

Ministerstvo životního prostředí
Ing. Jaroslava Honová
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65
101 00 Praha 10

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Dobro dne/
čas přijetí:

- 1 -02- 2008

2
Počet listů
příloh

Číslo jednací:

8184 /ENV/ OP

V Praze dne 25. 1. 2008

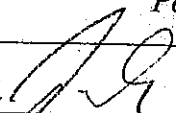
Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění – **Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha – Ruzyně** (dále jen „dokumentace“)

Vyjadřuji se k výše uvedené dokumentaci vlivů výstavby a provozu nové přistávací dráhy na letišti v Ruzyni na životní prostředí a zdraví obyvatel takto:

1. Nesouhlasím s návrhem na zřízení ochranného hlukového pásma (OHP) navrženého na letecký provoz nad celým Suchdolem a dalšími obcemi. Suchdol je již v současné době zatížen přelety letadel a nad takto velkou městskou částí, která se neustále rozrůstá, by měl probíhat letecký provoz v co možná nejmenším množství, ať už z hlediska bezpečnosti či zdravotního rizika.
2. Žádám o posouzení vlivů provozu nové přistávací dráhy na životní prostředí a zdraví obyvatel při stavu provozu k roku 2020. Navržená ochranná hluková pásma jsou navržena na parametry provozu roku 2020 a považuji tedy za nutné, aby minimálně k tomuto roku byl posouzen i vliv na životní prostředí na Suchdole i v dalších záměrem dotčených obcích. Dokumentace neposuzuje provoz ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., ale pouze stav při uvedení dráhy do provozu a na tomto základě není možno kvalifikovaně posoudit vliv na zdraví obyvatel u tohoto dlouhodobého záměru.
3. Noční hluk by měl být posuzován maximální hodnotou, ne průměrem. Kolísání hluku je pro režim spánku významně škodlivější než rovnoměrný hluk a tedy i zdravotní rizika jsou významně vyšší.
4. Zadavatel ani zpracovatel dokumentace neřeší kompenzace za hrubé zásahy do základních lidských práv. Z dokumentace vyplývá, že budou překročeny zákonem stanovené limity pro ochranu veřejného zdraví, negativně ovlivněna bude i hodnota nemovitostí.
5. Dokumentace zcela pomíjí nebezpečí katastrof, jejichž pravděpodobnost silně roste s narůstajícím provozem.
6. Ve výčtu hlukem zasažených obcí chybí část Prahy 6 – dolní Sedlec, který leží v navrženém ochranném hlukovém pásmu. Pro tuto část také byly vynechány veškeré hlukové studie – letadla, auta, železnice. Zvláště synergický efekt leteckého, železničního a silničního (případný městský okruh + současný provoz do Roztok u Prahy) provozu zde bude silný!
7. Ve výčtu hlukem zasažených osob zcela chybí studenti a zaměstnanci České zemědělské university. Ve dne se to týká cca 15 000 osob, v noci kolem 3 000 sob.

8. Považuji za porušení mých občanských a lidských práv to, že podnikatelský subjekt Letiště Praha, s.p. násilně vyhláší omezující pravidla pro můj soukromý život vyplývající z jeho podnikatelských záměrů.

Z výše uvedeného vyplývá, že dokumentace neposkytuje objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel a z tohoto důvodu požaduji její vrácení předkladateli k přepracování a k doplnění ve smyslu výše uvedených připomínek.

Jméno	Bydliště	Podpis
TOMÁŠ JIRÁSEK		

+ DALŠÍ 4 PODPISY