

Ministerstvo životního prostředí,

Odbor posuzování vlivu na životní prostředí a IEPC

Vršovická 65

100 10 Praha 10

IEPC -02- 2008

7/10
Počet listů
proti

Hostivice 30.1.2008

Číslo jednací

8473

JENVL

OP

MINIS

Věc: Přípomínky k dokumentaci o hodnocení vlivů životního prostředí na paralelní dráhu RWY 06R/24L Letiště Praha-Ruzyně

Dotaz
číslo p



MIZPP00H0YSY

Vážený,

ráda bych předložila některé připomínky ke zveřejněné dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí paralelní dráhy RWY 06R/24L:

- 1) Dokumentace vůbec nepočítá s maximální hladinou hluku z letadel z nové paralelní dráhy, hygienické hlukové limity jsou průměrné. To znamená, že vliv na okolí může být výrazně vyšší, než se uvádí.
- 2) Dokumentace vůbec nerozebírá zdravotní dopady na lidi, kteří bydlí v okolí letiště Ruzyně, respektive v blízkosti plánované paralelní dráhy. V odborných publikacích se přitom uvádí, že i nízké hlukové hladiny mohou mít výrazný vliv na lidské zdraví, na vznik či prohloubení některých nemocí, jako je například cukrovka nebo vysoký krevní tlak.
- 3) Dokumentace vůbec nerozebírá vliv na fungování veřejných budov ve městě Hostivice – zejména mateřskou školku a školu. Nerozebírá, jaký může mít vliv zvýšeného hluku na kvalitu výuky, na zdraví a celkovou pohodu dětí ve školním i předškolním věku.
- 4) Dokumentace posuzuje vliv na životní prostředí pouze k roku 2012, ovšem podle údajů Letiště Praha se počítá s masivním nárůstem počtu cestujících (a tedy i s výrazným nárůstem leteckého provozu) až v letech následujících. Tyto údaje dokumentace vůbec nezohledňuje.
- 5) Dokumentace nepracuje s aktuálními demografickými a geografickými daty. Jde například o to, že v hlukové studii z dubna 2007, která je přílohou dokumentace, je určen počet obyvatel města Hostivice na 5607. V době aktualizace hlukové studie byl ovšem počet obyvatel oficiálně vyšší přibližně o 500 lidí. Přiložené mapy neobsahují novou čtvrť v Hostivici-Litovicích – Vilová čtvrť, která čítá více než 300 objektů s popisným číslem.
- 6) Dokumentace vůbec nepočítá s tzv. nulovou variantou, tedy že paralelní dráha nebude vybudována. Nepočítá ani s alternativami, především s tím, že by paralelní dráha byla kratší nebo sloužila pouze pro přistávání, kdy je hluk výrazně nižší.
- 7) Dokumentace nerozebírá, jaký bude mít plánovaná paralelní dráha vliv i na ostatní dopravu, tedy jak se zvýší především automobilová doprava na příjezdových komunikacích a v přilehlých obcích a čtvrtích.

Z těchto důvodů žádám, aby byla dokumentace vrácena oznamovateli k přepracování.

S pozdravem

Petra Barochová