



Ministerstvo životního prostředí

odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPP

Vršovická 65

100 10 Praha 10

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍDoklady
čas přijetí

- 4 - 02 - 2008

Počet listů
příloh8814
V Nebušicích, 31. ledna 2008Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí letecké dráhy „Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně“

Se záměrem realizovat novou RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně zásadně nesouhlasím. Poslední dva roky jsem na mateřské a většinu času trávím doma v Nebušicích. Za tu dobu na sobě pocítuji nejen znatelné zhoršení sluchu, ale přibýly i časté bolesti hlavy a další zdravotní obtíže, za jejichž původce považuji zejména hluk ze zvýšeného leteckého provozu (včetně motorových zkoušek), který neustává ani v noci.

Mám samozřejmě obavu i z poškození zdraví svého malého syna, který je ve vývoji a podobné vlivy okolí mají na něj zásadní dopad. Zdála-li by se někomu moje obava nepřiměřená, uvádím následující. V letních měsících, kdy by bylo pro dítě ideální trávit co nejvíce času venku na zahradě, nemůže spát v kočárku pro velký hluk ze startujících letadel. Mnohdy nemůže spát ani doma, protože hluk z letadel je tak velký, že je schopen ho vzbudit i přes zavřená okna již dnes, což teprve při zvýšení provozu! Nemyslím si, že by to vyřešila protihluková okna, někdy také musíme větrat. Navíc nehodlám sebe a svou rodinu izolovat v domě. Jsme-li na zahradě, neslyšíme se při přeletu letadla, které nezřídka již létá v trase nad nebo velmi blízko Nebušic, na dva metry! My jsme zde doma a letiště nemá právo kvůli svým komerčním ziskům (v době dostavby dráhy jistě již soukromého vlastníka) přinést do našich domovů ještě větší hluk než je nyní. Odmítám i tvrzení, že letiště je tu již dlouho, a tudíž jsme s hlukem měli počítat při stavbě svého domu. Jenže náš dům je mnohem starší než letiště a naše rodina tady žije již několik set let. Navíc ještě nedávno se ani nepočítalo s tak velkým provozem, jaký je dnes, natož pak s takovým, jaký je plánován v předložené dokumentaci. A to ještě dokumentace posuzuje jen stav, kdy byla dráha uvedena do provozu.

Myslím si, že v žádném případě nezůstane bez újmy ani chráněné území Šáreckého údolí, které má jistě vliv na kvalitu životního prostředí nejen v Nebušicích, ale i v jeho širším okolí. Nemohu-li si v přírodním parku pustit rádio, abych nerušila mnohdy chráněné živočichy, jaké škody asi napáchá startující letadlo?

Rádi chodíme se synem do ZOO v Troji – nebude exotickým zvířatům vadit zvýšený provoz letiště? Nebo snad jsou na něj ze své domoviny zvyklí?

Co kulturní památky v našem okolí, jako např. kostelík sv. Matěje, Levý Hradec, kostel sv. Cyrila a Metoděje, rotunda sv. Marii Magdaleny a mnoho dalších? Starí stavitelé také asi nepočítali s otrěsy způsobenými hlukem z leteckých motorů. Jsem přesvědčena, že potíže by se díky konfiguraci terénu nevyhnuły ani Svatému Vítu na Hradčanech. Na co se pak budou turisté, pro něž je údajně letiště rozšiřováno, jezdit dívat, až bude vše poškozené nadměrným leteckým provozem a vysídlené z důvodu nesnesitelných podmínek k životu? Pokud nevyžene místní obyvatelé z jejich domovů hluk, bude to jistě navrhovaná stavební uzávěra, jež definitivně znemožní jakýkoli zejména pro mladé lidi přijatelný rozvoj bydlení.

Nechceme, aby se severozápadní část Prahy stala skladištěm a tranzitem pro Evropské trhy. Nehodláme nechat prodat a znečistit jedinečné místo, kde dlouho spokojeně žijeme jen proto, aby se sláva ruzyňského letiště rozšířila ještě dále do světa. Nechceme být „světoví“ za každou cenu. Rozhodně ne za cenu vlastního zdraví a klidu.

Hana Sekerová