

PETICE

proti rozšiřování letiště Praha – Ruzyně ze dne 11.11.2006

NE paralelní dráze označené RWY 06R / 24L Letiště Ruzyně

a výzva orgánům samospráv k obhajobě oprávněného zájmu občanů v této věci.

My, na podpisových arších označených názvem petice podepsaní občané:

Vyjadřujeme tímto absolutní nesouhlas s připravovanou výstavbou nové letecké dráhy označené RWY 06R/24L letiště Ruzyně. Výstavba této dráhy je nepřijatelná pro velké množství obyvatel Prahy a Středočeského kraje, zejména Nebušic, Přední Kopaniny, ale i Lysolají, Suchdola, Šáreckého údolí, Hanspaulky, Baby, Dejvic, Veleslavina, Červeného vrchu, Bohnic, Ďáblic, Čimic, Dolních Chaber, Hostivice a Jenče.

Dráha by byla umístěna cca. o **1,5 km bliže ku Praze**, než nynější nejvíce využívaná dráha přes Horoměřice, což je především z hlediska hluku přibližení nejen značné, ale jednoznačně nepřijatelné. **Letadla ruší hlukem již dnes, to ale ještě není nic oproti stavu, který by po dobudování nastal.**

Lokality Hanspaulka a Baba, které by byly plánovanou výstavbou velice zatíženy, jsou od osy nové dráhy vzdáleny pouhé cca. 2 - 3 km. Obě jsou navíc na kopci, tedy blíže zdroji hluku. Postiženy by byly i oblasti přírodního parku Šárka – Lysolaje, přírodní rezervace Tiché Údolí – Roztocký háj a přírodního parku Drahon – Troja, které jsou významnou součástí systému městské zeleně a které využívají k rekreaci nejen obyvatelé přilehlých částí Prahy. **Zvýšený hluk letiště ovlivní celou pražskou ZOO, zvířata i jejich návštěvníky.**

Oddělení ochrany životního prostředí letiště Ruzyně v této oblasti - konkrétně např. v oblasti sídliště Baby - doporučuje stěžujícím si občanům po zprovoznění dráhy **zabudování protihlukových oken**, protože hlukové zatížení oblasti bude ještě větší, než je v současné době v Úněticích a Horoměřicích, které provozem letadel dnes značně trpí. Je ale řešením zavřít se za protihluková okna? Chceme žít v místě svého bydliště, a to i o víkendech a nejen zavření za protihlukovými okny.

Nové paralelní uspořádání drah by umožnilo **enormní nárůst provozu**. - z dnešních 11 mil. přepravených osob na 21 mil. během několika málo let.. Po vybudování paralelní dráhy by kapacita stoupala až na 40 mil. cestujících za rok.

Obyvatelům Prahy je dále zamlčováno, že jde v podstatě též o vybudování leteckého nákladového nádraží. Letaři zajišťují přepravu nejen pošty, ale zejména zboží (jde o tisíce tun měsíčně). Podíl transferových cestujících, kdy cestující přiletí a současně odletí jinou linkou, aniž by opustili letiště je min. 20 %. Nad Prahou přeletí, aniž by ji navštívilo, v současnosti cca. 2,5 milionu, v budoucnosti má jít o 4 miliony cestujících ročně.

Nová dráha by generovala také značný **nárůst objemu navazující silniční osobní i nákladní dopravy**. Přístupové komunikace, jako např. Evropská třída, jsou již dnes extrémně přetížené a vykazují nejhorší ukazatele škodlivin v Praze, např. v polétavém prachu (měříč AIM Veleslavín). Je dosti nereálné, že by se do roku 2010 něco změnilo. Pražský okruh je již delší dobu ve skluzu, stavba metra nemá vyřešené financování. Plánovaná výstavba tak představuje zátěž i pro obyvatele celé řady dalších i poměrně vzdálených oblastí.

Sečteno a podtrženo, rozšíření letiště v Ruzyni je nešťastné řešení, neboť letiště leží příliš blízko centra města a výstavbou zamýšlené paralelní dráhy by se k němu ještě více přiblížilo, a zatížilo obrovské množství obyvatel hlukem a emisemi, a to nejen z letadel, ale i z pozemní dopravy, která bude muset tak obrovské množství osob a nákladů přepravit.

Proto apelujeme na zastupitele hlavního města Prahy a zastupitele dotčených městských částí. Nedopusťte zničení životního prostředí v jedné z mála posledních klidných lokalit v hlavním městě. Zabraňte výstavbě letové dráhy 06R/24L.

Autor petice: Ing. Martina Puršová (Občanské sdružení přátel Hendlova dvora)
Na ostrohu 2405/16, Praha 6 – Dejvice, 160 00, E-mail: Martina.Pursova@seznam.cz

Více informací na
WWW.PROTILETOVEDRAZE.CZ



OBČANSKÉ SDRUŽENÍ PŘÁTEL HENDLOVA DVORA
Matějská 2/2370, 160 00 Praha 6, tel., fax., zázn. - 233334127



MIZPP00FJMYJ

Ministerstvo životního prostředí
k rukám ministra RNDr. Martina Bursíka
Vršovická 65
101 00 Praha 10

V Praze dne 4.2.2008

Vážený pane ministře,

dovolujeme si Vám předat petici občanů proti rozšiřování letiště Praha Ruzyně - „NE paralelní dráze označené RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně“, kterou ve fyzické podobě podepsalo ca. 1.300 obyvatel Prahy a dalších dotčených oblastí. Na internetové adrese: www.nerwy.cz je k dnešnímu datu ještě 580 podpisů v elektronické podobě.

V příloze přikládáme:

1. Text petice
2. Podpisový arch č. 1 – č. 55 k podávané petici občanů

Rozšíření letiště v Ruzyni by bylo podle signatářů petice nešťastné řešení, neboť letiště leží příliš blízko centra města a výstavbou zamýšlené paralelní dráhy by se k němu ještě více přiblížilo, a zatížilo obrovské množství obyvatel hlukem a emisemi, a to nejen z letadel, ale i z pozemní dopravy, která bude muset tak obrovské množství osob a nákladů přepravit.

Již v současné době jsme hlukem velmi obtěžováni a situace po vybudování dráhy ještě blíže k našim obydlim, navíc s dvojnásobným provozem, by byla podle našeho názoru neúnosná.

Současně s peticí předáváme odboru posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC naše vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona č.100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha – Ruzyně. Tato dokumentace podle našeho názoru bohužel objektivně nepostihuje budoucí skutečné zatížení domácností hlukem a další negativní dopady na životní prostředí. Proto požadujeme její vrácení překladatelům k přepracování.

Za petiční občany na Vás proto apelujeme, abyste jako ministr životního prostředí hájil oprávněné zájmy a právo na kvalitní život obyvatel Prahy a dalších postižených oblastí.

S přátelským pozdravem,

Ing. Martina Puršová (pověřená problematikou rozšiřování letiště v OS přátele Hendlova Dvora)

Martina Puršová

9667 OP
66 2 161 -

14 snad (Police)