



MIZPP00H2ZAJ

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

P

Došlo dne/ čas přijetí: 16-01-2008

Ministerstvo životního prostředí

k rukám Ing. J. Honové,

ředitelce odboru posuzování vlivu na  
životní prostředí a IPPC

Vršovická 65

101 00 Praha 10

Praha, leden 2008

Věc:

Číslo jednací: 5582 /ENV/ 08

**Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona č. 100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně (dále jen dokumentace)**

Vyjadřuji se k výše uvedené dokumentaci vlivů výstavby a provozu nové přistávací dráhy na letišti v Ruzyni takto:

1. Považuji za porušení mých občanských a lidských práv to, že podnikatelský subjekt Letiště Praha, s.p. vyhláší "násilně" omezující pravidla pro můj soukromý život, které vyplývají z jeho podnikatelských záměrů. Omezení by mělo platit obráceně: letiště nesmí překročit hladinu akustické energie překračující zdravotní rizika pro trvale obydlenou oblast. Chráněni by měli být lidé, ne letiště!!
2. V rozbořech negativního vlivu na obyvatelstvo nejsou uvažovány sportovní a rekreační aktivity - fotbalové hřiště Slavoj Suchdol, tenisové kurty ČZU a fotbalový stadion ČZU. Celá oblast je rekreačním zázemím Dejvic a části Prahy - Přírodní rezervace Tiché údolí a Sedlecké skály.
3. Již v současné době se cítím hrubě obtěžován hlukem z provozu letiště. Můj rodinný domek (a jeho 8 obyvatel však není v oblasti, která se bere do výčtu současně zatěžovaných osob.
4. Noční hluk by měl být posuzován maximální hodnotou, ne průměrem. Kolísání hluku je pro režim spánku významně škodlivější než hluk rovnoměrný, a tedy i zdravotní rizika jsou významně vyšší, což průměrování lživě překrývá.
5. Provoz letiště negativně ovlivní i hodnotu nemovitostí. Mimo jiné významně zvyšuje finanční náročnost údržby a dodatečných úprav a přístaveb. Nejsou řešeny kompenzace za tento hrubý zásah do základních lidských práv.
6. Dokumentace zcela pomíjí nebezpečí katastrof, jejichž pravděpodobnost silně roste s rostoucím počtem pohybů, stejně tak jako s rostoucí komplikovaností provozu. Také neřeší adekvátní opatření v případě takovéto události. V Suchdole - Sedlci již jednu takovou neblahou zkušenost máme!!
7. Ve výčtu hlukem zasažených osob zcela chybí část Prahy 6 - dolní Sedlec, který leží v navrženém OHP. Pro tuto část také byly vynechány veškeré hlukové studie - letadla, auta, železnice.
8. Ve výčtu hlukem zasažených osob zcela chybí studenti a zaměstnanci České zemědělské univerzity (ve dne více než 15 tisíc, v noci kolem 3000 studentů). Pět let (i více) studia lze považovat za trvalý pobyt či dobu za kterou se mohou trvale projevit následky překračování zdravotních limitů.
9. V dokumentaci chybí alternativní řešení pro cílový stav provozu odhadnutý pro rok 2020, např. výstavba druhého letiště.

Z výše uvedeného vyplývá, že dokumentace neposkytuje objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví, je zpracována v rozporu se zákonem č. 100/2001 Sb. a z tohoto důvodu požaduji její vrácení předkladateli k přepracování.

Jméno a příjmení

Adresa

Podpis

Klára Benešová

Benešová