

Ministerstvo životního prostředí

k rukám Ing. J. Honové,

ředitelce odboru posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC

Vršovická 65

101 00 Praha 10

Došlo dne/ čas přílet - 1-02-2008
Číslo jednací 8139 JENV

MIZPP00H0XUV



Praha, leden 2008

Věc:

Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona č. 100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně (dále jen dokumentace)

Vyjadřuji se k výše uvedené dokumentaci vlivů výstavby a provozu nové přistávací dráhy na letišti v Ruzyni takto:

Přírodní rezervace Divoká Šárka a přírodní památka Obora Hvězda patří mezi často využívané rekreační a relaxační místa nejen obyvatel Prahy 6. Pokud dojde k realizaci nové dráhy (jak vyplývá z kontrolních měření Přílohy 13 Dodatek A), pak bude nejen ovlivněna přírodní hodnota těchto přírodních rezervací, ale i jejich rekreační hodnota častými přelety v bezprostřední blízkosti těchto rezervací.

Pokud chce Letiště Praha vybudovat paralelní dráhu, která hlukem výrazně zasáhne kromě jiných i území Suchdola, musí přistoupit na taková omezení, aby zátěž (hlavně hlukovou) omezili na minimum. Z hlediska rušení spánku hlukem je pro celý Suchdol podstatné, aby nebyl veškerý noční provoz směřován na dráhu 24R, která vede přímo nad nejsevernější částí Starého Suchdola a nad středem Horoměřic, ale aby ve dnech s příznivým větrem byla noční přistání směřována na dráhu 13, kde nejbližší obydlená oblast v ose dráhy (Kladno-Dubí) leží více než 9 km od prahu dráhy (Horoměřice jsou od prahu dráhy 24R ani ne 5 km, Starý Suchdol pak 7,5 km).

Chybí časová provázanost výstavby nové dráhy s kapacitní dopravou na letišti (železnice, metro). Bez ní se více zatíží již tak hustý provoz na ulici Evropská, protože avizované řešení (str. 223) zvýšit kapacitu autobusů do stanice Zličín vede ke stanici metra, které je mnohem dále od centra než stanice Dejvická, kam ale většina návštěvníků směřuje.

Nesouhlasím s výčtem osob zasažených hlukem. Výčet vůbec nepočítá s 15 000 studentů (přes den), 3000 studentů v noci (ubytovaní na kolejích) a zaměstnanci ČZU (České zemědělské univerzity). Pět let denního studia lze považovat za trvalý pobyt či dobu, za kterou se mohou projevit následky trvalého překračování zdravotních limitů.

Ve výčtu hlukem zasažených osob zcela chybí část Prahy 6 - dolní Sedlec, který leží v navrženém OHP. Pro tuto část také byly vynechány veškeré hlukové studie - letadla, auta, železnice.

Z výše uvedeného vyplývá, že dokumentace neposkytuje objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví, je zpracována v rozporu se zákonem č. 100/2001 Sb. a z tohoto důvodu požaduji její vrácení předkladateli k přepracování.

Monika Rubášová,

Monika Rubášová