve stejné nivelaci jako Nebušická skála, zvaná též Šabák. Již v roce 1965 upozorňovali meteorologové při sledování 10. letých dekád na

skutečnost, že průměrný roční úhrn srážek na letišti Praha - Ruzyně činí 520 mm, počet dní s mlhou 54 dní a s bouřkami 30 dnů. Vzhledem k dnešním globálním změnám v podnebí a počasí nebude současná situace příznivější. V předkládaných posudcích není o meteorologických podmínkách vůbec žádná zmínka.

Přízemní mlhy a nízkou oblačnost způsobuje mimo jiné odpar z vodních ploch při Šáreckém potoce, jak na jihozápadě od letiště, tak i z nádrže Džbán, dohotovené v r. 1966. Za těchto zhoršených podmínek je v intravilánu Nebušic silný hluk způsobovaný zkouškami leteckých motorů dokonce i za dnešní situace. V podmínkách další paralelní dráhy, bližší skoro o 2 km, bude situace mnohem horší, ba neúnosná. Této skutečnosti se posouzení úplně vyhýbají a konstatují, že zadání bylo omezeno pouze na letové situace, ačkoli je evidentní, že předstartovní zkoušky motorů nutně patří k běžnému a bezpečnému provozu letecké dopravy.

V oblasti severozápadního okraje Prahy, tedy letiště Ruzyně, Nebušic, Přední Kopaniny, Horoměřic, Lysolajů převládá severozápadní či severní vítr. Kromě rezonance hluku z letadel bude přinášet také aerosoli znečištěného ovzduší a to nejen z leteckého provozu, ale také z masivní automobilové dopravy na severozápadním obchvatu Prahy. Dojde tak k výraznému kumulování nepříznivých složek nejen životního prostředí obyvatel tohoto okraje hlavního města, ale také ke zvýšenému ohrožení jejich zdraví. Tuto skutečnost nezakryjí ani nezmění současné tendenci příznivé zdravotní posudky.

PhDr. Milošlav Něnička,

M. Něnička