



MIZPP00GWETM

8886/ENV/08

2.2.2008.

Ministerstvo životního prostředí  
100 10 Praha 10 -Vršovice,Vršovická 65.

/k rukám pí.ing.Špačkové/

Věc:Připomínky k nové paralelní dráze,k hluku a špatnému životnímu prostředí v okolí letiště Praha - Ruzyně.

Letiště - Praha -Ruzyně se nechová k obyvatelům kteří jsou nuceni žít v lokalitě kolem letiště,jak by mělo.Proto mám k této situaci několik připomínek.

Bydlím v městské části Praha 6,Přední Kopanina, asi 2 km od letiště.Naše městská část trpí velkým hlukem z letiště a neumím si představit,jak se bude dále situace zhoršovat,protože na letišti bude stále hlučněji s vyšší přepravou cestujících. Žijeme v kategorii A,tedy v kruhu o poloměru 18 km,jak jsem si přečetla v úvodním dopise.Žijeme tedy v epicentru hluku,když žijeme 2 km od letiště.

1/Na dráze č.24 se při vzletu letadel nedodržují korydory.Jak jsem si přečetla,při výšce 600 m nad zemí se letadla uhýbají od osy dráhy nad obydlenou oblast.Ptám se proč Proč neletí po ose dráhy dále,kde není zabydlenost tak veliká ?

2/Nedodržují se noční lety/3x vzlet a3x Přistání/. Za hodinu pohyb na letišti každých 10 min.V noci je vzletů a přiletů mnohem více,~~xxx~~zvláště v letních měsících.Při velké relativní vlhkosti je to hrozné,provoz se bude stále zvyšovat.

3/Dráha č.24,jak jsem se dozvěděla bude využívána převážně na starty a nová paralelní dráha převážně na přistání. Na naší straně se tedy nic nemění,naopak budeme při stůrtech dále trpět a čím dále budeme vystaveni většímu hluku,protože se letecký provoz stále zvyšuje.

4/V letních měsících se nedá spát při otevřených oknech.

5/Všichni víme,že tak silný hluk,který jsme nuceni snášet,působí na lidské zdraví.

6/Při stále se zvyšujícím provozu na letišti se za krátkou dobu nebudeme ani dívat na televizi.Již dnes na Primu se nedá dívat při přistávání letadel na dráhu 24.Je úplně rozladěný obřez i zvuk.Všichni víme,jak trpí oči.

7/V roce 1981 jsem prožila nezapomenutelnou dovolenou v Řecku/Athény/,kde jsem se vůbec nevyspala,protože jsme s manželem bydleli blízko letiště.Byla bych nerada,aby se naše městská část něčeho takového dočkala.Vše tomu ale nenasvědčuje,že to tak v budoucnu bude.

8/Vím, že se paralelní dráha postaví, je to veřejný zájem, ale myslím, že by se měli kompetentní pracovníci zamyslet a postupovat podle parametrů, abychom zde ~~nik~~ mohli žít.

Na jedné straně se uleví obyvatelům na dráze č.31, protože tam žije 150 tisíc obyvatel a nás prý v této oblasti jen ~~500~~ 5 tisíc. My snad nejsme lidi, nebo jak si to mám vysvětlit, že se na nás nebere ohled. Myslím, že při dobré vůli by se mohlo mnohé změnit a usměrnit. Na př. udržování korydorů, noční létání atd. Některá evropská města mají zákaz nočního létání od 11 - 6 ráno, proč to nejde na letišti Praha - Ruzyně v Kotorové zkoušky se dnes točí jen ojedinele, ale různými opatřeními by se mohl hluk zmírnit, /postavení protihlukové zdi/.


9/Městská část Přední Kopanina je jedno veliké parkoviště a zároveň jedno veliké smetiště.

Po zavedení placeného parkování na letišti auta parkují kde se dá. Auta, která čekají na cestující po sobě zanechávají za sebou veliký nepořádek. I když se policie snaží, není to mnoho platné. Museli by se zde zdržovat 24 hod. denně, což není možné. Tento nešvar by vedení letiště mělo také řešit.

Je ostuda pro českou republiku, jaký názor si udělá cizinec hned po příletu do naší republiky, když silnici z letiště lemují příkopy plné odpadků.

Vážená paní inženýrko, žádám Vás o písemnou odpověď na moje připomínky.

Děkuji



Irena Masopustová