

M1ZPP00H0H30



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

5-02-2008

4/10

2

9243

OP

Ministerstvo životního prostředí odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí Paralelní RWY
06R / 24L Letiště Praha Ruzyně

3.2. 2008

Vážená paní/pane,

Zásadně nesouhlasím s vypracováním dokumentace o posuzování vlivů záměru na
životní prostředí nazvané Paralelní RWY 06R / 24L Letiště Praha Ruzyně. Taktéž
nesouhlasím s návrhem ochranného hlukového pásma (OHP).

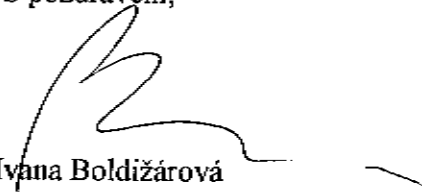
Příkládám souhrn výhrad k těmto dokumentacím, požaduji řešení a doplnění jednotlivých
připomínek. Budu se těšit na Vaše vyjádření.

1. Žádám o přepracování hlukových studií. Jako příklad hrubého zřeslení uvádím:
mapa znázorňující neprovedení záměru – rok 2012 (den) jsou pro směr RWY
06L/24R (hlavní dráha) vyznačeny izofony výrazně menšího rozsahu než na mapě
současného stavu – rok 2006 – a i na mapě pro výchozí stav – rok 2004. Přitom se
má jednat o provoz podstatně vyšší (v roce 2012 = 15,4 mil. cestujících oproti
roku 2006 = 11,6 mil., resp. roku 2004 = 9,6 mil.).
2. Hluková zátěž nemůže být počítána tak, že se hlukové zatížení průměruje. Již
dnes je počet odletajících pasažérů o 1/3 menší v měsíci únoru (kdy venku moc
času netrávíme) než v letních měsících (kdy jsme venku s dětmi pořád...). Stejný
trend bude i v letech budoucích.
3. Žádám o dlouhodobé systematické měření hluku v Nebušicích, které bude
provedeno nezávislou firmou. Teprve na základě tohoto dlouhodobého měření
žádám o vypracování nové hlukové studie. Stávající hluková studie nezohledňuje
kopcovitý terén obce Nebušice a přilehlého okolí.
4. Nesouhlasím s výstavbou nové paralelní dráhy a žádám o výstavbu nového letiště
v jiné vhodnější lokalitě.
5. Žádám o variantní vypracování předpovědi provozu s novou paralelní dráhou .
Předložená dokumentace EIA hodnotí pouze optimalizovaný provoz pro dráhový
systém RWY 13/31 + RWY 06L/24R + paralelní RWY 06R/24L při prognóze k
roku 2012 a ve variantě posuzuje stejný provoz bez paralelní dráhy. Žádám, aby
bylo provedeno vyhodnocení vlivů na životní prostředí provozu, který umožňuje

nyňjší dráhový systém v porovnání s provozem, jež by umožnil navrhovaný dráhový systém s paralelní RWY.

6. Žádám, aby pro Letiště Praha Ruzyně byl v rámci posuzování vlivů na životní prostředí stanoven limit provozu, který by nepůsobil nadlimitní hluk v již nyní obydlených oblastech. Proto žádám o přeměnu tohoto letiště na letiště městského typu ve smyslu Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/30/ES ze dne 26. března 2002 (čl. 2, písm. b).
7. Zásadně nesouhlasím s vynecháním motorových zkoušek z posouzení EIA a posouzení výstavby nové paralelní dráhy, motorové zkoušky probíhají denně a významně přispívají k hluku v obci Nebušice zejména v odpoledních a večerních hodinách. Zákon jasně požaduje posouzení všech vlivů a jejich vzájemné působení a souvislosti.
8. Žádám o zásadní opravy v kapitole D.III. „Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech“. Zpracování rizik při možných haváriích je zcela nedostatečné s ohledem na zvýšení provozu na letišti a výstavbou nových komunikací v blízkosti obce Nebušice.
9. Posouzení EIA je koncipované jen k roku 2012 se stanoveným objemem přepravy podle prognózy 15,4 miliónu cestujících (216 500 pohybů letadel). Považuji toto za hrubou chybu, odhad by měl být učiněn na 30 let dopředu.
10. Žádám o podrobné rozpracování negativních vlivů z výfukových splodin na občany obce Nebušice a to ve variantní formě. Plné zatížení den, částečné noc, objem splodin při použití nové dráhy na vzlety, na přilety, rozsah území spadu částic výfukových splodin při vzletu a při přistání.

S pozdravem,



Ivana Boldižárová