

410

**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Dobro dopřít
čas přijít

4 -02- 2008

Počet listů
přiloženo

Číslo jednací

8785

JENW

08

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Z00H00DZ1W



V Nebušicích 1.2.2008

Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí letecké dráhy „Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně“

Se záměrem realizovat novou RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně zásadně **nesouhlasím**.

Jako obyvatel Nebušic odmítám výstavbu paralelní RWY 06R/24L. Zejména mě pobuřuje arogantní přístup lidí, kteří dosud posuzují letité připomínky obyvatel, kterých se připravovaná výstavba bezprostředně týká.

Jako bývalý dlouholetý (46 let) zaměstnanec ČSA, který pracoval přímo na letadlech (zdroj hluku), dovedu posoudit, co způsobí čím dál hustší letecký provoz nad Nebušicemi. Je třeba posoudit vliv na zdraví obyvatel, kteří v tomto prostředí dlouhodobě žijí, ale to předložená dokumentace nedělá dobře, protože uvažuje zprůměrované hodnoty hluku. To je zřejmě podle nějakých modelů, schemat a postupů, ale rozhodně to neodpovídá realitě. Škodlivý není nějaký průměr hluku za dlouhé období, ale velikost a četnost hlukových událostí v tomto období. Zprůměrovaná hodnota nevyjadřuje maximální hlukové události, které právě mají na sluch a další zdravotní potíže rozhodující vliv. Tato zátěž bude mít vliv nejen na sluch, ale i psychiku a nesoustředěnost dětí ve školách.

Zanedbatelný není ani dopad na ceny místních nemovitostí.

Letecký provoz ohrožuje nejen hlukem, ale i spadem škodlivin. Je nutné důkladně posoudit problém škodlivin, které vznikají při provozu leteckých motorů (spalování kerosenu). Zajímavé by bylo dotázat se závodních lékařů ČSA na průměrný věk mechaniků a kolik z nich má tyto zdravotní problémy: hypertenze, tinitus a jiné ušní problémy. Já osobně mám tyto zdravotní problémy již třicet let a je to evidentně z důvodu leteckého hluku. Je pravda, že u zaměstnanců letiště je takové poškození zdraví jako nemoc z povolání ještě pochopitelné, ale mě jde hlavně o to, že nechci, aby takovému poškození zdraví byli vystaveni občané Nebušic i dalších obydlených území v hlukové zóně navrhované dráhy a především malé děti. Nejen přímo na letišti, ale i v těchto územích by docházelo k jednotlivým vysoce hlučným událostem a stačí třeba i jen jedna taková, aby trvalým způsobem poškodila sluch. A u plánovaného provozu lze předpokládat, že takových událostí by nastávalo opakovaně mnoho. Je třeba myslet na další generace.

Nesouhlasím s předloženou dokumentací EIA, protože nehodnotí skutečně možné vlivy leteckého provozu na životní prostředí a hlavně na zdraví obyvatel. Předpokládám že Ministerstvo životního prostředí jako státní garant ochrany životního prostředí a Ministerstvo zdravotnictví jako dotčený orgán státní správy zajistí **odmítnutí této vadné dokumentace**. A předpokládám, že pokud by byla dokumentace a posouzení přepracována tak, aby objektivně postihla plánovaný letecký provoz a jeho negativní dopady ve výhledovém období (minimálně podle prognózy provozu k roku 2020), prozradí se, že se celkově jedná o záměr **nepřijatelný**.

Jiří Franc