



# Občanské sdružení **Volba pro obec**

„Obec, kde chceme nejen bydlet, ale i žít“

Skopec 123, 250 66 Zdiby - Brnky  
IČ: 27031390 e-mail: [vpo@zdiby.cz](mailto:vpo@zdiby.cz)



Ministerstvo životního prostředí  
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC  
Vršovická 65  
101 00 Praha 10

410  
2  
- 4 - 02 - 2008  
PPSP ENV DP

Ve Zdíbech 3.2.2008

## Věc: **Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“**

Nesouhlasíme s vybudováním paralelní dráhy RWY 06R/24L na letišti Praha Ruzyně za stávajících v dokumentaci uvedených podmínek, neboť:

- (1) již dnes je oblast Zdib (k.ú. Zdiby, Přemyslení a Brnky) a okolí silně zatěžováno hlukem (obdobně i emisemi) z leteckého provozu, z dálnice D8 a jejího přivaděče a ze železničního koridoru na levém břehu Vltavy, přičemž obyvatelé i rekreanti v oblasti jsou tímto hlukem velmi obtěžováni (klidný pobyt na zahradách je hlukem letadel značně narušován a i pobyt v uzavřených prostorech je v době přeletu letadel nebo motorových zkoušek před startem značně nepříjemný – zejména v noci),
- (2) již dnes zatížené životní prostředí v oblasti je dále ohroženo (hlukem, emisemi, narušením celistvosti krajiny, narušením režimu spodních vod s nutností povrchového odvodu srážek) záměrem výstavby silničního obchvatu Prahy (dále jen „okruh“), zejména stavby 519 Suchdol – Březiněves, připravovaným rozšířením skládky TKO Dáblice, stávajícími a plánovanými průmyslovými a skladovými zónami, plánovaným „zcivilizováním“ letiště ve Vodochodech (Aero) a povýšením letiště v Letňanech na mezinárodní pro malá letadla, což může vést v krajním případě až ke konci trvale udržitelného rozvoje oblasti,
- (3) dokumentace nebere v úvahu krajní situace, reálně však často nastávající (převedení provozu na zbývající dráhy v době údržby, nutnost přistávání a startů v opačném směru při změně směru větru, přiblížení mimo ideální osu a výšku koridoru),
- (4) v předložené dokumentaci nejsou všechny výše uvedené vlivy posuzovány komplexně a posouzení je provedeno za „ideálních“ podmínek,
- (5) realizace záměru by podstatně snížila hodnotu nemovitostí v oblasti,
- (6) realizací záměru by došlo k porušení občanských a lidských práv obyvatel a vlastníků nemovitostí v oblasti, tím že podnikatelský subjekt (Letiště Praha, s.p.) stanovuje na základě svých podnikatelských záměrů omezující pravidla pro soukromý život obyvatel a vlastníků nemovitostí v širokém okolí.

Žádáme, aby (přínejmenším):

- (a) byly při posuzování vlivů rozšíření letiště Praha Ruzyně na životní prostředí všechny stávající i budoucí vlivy posuzovány ve svém souhrnu, nikoliv pro každou stavbu zvlášť a za ideálních podmínek (zejména se to týká posouzení skladebného hluku plánovaného okruhu, stávající dálnice D8 a jejího přivaděče, plánované dráhy RWY 06R/24L a stávající dráhy RWY 06L/24R),
- (b) byla pro reálné posouzení hlukové zátěže provedena měření v terénu ve všech zasažených oblastech při simulovaných přistáních (s nízkým průletem nad terénem v místě plánované dráhy) při skutečnosti odpovídajících přiblíženích (nejen v ose a výšce ideálního přiblížení, ale i při přiblížení z jiných směrů a v minimálně povolených výškách),
- (c) byla dopředu stanovena pravidla kompenzace za zhoršení životního prostředí a znehodnocení nemovitostí.

Žádáme o přepracování a doplnění dokumentace ve výše uvedeném smyslu, neboť nyní předložená dokumentace neumožňuje vydání stanoviska.

Za občanské sdružení „Volby pro obec“:



Ing. Zbyněk Smetana  
zastupitel obce Zdiby  
Skopec 123  
250 66 Zdiby - Brnky

\* \* \* \* \*