

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
710

Došlo dne/ čas příjezdu 31 -01- 2008 Počet listů/ stránek 1

Číslo jednací 7786 /ENV/08

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65
101 00 Praha 10



MIZPP00GWCWL

Praha, 30.1. 2008

Věc:

Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona č.100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně (dále jen dokumentace)

Vyjadřuji se k výše uvedené dokumentaci vlivů výstavby a provozu nové přistávací dráhy na letišti v Ruzyni takto:

1. Považoval bych za porušení mých občanských a lidských práv, kdyby podnikatelský subjekt Letiště Praha, s.p. vyhlásil pravidla násilně omezující pro můj soukromý život vyplývající z jeho podnikatelských záměrů. Nesouhlasím s návrhem na zřízení ochranného hlukového pásma (OHP) navrženého na letecký provoz nad celým Suchdolem a dalšími obcemi s nesmyslně obrácenými pravidly, kdy je chráněn zdroj hluku a omezování postižení. OHP by mělo zajistit, aby letecký provoz nesměl překračovat povolené hladiny hluku a vůbec nezasahovat do soukromých aktivit na chráněném území.
2. Již v současné době se cítím hrubě obtěžován hlukem z provozu letiště. Garance Letiště Praha, s.p., resp. jeho ředitele, neobsahuje žádný závazek, že provoz letiště nebude rozšířen nad stav uvedený v dokumentaci a že negativní vlivy provozu se nebudou postupně zvyšovat. Požaduji stanovit dlouhodobě nepřekročitelné hlukové limity, nenarušující zdraví, pro provoz drah a to zejména v nočních hodinách. Nikoli však ve formě garancí ředitele letiště. Ten se nemůže zaručit za co neodpovídá, a tudíž by taková zavádějící (nic neznamenající) informace neměla být součástí úřední dokumentace.
3. Vzhledem k právu na ochranu zdraví před škodlivými účinky, zejména provozu nové přistávací dráhy, žádám o posouzení vlivů provozu na životní prostředí a zdraví obyvatel při stavu provozu k roku 2020. Navržená ochranná hluková hygienická pásma jsou na parametry provozu roku 2020 a považuji za zcela zásadní, aby minimálně k tomuto roku byl posouzen i vliv na životní prostředí na Suchdole i dalších postižených obcích. Dokumentace neposuzuje provoz ve smyslu zákona 100/2001 Sb., ale pouze stav při uvedení dráhy do provozu a na tomto základě nelze kvalifikovaně posoudit vliv na zdraví obyvatel u tohoto prokazatelně dlouhodobého záměru.
4. Z dokumentace jasně vyplývá, že oznamovatel i při provozu v roce 2012 předpokládá překročení zákonem stanovených limitů pro ochranu veřejného zdraví. Provoz letiště tak negativně ovlivní i hodnotu nemovitostí. Také významně zvyšuje finanční náročnost údržby a dodatečných úprav a přístaveb. Zadavatel ani zpracovatel vůbec neřeší kompenzace za tento hrubý zásah do základních práv zaručených ústavou.
5. Noční hluk by měl být posuzován maximální hodnotou, ne průměrem. Kolísání hluku je pro režim spánku významně škodlivější než hluk rovnoměrný, a tedy i zdravotní rizika jsou významně vyšší, což průměrování nebere v úvahu.
6. Ve výčtu hlukem zasažených osob zcela chybí část Prahy 6 – dolní Sedlec, který leží v navrženém OHP. Pro tuto část také byly vynechány veškeré hlukové studie – letadla, auta, železnice.
7. Ve výčtu hlukem zasažených osob zcela chybí studenti a zaměstnanci České Zemědělské univerzity (ve dne přes 15 tisíc, v noci kolem 3000). Za pět let studia se mohou trvale projevit následky překračování zdravotních limitů, a z tohoto hlediska je nutné je studující zahrnout.
8. Dokumentace se nezabývá následky případné letecké katastrofy, jejíž pravděpodobnost roste s hustotou provozu. Možnost havárie rozhodně nelze pominout, jak dokazuje zřícení velkého dopravního letadla do katastru Suchdola/Sedlce v roce 1975.
9. V dokumentaci chybí alternativní řešení pro cílový stav provozu odhadnutý pro rok 2020, např. výstavba druhého letiště.

Zvýše uvedeného vyplývá, že dokumentace neposkytuje objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví, je zpracována v rozporu se zákonem č.100/2001 Sb. a z tohoto důvodu požaduji její vrácení předkladateli k přepracování.

Libor Homuta