

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Dobro den/
čas přijetí

5-02-2008

Počet listů
příloh:

Číslo jednací

410
1
8935

JENVL OK



MIZPP00H0N65

V Praze dne 31.1.1008

Ministerstvo životního prostředí ČR
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
Vršovická 65
100 00 PRAHA 10

Věc: vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí „ Paralelní RWY
06R/24L Letiště Praha Ruzyně „

Nesouhlasné vyjádření

Po seznámení s výše uvedenou dokumentací vznášíme tuto zásadní námitku:

Dokumentace je sice velmi podrobná, neobsahuje však seriózní rozbor negativního vlivu zvýšeného leteckého provozu na zhoršení životního prostředí z hlediska emisí nejen v nejbližším okolí dráhy, ale i v celé západní části hlavního města Prahy. Nikdo si zřejmě nechce v souvislosti s leteckým provozem připustit fakt, že letadla patří mezi významné znečišťovatele ovzduší, neboť zplodiny z leteckých motorů sice přímo nevdechujeme (na rozdíl od automobilů), nicméně znečišťují ovzduší nepoměrně více než provoz na pozemních komunikacích. Ovzduší na území hlavního města Prahy, které patří mezi nejhorší v České republice, se zcela nutně bude zhoršovat s každým dalším vzletem či přistáním jakéhokoliv letounu. Račte si proto propočítat, jak katastrofálně by se po dostavbě a uvedení do provozu již tak špatné pražské ovzduší zhoršilo. Je nepochopitelné, že v souvislosti s výstavbou dráhy jsou sledovány pouze ekonomické cíle, aniž je bráno v úvahu za jakou cenu. Předpokládaný ekonomický efekt by byl velmi draze vykopen zhoršením životního prostředí.

Je tedy nutné, aby výše uvedený problém byl v dokumentaci podrobně řešen.

Kyšperská
Vlaďka Kyšperská