

4/10

Došlo dne: 23-01-2008  
čas příjezdu: A

Číslo jednací: 5304/ENV/OP

Ministerstvo životního prostředí  
k rukám Ing. J. Honové,  
ředitelce odboru posuzování vlivu na  
životní prostředí a IPPC  
Vršovická 65  
101 00 Praha 10



MIZPP00H28JJ

Praha, leden 2008

Věc:

**Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona č. 100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně (dále jen dokumentace)**

Vyjadřuji se k výše uvedené dokumentaci vlivů výstavby a provozu nové přistávací dráhy na letišti v Ruzyni takto:

1. Hlukové pásmo chápu jako prostor zatizený nadměrným hlukem, a proto by v tomto uzemi měl být omezen pohyb osob, (tudíž zákaz výstavby apod.) Pokud se hlukové pásmo vztáhne na již obydlenou oblast, znamená to, že bychom měli toto území vysídlit, protože je neobyvatelné! Výměna oken nic neresí, neboť nejzdravější je pobyt na čerstvém vzduchu. A to nemluvíme o našich detech. Kde nejlépe spí děti v kočárku? Kde si hrají, kde se sebe dostanou nahromaděnou energii – jedine venku. Nikdy by mne nenapadlo, že v dnešní době je taková absurdnost možná. Stále více se píše o stresu z hluku a jeho dopadech na lidské zdraví. Jenomže u nás je asi vše možné, stačí mít peníze a správně ovlivnit lidi na rozhodujících místech. Hnus.
2. Považuji za porušení mých občanských a lidských práv to, že podnikatelský subjekt Letiště Praha, s.p. vyhláší "násilně" omezující pravidla pro můj soukromý život vyplývající z jeho podnikatelských záměrů. Omezení by mělo platit obráceně: letiště nesmí překročit hladinu akustické energie překračující zdravotní rizika pro trvale obydlenou oblast.
3. V rozbořech negativního vlivu na obyvatelstvo nejsou uvažovány sportovní a rekreační aktivity - fotbalové hřiště Slavoj Suchbátka, tenisové kurty ČZU a fotbalový stadion ČZU. Celá oblast je rekreačním zázemím Dejvic a části Prahy - Přírodní rezervace Tiché údolí a Sedlečské skály.
4. Již v současné době se cítím hrubě obtěžován hlukem z provozu letiště. Zvláště při startu letadel, kdy mohou hned po startu menit kurz, takže krouží kolem, případně se ocitám přímo proti turbínám. Psychologicky je nepředvídatelný hluk mnohem horší než hluk očekávaný (intenzitou a umístěním). Noční hluk by měl být posuzován maximální hodnotou, ne průměrem. Kolísání hluku je pro režim spánku významně škodlivější než hluk rovnoměrný, a tedy i zdravotní rizika jsou významně vyšší, což průměrování lživě překrývá.
5. Hluk se počítá, neustále narůstá automobilová doprava sama způsobuje zhoršené podmínky pro život.
6. Ve výčtu hlukem zasažených osob zcela chybí část Prahy 6 - dolní Sedleč, který leží v navrženém OHP. Pro tuto část také byly vynechány veškeré hlukové studie - letadla, auta, železnice.
7. Ve výčtu hlukem zasažených osob zcela chybí studenti a zaměstnanci České zemědělské univerzity (ve dne více než 15 tisíc, v noci kolem 3000 studentů). Pět let (i více) studia lze považovat za trvalý pobyt či dobu za kterou se mohou trvale projevit následky překračování zdravotních limitů.
8. V dokumentaci chybí alternativní řešení pro cílový stav provozu odhadnutý pro rok 2020, např. výstavba druhého letiště.

Z výše uvedeného vyplývá, že dokumentace neposkytuje objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví, je zpracována v rozporu se zákonem č. 100/2001 Sb. a z tohoto důvodu požadují její vrácení předkladateli k přepracování.

Jméno a příjmení

Roetislav Kočíš

Adresa

Podpis