



MIZPP00H0BWV

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

4/10

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

6-02-2008

Číslo jednací

9642 JENV OP

Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí „Paralelní RWY 06R / 24L Letiště Praha Ruzyně“

V Praze dne 29.1.2008

Vyjádření: Nesouhlas s výstavbou paralelní dráhy RWY.

- 1) Jsem obyvatelkou Lysolají, již 6 rokem zde žijeme s rodinou a dvěma dětmi a již nyní se v určitých obdobích roku, zejména letních měsících, potýkáme s obtěžujícím hlukem leteckého provozu na současné dráze. Výstavbou paralelní dráhy směrem blíže k centru Prahy se naše bydliště, které je umístěno na okraji kopce nad obcí Lysolaje, dostane do předpokládaného hlukového pásma a vzhledem ke své poloze, bude zasaženo tímto hlukem mnohem více, než podle mého laického názoru studie předpokládá. Vycházím z jednoduchého předpokladu, že v místě, které je položeno výše, bude hluk podstatně vyšší, než v údolí u řeky. Studie ovšem tento fakt nebere v úvahu a hladina hluku je tam uvedena plošně bez ohledu na výškové rozdíly zasažených oblastí. Požaduji proto doplnění dokumentace o posouzení hladiny hluku s ohledem na variabilitu a výšku zasaženého terénu.
- 2) Předpokládaný rozvoj letiště je studií předkládán jako nezvratný a dokonce nezbytný. Otázkou ale je, zda je nutné zvyšovat zatížení obyvatel hlukem kvůli navýšení nákladové dopravy a mezinárodní překládce zboží. Zajímá mě předpokládaný poměr turistické dopravy a nákladové dopravy. Obytné oblasti již nyní jsou omezovány výstavbou různých skladišť, komerčních zón, hypermarketů, dálničních přivaděčů. Zájem o lidi, kvalitu lidského života, by měl být povýšen nad zájem o profit z provozu z nové dráhy, zejména s ohledem na plánovaný prodej letiště. Pokud v oblasti nebudou bydlet lidé, dojde k degradaci prostředí na komerční zónu bez života.
- 3) Ve studii nejsou uvedeny vlivy na obyvatelstvo – zejména sociálně ekonomické a zdravotní. Výstavbou RWY oblast Lysolají a Suchdola, Nebušic, Šáreckého údolí a dalších zasažených částí na druhém břechu Vltavy, ztratí svůj půvab obytné klidné zóny, který má a stane se jen další hlukovou zónou, kde nebude chtít nikdo bydlet, ale letadla tu budou přelétat každou minutu. V souvislosti se snahou vystavět dálniční přivaděč středem Suchdola a prosazováním varianty J se obávám znehodnocení naší investice do bydlení a jeho degradaci. Životní prostředí bude proměněno postupem času na oblast, kde převáží komerční stavby, sklady a překladiště pro mezinárodní dopravu. Výprodej pozemků, domů a bytů, který nastane v souvislosti s degradací životního prostředí – výstavbou RWY - povede ke změně charakteru území v industriální zónu, podobně jak se to stalo v jiných územích. Studie nezohledňuje tyto aspekty z pochopitelných důvodů.
- 4) Požaduji v dokumentaci doplnění a specifikaci obecné charakteristiky přírodního prostředí širšího zájmového území (viz strana 108). Některá chráněná území nejsou vůbec uvedena – jmenovitě například: PP Housle, PP Baba, Divoká Šárka aj. Podle mého názoru by výčet zasažených chráněných území měl být úplný a také by měl být doplněn o výčet možných vlivů na zde žijící chráněné druhy živočichů a ptactva.

Nesouhlasím s výstavbou RWY

Marcel Blanton