

MIZPP00H0IHL
MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P
Došlo dne: 31.01.2008
čas přijat: 1
Číslo jednací: 9290
Datum: 31. ledna 2008

Adresát:
Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí "Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně "

Vyjádření :

Protože jsem již dnes obtěžován leteckým hlukem a výpary z vypouštěného leteckého benzínu před přistáním letadel, mam následující zásadní výhrady a připomínky k této dokumentaci.

- 1) Žádám, aby pro Letiště Praha Ruzyně byl v rámci posuzování vlivů na životní prostředí stanoven limit provozu, který by nepůsobil nadlimitní hluk v již dnes obydlených oblastech. Žádám proto, aby MŽP předložilo návrh, aby dodržení takového limitu provozu bylo garantováno vládou č. republiky a bylo základní podmínkou při plánované privatizaci s.p. Letiště Praha.
- 2) Protože posouzení EIA je koncipované jen k roku 2012 požadují, aby posouzení vlivu na životní prostředí bylo provedeno minimálně ke stavu v roce 2020, tedy podle prognózy pro kapacitu 21,2 milionu cestujících.
- 3) Žádám, aby bylo provedeno vyhodnocení vlivu na životní prostředí provozu, který umožňuje nynější dráhový systém v porovnání s provozem, jež by umožnil navrhovaný dráhový systém paralelní RWY.
- 4) Žádám, aby posouzení působení hluku bylo provedeno s využitím modelování konfigurace terénu.
- 5) Nevěřím vyznačení isofon v hlukových mapách a požadují vypracování oponentní hlukové studie!
- 6) Proč má Praha ustupovat komerčním zájmům letiště? Je opravdu nezbytné, aby se pražské letiště stalo evropským překladištěm zboží? Příznivé životní prostředí by mělo být omezujícím faktorem pro letecký provoz.
- 7) Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech je zpracována naprosto nedostatečně.z
- 8) Ve studii není zmíněn vliv na přírodní komplex Šárceckého území, část přírodního parku Šárka Lysolaje nebo zvláště chráněné území PP Housle a PP Baba a další. Proto je NEZBYTNÉ dokumentaci v tomto smyslu dopracovat! Nejsou vyhodnoceny možné vlivy na přírodní prostředí v širším zájmovém území, kde vlivy provozu (znečištění ovzduší a změna emisí) mohou být významná.
- 9) Nebyl vyhodnocen vliv na zoologickou zahradu. Toto hodnocení žádám doplnit.
- 10) Nesouhlasím se závěrem, že nedojde k významnější změně imisní zátěže znamenající překračování imisních limitů. A že škodliviny nebudou představovat zvýšené zdravotní riziko pro obyvatelstvo.

S pozdravem Chraňme si životního prostředí !

Jan Havaš

Podpis: 