



MIZPP00H0WVX

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65
100 10 Praha 10

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
PČíslo dneš
des přílohy: 1 -02- 2008 Počet listů
přílohyČíslo jednací: 8221 /ENV/ 08
V Praze 30.1.2008410
2
✓

Věc: Podání námitek k návrhu záměru "Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně" a jeho vlivu na životní prostředí (EIA)

Vážená paní, vážený pane,

Vyjadřuji svůj zásadní nesouhlas se záměrem "Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně" z následujících důvodů.

Předložená dokumentace obsahuje zastaralé mapové podklady. Chybí na nich jak rodinné domy postavené v uplynulých několika letech tak i větší sídelní celky bytových domů se stovkami obyvatel. Proto je dokumentace zavádějící, jelikož záměr reálně ohrožuje mnohem více obytné zástavby, než je z mapových podkladů patrné. Odhady počtu zasažených obyvatel jsou podceněné, jelikož neuvažují mnohatisícové masy studentů ČZU a rovněž nově přistěhované obyvatele, kteří si teprve vyřizují doklady trvalého bydliště.

Dále předložená dokumentace nevěnuje pozornost vlivu směru větru na šíření hluku a znečištění. Již poloha stávajícího letiště na severozápadě Prahy je velmi nešťastná vzhledem k převládajícím severozápadním větrům, které posunují zvukové vlnění i znečištění směrem k městu. Vybudováním a provozem nové dráhy RWY 06R/24L, která je ještě blíže k městu, by znamenalo zhoršení životního prostředí v širším okolí, než jaké dokumentace připouští vinou převládajících severozápadních větrů. To se týká nejen Nebušic, Lysolaj, Liboce, Šárky, Ruzyně, Petřin, Vokovic, Dejvic, Bubenče a Sedlce, ale například i pražské zoologické zahrady v Troji a obory Hvězda, která je součástí evropské soustavy Natura 2000.

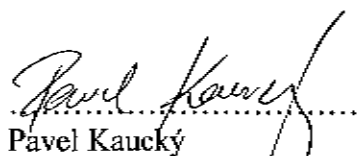
Předložená dokumentace celkově neobjektivní a neúplná, neboť m.j. nezmiňuje Lysolaje jako území postižené záměrem ani zvláště chráněné území Housle.

Záměr je veskrze krátkozraký, z bezpečnostního pohledu problémový a z hlediska životního prostředí velmi nešetrný. Vzhledem k tomu, že světovým trendem je přemísťování letišť dál za města (viz Mnichov, Berlín), zdá se záměr dlouhodobě neudržitelný, tím pádem i ekonomicky nevýhodný. Letiště, která vinou své polohy blízko města jsou ve světě buď zcela opouštěna a revitalizována na jiné účely nebo dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/30/ES v rámci snižování hluku limitována na tzv. městská letiště, jejich kapacita je legislativně omezena.

V případě neuváženého vrácení dokumentace zpracovateli k dopracování požadují, aby zadavatel uvedl následující:

1. správné údaje o počtu dotčených obyvatel
2. pravdivé údaje o zasaženém chráněném území
3. aktualizoval mapové podklady
4. zohledňoval severozápadní větry
5. hlukové a rozptylové studie přepracoval tak, aby poskytovaly pravdivé hodnoty dopadů kombinaci stávající i plánované letecké, silniční i železniční dopravy.

Z výše uvedeného vyplývá, že záměr „Paralelní RWY 06/24L“ je z hlediska životního prostředí naprosto nepřijatelný a navrhuji Ministerstvu životního prostředí vydat k záměru zamítavé stanovisko.



Pavel Kaucký