

SZZ0H00dZIW

**Ministerstvo životního prostředí****Ing. Jaroslava Honová**Ředitelka odboru posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC  
Vršovická 65  
101 00 Praha 10MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
PDobro den/  
čas přijat

- 1 - 02 - 2008

Podat listy  
přícho: ✓Přijato  
Praž 29. 1. 2008  
čas jednání

ENV

Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivu na životní prostředí dle přílohy č.4 zákona č.100/01 sb. Paralelní RWY 06RL letiště Praha- Ruzyně.

K dokumentaci o vlivu výstavby nové přistávací dráhy na letišti v Ruzyni mám následující zásadní výhrady:

1/ Již v dnešních dnech nás velmi ruší hluk ze stále se zvyšujícího provozu letadel na stávající přistávací dráze. V nově zrekonstruovaném domě máme osazena zvukoizolační okna, přesto jsme rušeni hlukem z provozu letadel a to především při startech a v noci. Při některých startech dokonce vibracemi. V lednu 2007 jsem byl hospitalizován se srdeční arytmií v červnu mi byl implantován kardiostimulátor, příčinu vidí kardiolog mimo jiné v hlukové zátěži. Nová přistávací dráha přivede letecký provoz přímo nad naše domy a navíc umožní několikanásobné zvýšení leteckého provozu, bydlení se v této oblasti stane nesnesitelným. Připomínám, že argumenty o přípěvcích na zvukoizolační okna jsou nesmysly, protože nežijeme ve vězení, uzavření v místnosti ale také chodíme venku po ulicích a na zahradách, jednoduše žijeme.

2/Svoje bydlení /domy, byty/ jsme si pořídili v dobré víře v oblasti určené stávajícím územním plánem jako rezidenční a částečně i rekreační a chráněné. Proto považujeme snahu změnit územní plán vyhlášením nového rozšířeného ochranného hlukového pásma za zásadní zásah do našich uživatelských práv a zároveň za snahu o veřejné ohrožení zdraví občanů v oblasti dotčené uvažovaným ochranným hlukovým pásmem.

3/Nesmyslné rošiřování letiště v Praze vede mimo jiné k nárůstu silniční dopravy jak osobní tak nákladní po celé republice. Je nutno zprovoznit mezinárodní letiště i v jiných městech Brno, Ostrava, Č. Budějovice, Pardubice, Kargo Kbely, tak jak k tomu je již dnes v sousedních zemích Rakusko, Německo.

Správa letišť musí svůj rozvoj uskutečňovat v souladu s trvale udržitelným stavem životního prostředí, obzvláště je li uvažována v dohledné době privatizace letiště Praha.

František Běhal,  
Helena Běhalová,