

Ing. Jaroslava Honavá



MIZPP00H0BKJ

MINISTERSTVO

ZIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

P

MŽP

Ředitelka odboru pozemního
vlivu na životní prostředí IPPC

Došlo dne: 6.02.2008
Čas přijetí:

Číslo jednací: 9700 JELAV/08

PRAHA 10

Práho, 3.2.2008

Věc: Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha-Ruzyně
a dokumentace o hodnocení vlivu
na životní prostředí.

Protestuji proti rozšíření výstavby nové
paralelní dráhy. Život na území
Suchbátka a Horního Sedlce je již dnes
nepříjemným stávajícím technickým
provozem. Kapacita letiště je naprosto
dostatečná a s rezervou pokrývá
potřeby Prahy a celého státu. Rozšíření
letiště není ve veřejném zájmu, nýbrž
je jen dohledným podnikatelským
zájmem, s možnými doprovodnými
jevy, jako je korupce jednotlivých
úředníků a finančním politickým
stran. Výstavba paralelní dráhy by vedla
k dalšímu znehodnocení života, ke
znehodnocení nemovitostí a k dalšímu
nucení rychlé obnově přírody.

/.

Chci se rovněž vyjádřit k posouzení EIA.
Považuji ji za tenderní a neobjektivní. Je manipulace s křehkou
rotací je povolena na dotčených
lidlech (je to ani totiž, jakoby někdo
rdnu do nosu ospravedlnit
zprůměrovaným tlakem na nos
po dobu jedné minuty), i když
se možná stěje podle udání.
Neospraveditelné je kolikrát se pro-
sem do rohu 2012, neboť je téměř jisté,
že provoz prošel až do limitní kapá-
city letiště. Pořadíji přepracování povah
EIA jiným způsobem.

Závěrem shrnuji:

Je sém i moji rodina považujeme
zámer výstavby nové dráhy s dopravní-
mi jevy a podobkém ETA do výraz
arogolice státní a soukromé moei.
Podnikatelský zámer je špatný,
neboť je na úkor životů postižených
lidí, životního prostředí a přírody.
Pořadíji řízení náhne, 544/2005, podle
kterého je stavba veřejným zámerem.

S prolovem
Jonf Mikeš
Josef Mikeš,