

Ministerstvo životního prostředí  
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC  
Vršovická 65  
101 00 Praha 10



V Praze, 23. ledna 2008

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

4/10  
- 4 - 02 - 2008  
8642  
OP

**Věc: Nesouhlasné vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“**

Tímto svým dopisem předkládám svůj nesouhlas s výše uvedenou dokumentací a důrazně žádám její přepracování z následujících důvodů

Předložené posouzení EIA je vytvořena pouze k roku 2012. Dopady automobilové dopravy byly ale zpracovány pro rok 2013. Pro rok 2020 je ale letištem předpokládán další výrazný (více než o třetinu) nárůst kapacity až na více než 21 milionů odbavených cestujících za rok. Žádám o doplnění dokumentace o posouzení stavu minimálně k roku 2020, který i tak zcela nenaplnuje kapacitu vybudovaných terminálů.

Předkládaná čísla o předpokládaném počtu odbavených cestujících se značně liší. V dokumentaci je prezentován údaj pro rok 2012 – 15,4 mil. odbavených cestujících a pro rok 2020 – 21,2 mil.(str. 9).

Jednou z příloh dokumentace je „Vysvětlení rozdílů v uváděných statistikách očekávaného počtu cestujících“ ze dne 31.10.2007, jehož závěrečná věta zní: „ Použití vyšších odhadů cestujících bude na straně bezpečnosti výpočtu, skutečná zátěž bude nižší“.

Současně je na webových stránkách Letiště Praha, s.p.  
[http://www.prg.aero/cs/site/airport/zivotni\\_prostredi/zp\\_hluk/pr\\_rozvojletiste.htm](http://www.prg.aero/cs/site/airport/zivotni_prostredi/zp_hluk/pr_rozvojletiste.htm)  
uveřejněn soubor, označený jako Prognóza vývoje cestujících a pohybů letadel na letišti Praha – Ruzyně, obsahující následující údaje.

|        | 2004      | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       |
|--------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| PAX    | 9 696 413 | 11 040 000 | 12 350 000 | 13 590 000 | 14 720 000 | 15 750 000 | 16 700 000 | 17 540 000 | 18 420 000 | 19 160 000 | 19 930 000 | 20 730 000 |
|        | 129,9%    | 113,8%     | 111,8%     | 110,0%     | 108,3%     | 107,0%     | 106,0%     | 105,0%     | 105,0%     | 104,0%     | 104,0%     | 104,0%     |
| pohyby | 144 962   | 162 000    | 178 000    | 193 000    | 207 000    | 219 000    | 230 000    | 240 000    | 250 000    | 259 000    | 268 000    | 278 000    |
|        | 125,2%    | 111,8%     | 110,1%     | 109,5%     | 107,1%     | 105,9%     | 105,1%     | 104,3%     | 104,3%     | 103,5%     | 103,6%     | 103,7%     |

Tento oficiální dokument počítá s téměř 21 miliony odbavených cestujících již v roce 2015 a tím jednoznačně popírá výše uvedené tvrzení, prezentované Ing. Daliborem Štáhlavským, výkonným ředitelem divize rozvoje a správy majetku v dokumentu „Vysvětlení rozdílů v uváděných statistikách očekávaného počtu cestujících“.

Tento dramatický rozdíl spolu s výrazně navýšenou kapacitou vybudovaných terminálů vyvolává oprávněné obavy, že ve studii prezentované předpoklady byly sníženy právě pro účely studie hodnocení vlivů na životní prostředí.

Z výše uvedených důvodů jednoznačně vyplývá, že předložená dokumentace neumožňuje vydání stanoviska a proto žádám o její přepracování a doplnění.

JANA MÜLLEROVÁ

Jana Müllerová