

MIZPP00H1EPW
MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Dat. list. 31.01.2008
Číslo 7/10
Jit. 7/10

7419 JENVI 08

Ministerstvo životního prostředí
k rukám Ing. J. Honové,
ředitelce odboru posuzování vlivu na
životní prostředí a IPPC
Vršovická 65
101 00 Praha 10

Praha, leden 2008

Věc:

Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona č. 100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně (dále jen dokumentace)

1. Nyní, v souvislosti se stavbou ranwaye 06R/24L jsem pochopil, proč je stále odmítána možnost severní trasy dálničního okruhu a je snaha prosadit jižní trasu přes Suchdol. Soukromá letecká nákladní doprava potřebuje postavit sklady. Kde je chce stavět? Uprostřed obce, kde je dálnice, inženýrské sítě. Jižní trasa je sice o nějakou tu miliardu dražší, ale to daňoví poplatníci zaplatí. Vede také chráněnou krajinnou oblastí – Drahaňská rokle a Sedlecká skály (žádný problém – MŽP udělí výjimku). Navíc umožní vznik další magistrály přes Prahu: Barrandovský most – Mrázovka – Strahovský tunel – ul. Jugoslávských partyzánů – Bohnice - v těsné blízkosti sídliště. Z těchto důvodů i EU odmítla tuto trasu dotovat, protože je dražší a neekologická!
2. Každý, kdo tuto trasu podporuje, pomáhá snižovat náklady soukromé letecké společnosti. Jaké jsou pro to důvody? Sponzorské dary? Osobní spoluúčast? Severní trasa dálničního okruhu vede mimo obydlené oblasti, EU je ochotna ji dotovat a navíc je podstatně levnější. Ovšem, soukromá letecká společnost by musela na své náklady postavit inženýrské sítě i případnou čističku odpadních vod.
3. Již v současné době se cítím hrubě obtěžován hlukem z provozu letiště. Letiště Praha nedává žádnou garanci, že provoz letiště nebude rozšířen nad stav uvedený v dokumentaci a že negativní vlivy provozu se nebudou postupně zvyšovat. Požaduji stanovit dlouhodobě nepřekročitelné hlukové limity, nenarušující zdraví, pro provoz drah a to zejména v nočních hodinách. Noční hluk by měl být posuzován maximální hodnotou, ne průměrem. Kolísání hluku je pro režim spánku významně škodlivější než hluk rovnoměrný, a tedy i zdravotní rizika jsou významně vyšší, což průměrování lživě překrývá.
Podle předposledního měření hluku (zdroj: Informace Č.A.) je:
Hluk nad Suchdolem: 30 letadel za hodinu: 65 dB, v noci 4 letadla za hod.: 55 dB. Dle prohlášení zástupců ČA přistává 45 letadel za hod. Kam zmizelo těch 15 letadel?
Podle posledního měření je hluk ve dne 48,7 dB a v noci 43,3 dB. ČA vyměnily celý letový park? A to ještě nebyl měřen hluk při startu letadel. Pozn.: Každému živnostníkovi, který by překročil hlukový limit, by byl odebrán živnostenský list!!! A to ohrožuje asi tak 5 lidí, aerolinie ohrožují hlukem desetitisíce lidí, a navíc ještě smogem, spadem olejů a vypouštěním leteckého paliva. Zástupci ČA nám slíbili, že provedou rozbor kontaminace půdy. Do dnešního dne jsme nebyli informováni, jak tento rozbor dopadl.
4. Ve výčtu hlukem zasažených osob zcela chybí studenti a zaměstnanci České Zemědělské univerzity (ve dne přes 15 tisíc, v noci kolem 3000). Pět let studia lze považovat za trvalý pobyt či dobu za kterou se mohou trvale projevit následky překračování zdravotních limitů.
Vláda se svým podpisem pod přihlášku na OH zaručila, že dodrží všechny zákony, předpisy, všechna lidská práva a svobody občanů této země, tedy i žít v prostředí, které nebude ohrožovat jejich zdraví a majetek. Jak může o našem majetku spolurozhodovat soukromé letiště?
Pokud nebude možno se dovolat nápravy v této republice, požádáme o pomoc Olympijský výbor, aby vzal na vědomí tyto skutečnosti a z těchto důvodů neumožnil našemu městu konat Olympijské hry, protože nejsme právním státem.

V. Penc

