



MIZPP00H0K35

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

4/10

Datum
čas příjmu:

= 5 - 02 - 2008

1 listy
přílohy A

Číslo jednací:

9161 JENV 08

Ministerstvo životního prostředí
Ing. J. Honová
Vršovická 65
101 00 Praha 10

V Praze dne 31.1.2008

Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zák.č.100/01 Sb.
Paralelní RWY 06R/24 L Praha – Ruzyně dále jen dokumentace

1. Vzhledem k našemu nezadatelnému právu na ochranu zdraví před škodlivými účinky zejména provozu nové přistávací dráhy, žádáme o posouzení vlivů na životní prostředí a zdraví při stavu v roce 2020. Dokumentace neposuzuje provoz ve smyslu zák. 100/2001 Sb., ale pouze stav při uvedení dráhy do provozu.
2. Již v současné době jsme negativně zasaženi negativními vlivy, jako je nadměrný hluk převážně v letním období charterových letů, splodinami přistávajících letadel a vypouštěním přebytečného paliva. Již nyní pozorujeme usychání stromů a vegetace na našich zahradách, nemluvě o dopadech katastrofálního rázu na takový přírodní košer jakým je národní kulturní památka Šárka.
3. Dokumentace neřeší ani katastrofální stav jediné příjezdové komunikace na letiště jakým je Evropská třída, která již nyní je zcela neprůjezdná ve špičce, nebo dojde-li k třeba jen malé nehodě nebo při náledí. I tuto otázku je třeba posoudit okamžitě, ještě před předpokládaným znásobením počtu cestujících.
4. Jsme přesvědčeni, že daleko vhodnější by bylo využití již stávajícího postaveného letiště v Letňanech, které je i nejlépe dopravně obslužené – Metro. Tak jako ostatní civilizovaná evropská města, i pro Prahu by zajisté bylo vhodnější decentralizovat letecký provoz na více letišť a naopak ulehčit již tak přetížené čtvrti jako je Praha 6. Jinak by tento mega projekt byl srovnatelný s necitlivou stavbou magistrály přes Václavské náměstí, s jehož negativními důsledky se Praha potýká dodnes.

Hana Vodňanská