



MIZPP00H0K0K

ZIVOTNIHO PROSTREDI
P

4/10

Vážená paní inženýrko,

Jaslo d-ef - 5.02.2008 Počet listů /
tis. stránek 9167 příloh 08

v připomínkách ke studii EIA RWY06R/24L si dovoluji v úvodu upozornit, na zásadní chybu posuzovaného investičního záměru, t.j. zastaralost a zpátečnictví. V době, kdy v čínských městech (v zemi zcela ignorující dopad životního prostředí na obyvatelstvo) jsou letiště přemisťována mimo jejich obydlené části, je rozhodnutí pražských zastupitelů přiblížit letiště k centru města trestuhodné. Pro inspiraci moderního řešení uvedu mezinárodní letiště Narita v Tokiu. Letiště je vzdáleno 60 km od centra a i v tak prelidněné lokalitě je odděleno od Tokia neobydlenou oblastí. Při kapacitě přes 200 000 startů a přistání je v nočních hodinách zcela mimo provoz.

Navrhuji:

Oddělit dopravu osob a přepravu zboží
Zboží dopravovat na některé mimopražské letiště

↓

Stávající dráha RWY 06L/24R bude potom kapacitně vyhovovat pro dopravu osob a racionalizací provozu bude možné omezit provoz letiště Ruzyně v nočních hodinách

Připomínky ke studii EIA RWY 06R/24L

- 1) Nezahrnuje synergický vliv plánované dálnice varianty „J“ a dráhy RWY06R/24L na severu Prahy.
- 2) Nezahrnuje vliv hluku a emisí na zaměstnance a studenty podniků a škol v oblasti.
- 3) Nevyhodnocuje negativní dopady zničení přirozených krajino-urbanistických lokalit v dosahu paralelní dráhy.

Při vědomí závažnosti rozhodnutí Vás prosím o vyhodnocení především všech zdravotních zátěží navrhovaného investičního záměru na obyvatele okolních oblastí a jejich korelaci s celospolečenským přínosem zvýšeného zisku budoucího soukromého vlastníka letiště.

Srdečně zdraví

Ing. Jana Mikešová

V Praze 1. února 2008