

Ministerstvo životního prostředí

Ing. J. Honová

odbor posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC

Vršovická 65

101 00 Praha 10

MIZPP00H0RDE

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Číslo dneš.  
čas přijat:

29-02-2008

110  
1

Číslo jednací: 8404 /ENV/08

V Praze dne 29. ledna 2008

**Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona č.100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně (dále jen dokumentace)**

1. V této dokumentaci se hodnocení vlivů na krajinný ráz (str. 119) a D.I.8. (str.210 a dál) omezilo jen na posouzení vizuálního působení samotné navrhované RWY, což je naprosto nedostačující. Krajinný ráz nelze vnímat jen jako podobu staveb, ale i jako kulturní a historickou charakteristiku a hodnotu území. Každá krajina má nejen hodnotu přírodní, ale i estetickou. A jak známo, i provoz je estetická kategorie. Není možné souhlasit s hodnocením, že území přírodních parků nejsou dotčena (str. 122). Nejsou dotčena samotnou stavbou dráhy, ale značně by byla dotčena provozem. Přírodní parky jsou vyhlášeny k ochraně dochovaného významně hodnotného krajinného rázu. A hluk hustého leteckého provozu nejen není pro ráz přírodního parku charakteristický, ale naopak je v naprostém rozporu s ním a hrubě jej degraduje. Pro příklad: podle vyhlášky č. 8/1990 Sb. o přírodním parku Šárka – Lysolaje, čl. 4 odst. 2: „mimo souvisle zastavěné části ve volné přírodě je zakázáno: ... c) rušit klid křikem nebo jiným hlukem, zejména provozem rozhlasových přijímačů a magnetofonů ...“ Soustavný intenzivní letecký hluk by oproti tomu nevadil? Žádáme, aby dokumentace v tomto smyslu posoudila vliv plánované výstavby a provozu nové vzletové a přistávací dráhy na krajinný ráz, na přírodní a estetickou hodnotu dotčeného území.
2. Žádáme, aby pro letiště Praha Ruzyně byl v rámci posuzování vlivů na životní prostředí stanoven limit provozu, který by nepůsobil nadlimitní hluk v již nyní obydlených oblastech. To by zřejmě vedlo k přeměně tohoto letiště na letiště městského typu ve smyslu Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/30/ES ze dne 26. března 2002 (čl. 2, písm.b). Žádáme, aby MŽP předložilo návrh, aby dodržení takového limitu provozu bylo garantováno vládou republiky a bylo základní podmínkou při plánované privatizaci s.p. Letiště Praha. Je samozřejmě zapotřebí, aby pro přeměnu charakteru ruzyňského letiště a k vybudování nového vhodněji situovaného mezinárodního letiště byl potřebný časový prostor – např. do roku 2020.
3. Působení a šíření hluku je předloženou dokumentací posouzeno pouze schematicky plošně, bez zohlednění zvlnění a pestrosti terénu. Takový způsob posuzování nezachycuje reálný stav prostředí a nepodává hodnověrné informace o možných intenzitách hluku a tedy ani o možných dopadech na životní prostředí a zejména na zdraví obyvatel. V místech výše položených a otevřených směrem k letovému koridoru je působení hluku významně větší než v polohách rovinných nebo údolních. To platí zejména pro oblasti jako je např. Hanspaulka, Baba (a i další podobně situovaná místa), kde již nyní je hluk z leteckého provozu dosti citelný a obtěžující. Žádáme, aby posouzení bylo provedeno s využitím modelování konfigurace terénu. To je nejen technicky možné, ale jedině může zodpovědně vyhodnotit možné vlivy hluku. Žádáme, aby MŽP vrátilo dokumentaci k doplnění takového vyhodnocení.

