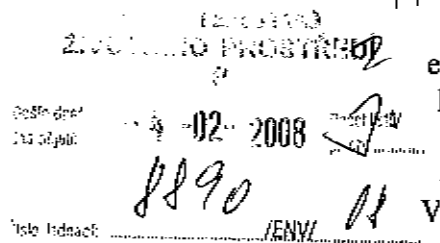




Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPCC
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Kontaktní osoba
Vratislav Študent



Věc: Vyjádření k záměru výstavby paralelní letecké dráhy RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně.

My, níže podepsaní obyvatelé Dolního Sedlce obvod Praha 6, 160 00 vyjadřujeme tímto dopisem zásadní nesouhlas s projektem Letiště Praha Ruzyně na základě kterého má být vybudována paralelní letecká dráha RWY 06R/24L. Žádáme, aby Odbor posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC MŽP vzal naše námítky do úvahy v rámci hodnocení vlivů na životní prostředí (EIA) tohoto projektu a k projektu vydal jednoznačně záporné stanovisko.

Naše námítky proti projektu jsou následující:

1. Postavením další letecké dráhy dojde k zintenzivnění leteckého provozu v širokém okruhu letiště, kde bude těžce postiženo hlukem a emisemi z leteckých motorů mnoho městských částí i okolních obcí hlavního města, mezi nimi i Dolní Sedlec.
2. Dojde k znehodnocení jak sídelních celků, tak cenných přírodních a tím i rekreačních lokalit nejbližších hlavnímu městu. Jak taková zátěž vypadá je možno si vyzkoušet v menší míře již dnes na Maxmiliánce v „Tichém údolí“, kudy vede letový koridor na dráhu RWY 06L/24R, případně na Starém Suchdole či v Horoměřicích.
3. Vytvořením ochranného hlukového pásma letiště (OHP) dojde prakticky k narušení vývoje postižených přírodních i sídelních částí ve směru, kterým se evolučně vyvíjely po staletí. Bude omezena výstavba přirozených sídlišť a oblast se bude dále vyvíjet pod diktátem dopravní infrastruktury.

Nesouhlasíme s vymezením OHP na území Dolního Sedlce a požadujeme dodržování hygienických limitů.

4. Tento bod úzce navazuje na předchozí. Některé části vymezené předpokládaným OHP nejsou už dnes poškozovány pouze leteckou dopravou, nýbrž i emisemi jiných druhů dopravy, či emisemi průmyslovými. Téměř vždy je v nich významnou složkou nadměrný hluk. Dolní Sedlec je toho dobrým příkladem. Údolí Vltavy je zde hlukem a emisemi postiženo hned několikanásobně. Paralelně se zde provozuje doprava lodní, automobilová, železniční i letecká a navíc je zvýšená hlučnost i v oblasti místních mrazíren. Pokud by nakonec došlo k postavení a zprovoznění vnějšího silničního okruhu Prahy ve variantě „J“, přibude hluk a další emise z oblastí přemostění Vltavy a z nárůstu silniční dopravy na přivaděči Kamýčká. Upozorňujeme na skutečnost, že

Dolní Sedlec leží v zářezu Vltavy, kde břehy většinou tvoří skály a tímto přirozeným „zvukovodem“ se odrazy přenášený hluk šíří poměrně intenzivně a daleko.

Dokumentace EIA nezahrnuje posouzení hluku oblastí Dolního Sedlce od železnice - železniční trať Praha - Děčín, od stávající automobilové dopravy na ulicích Kamýcká, Podbabská ani od plánované dopravy především trasa „J“ SOKP - patrový most přes Vltavu, přívaděč Rybářka - Kamýcká

5. Dojde ke snížení bonity domů i pozemků v oblasti nejen kvůli hluku, ale i proto, že k větším rekonstrukcím či přístavbám nebo k postavení nového domu bude potřeba vyjádření letiště, které v té době již bude v soukromých rukou. Při tom v Dolním Sedlci již občané pro takovéto stavební aktivity v pásmu 60 m na obě strany od koridoru Českých drah a podél Vltavy na Roztocké ulici potřebují vyjádření jak Českých drah, tak Povodí Vltavy (zátopová oblast).

Požadujeme doplnění dokumentace EIA o posouzení vlivu záměru na majetek obyvatelstva

6. Domníváme se, že hodnoty leteckých výkonů na Letišti Praha-Ruzyně, uváděné v MZP 090, ať už se týkají přepravy cestujících, či nákladní přepravy, jsou s ohledem na budoucnost pouze hypotetické a obáváme se, že jsou účelově minimalizovány, aby byla dokumentace EIA a následné územní řízení projednatelné.

Požadujeme vypracování dokumentace pro max. technicky možný počet pohybů vzhledem k plánovanému dráhovému systému či počtu pasažérů a vzhledem ke kapacitě stávajících a plánovaných terminálů a to minimálně pro rok 2020

7. Máme za to, že další rozšiřování letiště v tak těsné blízkosti hlavního města pro budoucnost není perspektivní a že by se spíše mělo uvažovat o výstavbě či úpravě nového terminálu v oblasti s nejmenším dopadem na přírodu i obyvatelstvo podle mezinárodních zvyklostí, nebo nad všechny meze se rozvíjející dopravu regulovat.

Požadujeme prověření dalších lokalit na území ČR vhodných pro rozvoj letecké dopravy

Prosíme proto Ministerstvo životního prostředí aby zvážilo ve všech souvislostech ochrany životního prostředí naše námítky a projekt Letiště Praha-Ruzyně nedoporučilo.

Vratislav Pfucl

Přílohy: Podpisový arch. 3 PODPISOVÉ ARCHY, KAŽDÝ ČÍSLOVÁN
ZVLÁŠT

= 75 PODPISŮ