



MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
P

410

Došlo dne/  
čas přijetí:

→ 4 -02- 2008

Počet listů  
příloh: 1

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor posuzování vlivu na životní prostředí  
Vršovická 1442/65  
Praha 10

Číslo jednací: 8649

JENVL 08

V Praze dne 31.1.2008

Věc: Vyjádření k záměru výstavby paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha-Ruzyně

Tímto dopisem vyjadřuji svůj **zásadní nesouhlas** se záměrem výstavby nové přistávací, popř. vzletové dráhy. Tato výstavba je v zásadním nesouladu s veřejným zájmem. Uspokojuje pouze zájmy jednoho subjektu na úkor zdraví a majetku několika tisíc občanů, kteří bydlí v blízkosti letiště.

Nechce se mi věřit, že by byla opět učiněna tak závažná chyba jako již jednou v nedávné historii našeho hlavního města. Mám na mysli výstavbu magistrály vedoucí centrem Prahy. Všichni víme, že tato neuvěřitelně špatně řešená stavba negativně ovlivnila život mnoha našich spoluobčanů jak na psychickém, tak i na fyzickém zdraví a velice snížila kvalitu bydlení.

Něco obdobného je nyní navrhováno Letištěm Praha-Ruzyně. Jenže nyní nemá záměr sloužit lidem, jako v případě magistrály, ale pouze podnikatelským záměrům jednoho subjektu. O to více je nepochopitelné, že by mohl někdo, kdo má hájit zájmy občanů, jejich kvalitního a zdravého života uvažovat o stavebním záměru, který kvalitu životního prostředí tak zásadně negativně ovlivní.

Ze zkušenosti vím, že i výstavba či zřízení jakékoliv provozovny vyžaduje vyjádření odb. životního prostředí, které nedá své kladné rozhodnutí pokud není splněn požadavek na povolenou hlučnost.

Bydlím v Lysolajích a vím jaká je frekvence přistávajících letadel v letních měsících a jak v současné době negativně ovlivňuje hluk život v obci Horoměřice. Navýšení letového provozu a jeho směřování přes další obce a části Prahy v okolí letiště je prostě nepřijatelné.

Nechápu, proč se naše malá a krásná země musí stát centrem letecké dopravy celé Evropy, proč má být v hlavním městě překladiště nákladů, proč má být znehodnocen majetek tisíců občanů a má být zničeno kvalitní životní prostředí, které je stále vzácnější.

**Nesouhlasím** s rozšířením ochranného pásma letiště, které by zásadně zvýhodnilo provozovatele letiště na úkor občanů žijících v oblasti zamýšleného ochranného pásma.

**Zásadně nesouhlasím** s rozšiřováním letiště a tím se zvyšováním negativních účinků na životní prostředí..

Jsem přesvědčena, že dokumentace hodnotící vliv zvýšení letového provozu na životní prostředí není objektivně zpracovaná a **požaduji její vrácení předkladateli k přepracování.**

Je nepřijatelné aby lidé žijící, pracující a studující byli bezohledně omezováni ve svém právu na zdravý a plnohodnotný život provozovatelem Letiště Praha-Ruzyně a leteckými společnostmi, které usilují pouze o zvýšení svých zisků.

Chci věřit, že zvítězí zdravý rozum a občanská ohleduplnost a snaha zachránit životní prostředí nejen pro nás ale i pro další generace. To by mělo být tím **nejdůležitějším posláním** ochránce životního prostředí, kterým Váš úřad je.

Děkuji za dočtení mého dopisu Nataša Horáčková;