

Ministerstvo životního prostředí ČR  
Odbor posuzování vlivů na životní  
prostředí a IPPC

410

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
P

MIZPP00H0YGM

Číslo dne/  
den přijat - 1-02-2008 Počet listů  
příloh

Vrsovicke 65  
10100 Praha 10



Číslo jednot. 8145 JENV DP

Kruka'm paní ředitelky,  
př. ing. Jaroslavy Honové

Vážená paní ředitelko,

v souvislosti s narůstající aktualností zahájení  
výstavby nového dražšího systému v prostoru Le-  
tiště Praha-Ruzyně (runway 06R/24L) kategoricky  
protestuji proti jmenovaným subjektem záměrně zkras-  
lovanému předmětu sporu ve věci týkající se rozsahu  
vlivů rozšířeného letového provozu na životní prostředí  
v krajinných zónách v okolí letiště.

Letiště Praha záměrně mystifikuje občany v  
chráněných oblastech přesouváním těžiště vedeného  
sporu do oblasti převážně hlukové zátěže vzniklé  
razantně zvýšeným objemem leteckého provozu a  
s naprostou bezohledností a lisáckou vypočítavostí  
zaměřuje relevantní problémy týkající se dopadu pro-  
dukce a kvality spalin z letadel v letové fázi  
odpovídající vzletu a přistávání stroje (vzletový  
a přistávací režim motorů). V těchto fázích letu  
jsou totiž do ovzduší emitována zvýšená množství  
neúplně oxidovaných uhlikatých zplodin z paliva,  
což je zřetelně patrné pohybem okem při paraaxi-  
álním pohledu za pohybujícími se letadly. Uhlikaťé  
neúplně oxidované sloučeniny v ovzduší představují  
velké riziko z hlediska ohrožení zdraví lidí při  
protrahované expozici, některé podléhají nebezpeč-  
ným strukturálním změnám vlivem UV složky  
slunečního záření a působkem přízemního ozonu a  
další jejich druhy mají klíčovou úlohu v kauzální  
patogenezi nádorových onemocnění, což je dostatečně  
zdokumentováno v odborném tisku.

Tyto neúplně oxidované produkty kerosenu se dostávají do kontaktu s lidským organismem právě při pohybech letadel ve fázi přistávacího a startovacího manévru (t.zv. "rukáv"), kdy stroje setrvávají po určitou dobu v přízemních letových hladinách (těsně po vzletu a zvláště před přistáním na runwayích).

Městská část Suchbát, kde máme trvale bydlíště již po několik desetiletí, by v případě, že projekt runwaye OB/124L byl realizován, se nacházel při převládajícím západním ale mnohem častěji jihozápadním větru na západní straně obou runwayí v podoboužení osy území vymezeného oběma runwayemi.

Již v současné době při jihozápadním větru je v části obce Suchbát v ulici Kamýčka možno organolepticky zjistit zřetelně přítomnost spáleného kerosenu. Frekvence pohybu letadel na letišti je podle mých pozorování mnohdy 90 až 110 vteřin. Intensity mezi jednotlivými manévryujícími stroji směřovanými CRLP nebo řídicí věží v Ruzyni jsou za tmy takové, že letadlo míjící náš rodinný dům, má v "rukávu" za sebou viditelný další naváděný stroj a na přípojném oblouku na "rukávu" nad obzorem svítí pozicní světla třetího letadla provádějícího přiblizovací manévr.

Nelze si dobře představit, budou-li v plném provozu obě paralelní runwaye, jak bude ovzduší v naší části Suchbáta spalinyami zamořeno. To zřejmě uskočíte, ale že jsou si toho plně vědomi, o tom svědčí hmatatelně zduřezňovaný problém hluchosti letového provozu, který má fungovat jako maskovací krov a odvádět pozornost od zdroje nejzávažnějšího ohrožení.

Letiště Praha problém hluchosti hravě vyřeší slibem instalace protihlukových úprav v obytných objektech zahrnutých do OHP a bude operovat tím, že učiní všechna opatření k minimalisaci negativních dopadů letového provozu na životní prostředí. Cílem trvalém zamoření přízemních vrstev atmosféry roztanými škodlivými spalinyami z letadel se těmto mlčí a nebo se berou v úvahu jen jako okra-

jeví irrelevantní faktor. Proč? Protože otázka<sup>je</sup> pro provozovatele letecké dopravy nerěšitelná.

To, co lze pozorovat v některých dnech s nízkou kinetikou ovzduší, totiž splývání kondenzacíních čar za proudícími letadly na delkových trasách (t. z. začínávané nebo) v jednu kontinuální vrstvu spalin, je jen ukázkou toho, co by se dělo v přízemních vrstvách ovzduší, intermitentně znečišťované spaliny z nízké letící letadel. Také zde by vznikla souvislá vrstva znečištění, které by se stalo trvalým komponentem životního prostředí se všemi negativními dopady na zdravotní stav organismů přítomných ~~pro~~ v kritickém čase v postiženém ekosystému.

Všech uvedených skutečností nasvědčují, že osnovatelé razantního nárůstu letecké dopravy sledují snad zájem řídit v emisemi zasažených zónách plynovou komoru z ní ti, kteří si to budou moci dovolit zároveň v rámci zachování zdraví a života emigrují a ti, kteří na podobný počín nebudou mít prostředky, urychleně opustí tento svět. Zájem osnovatelů bude vyhoveno, budou mít OHP, kde jakékoli prohlášení proti dodržování zásad zachování udržitelného stavu životního prostředí bude dovoleno ignorovat. Činitele, kteří jsou nositeli takových představ, se snad cítí v pozici ~~†~~ Saddáma Husaina v době vrcholu jeho moci, jenž své odpůrce a nespokojence nechal zpacifikovat sarinem a zbavit se tak nepohodlných a porážek podle vlastních představ "narušujících rebelanta".

Zůstává s podivem jakými pohnutkami jsou vedeni ti, kteří v zemičce s omezením životním prostorem velikosti "3 kroky na délku a 2 kroky na šířku" plánují se zimním umanutostí megalomanský letecký přístav, jehož provoz zdaleka nekoresponduje s ekonomickou a produkční výkonností státu, jehož celkový prospěch je skupinově limitován a má ho být dosaženo za nekonečně vysokou cenu újmou a poškození základních životních zájmů velkého počtu občanů naší země.

Se zdvořilým připomenutím světlé památky

pana ministra Vavroška, v dokonale uctě, v ne-  
skrytém obdivu a s vědrymi sympatiemi ke  
schopnosti a odvaze, s nimiž přistupujete k  
a vaší spolupráci k zaplacení s výše uvede-  
nými a jim podobnými, krajně ožehavými a  
explosivními tématy

Praha 26. 1. 2008

Valenta Zeman, 1930

P. S. Prosím, aby v eventuelních kontaktech  
Ministerstva životního prostředí s Letištěm  
Praha s.p. byla zachována anonymity autora  
totoho dopisu, neboť chováni také nevypočítatel-  
ného tygra jako je jmenovaný subjekt je  
nepředvídatelné. Děkuji.