

9701H00ddZIW
WIZP00H10L6

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Došlo dne/ čas přijetí

21-02-2008

Počet listů
příloh

Číslo jednací

8214 JENVI 05

Ministerstvo životního prostředí
Ing. Jaroslava H o r n o v á
ředitelka odboru posuzování vlivu
na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65
100 10 P r a h a 10

V Praze dne 28.1.2008

Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů záměru Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně na životní prostředí (EIA)
(dále jen dokumentace)

K výše uvedené dokumentaci zasilám následující vyjádření:

1. Považujeme za porušení mých občanských a lidských práv to, že podnikatelský subjekt Letiště Praha, s.p. vyhláší omezující pravidla pro náš soukromý život vyplývající z jeho podnikatelských záměrů.

Již v současné době nás ve dne i v noci silně obtěžuje hluk, způsobený provozem letiště, který působí negativně na náš organismus. V noci nás hluk budí ze spánku a ve dne jsme jím obtěžováni téměř neustále.

Provozem nové letové dráhy, který by způsoboval velký nadlimitní hluk, by nám bylo bráněno v užívání pozemku a ještě více ohroženo naše zdraví.

Dokumentace neposuzuje provoz ve smyslu zákona 100/2001 Sb., ale pouze stav při uvedení dráhy do provozu a na tomto základě nelze kvalifikovaně posoudit vliv na zdraví obyvatel u tohoto prokazatelně dlouhodobého záměru. Studie je zpracovaná pro optimalizovaný provoz pro dráhový systém, ale při změně dojde k dvojnásobnému provozu.

Oznamovatel i při provozu v roce 2012 předpokládá překročení zákonem stanovených limitů pro ochranu veřejného zdraví, což je nehumánní.

Noční hluk by měl být posuzován maximální hodnotou, ne průměrem. Kolísání hluku je pro režim spánku škodlivější než hluk rovnoměrný, a tedy i zdravotní rizika jsou významně vyšší, což průměrování lživě překrývá.

2. Provozní činnost letiště negativně ovlivní hodnotu nemovitostí, nakládání s nimi a jejich užívání.

Podle občanského zákoníku je každý povinen počínat si tak, aby nedocházelo ke škodám na zdraví, majetku, přírodě a životním prostředí.

Z dokumentace vyplývá pravý opak - provoz způsobí téměř nepřetržitý nadlimitní hluk, výrazně omezí rozvoj celého území OHP, vyloučí výstavbu větších sídelních celků, působí proti přírodě a životnímu prostředí v přírodních rezervacích Tiché údolí, Sedlecké skály, Šárka, Trója.

Provozní činnost způsobí škodu na našem majetku. Klesne hodnota nemovitostí - výrazně se sníží prodejní cena, bez předchozího souhlasu letiště nebudeme moci provést stavební úpravy (rekonstrukci, přístavbu) našich domů a nebudeme moci ani užívat naše zahrady.

V dokumentaci nejsou řešeny náhrady škody, které způsobí letiště provozní činností.

Při případném prodeji našich nemovitostí budeme požadovat zaplacení rozdílu prodejní ceny před a po uvedení nové letové dráhy do provozu.

3. Ve výčtu hlukem zasažených osob zcela chybí studenti a zaměstnanci České zemědělské univerzity. Pět let studia lze považovat za trvalý pobyt.
4. Nadlimitní hluk výrazně zasáhne i další části Prahy, zejména Sedlec, Babu, Hanspaulku, Bohnice.

Jméno a příjmení	Adresa	Podpis
FRANTIŠEK PALÁT		<i>Fr. Palát</i>
BLANKA PALÁTOVÁ		<i>Palátová B</i>