



MIZPP00H0LBU



**OBČANSKÉ SDRUŽENÍ PŘÁTEL HENDLOVA DVORA**  
 Matějská 2/2370, 160 00 Praha 6, tel., fax., zázn. 233 334 127

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
 ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
 Ministerstvo životního prostředí  
 Odbor posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC  
 Vršovická 65  
 101 00 Praha 10  
 Dostalo dne: - 4 - 02 - 2008  
 Číslo jednot.: 8869

V Praze dne 23.ledna 2008

**Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona č.100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně (dále jen dokumentace)**

Naše Občanské sdružení, které má ve svých stanovách zakotven jako hlavní předmět činnosti ochranu životního prostředí v lokalitách **Hanspaulka, Baba a Šárecké údolí v Praze 6**, se nyní aktivně zabývá vlivy zamýšlené výstavby a následného provozu na nové tzv. „paralelní“, přistávací dráhy na Letišti Praha v Ruzyni.

V této souvislosti iniciovalo naše občanské sdružení petiční akci občanů s názvem „NE paralelní dráze“, kterou jsme s podpisy cca 1000 rezidentů a dalších petentů předali dne 27.11.2007 osobně starostovi Prahy 6 Mgr. Tomáši Chalupovi, který naše zástupce při této příležitosti pozval ke krátké diskusi na téma zamýšlené výstavby dráhy v širším kontextu. Jsme rádi, že můžeme konstatovat, že naše obavy z nepříznivých vlivů stavby a provozu tzv. „paralelní“ vzletové dráhy na životní prostředí starosta sdílí a podmiňuje vydání souhlasu MČ Praha 6 se zamýšleným umístěním stavby dráhy splněním tří podmínek, a to:

1) nedopustit zhoršení parametrů životního prostředí v těch lokalitách městské části Praha 6, které dosud nebyly přímo letištním provozem zasaženy (zde máme na mysli především oblast Baby, Hanspaulky a Šáreckého údolí)

2) trvat nejprve na dokončení všech plánovaných dopravních staveb v dosahu letiště, které by umožnily hladký a ekologický transport osob i nákladů do dalších destinací před udělením případného souhlasu s rozšířením letiště (podle slov starosty se jedná o dostavbu dálničního okruhu Prahy a napojení na dálniční síť i o stavbu železniční dráhy se zastávkou letiště i o prodloužení trasy A metra až na letiště)

3) trvat na zajištění ekologické likvidace odpadních vod z letiště.

Přes tato ujištění jsme nuceni trvat na požadavech vlastníků domů a bytů z naší lokality, kteří se již v současné době cítí hrubě obtěžováni hlukem, vibracemi, ultrazvukovým vlněním, emisemi kerosinu a sazemi z provozu letiště, jehož stávající dráha RWY 06L/24R je umístěna dokonce dále od našeho bydliště než dráha zamýšlená.

K výše uvedené dokumentaci vlivů výstavby a provozu nové přistávací dráhy na letišti v Ruzyni se proto vyjadřujeme takto:

1. S ohledem na blízkost letiště k čistě obytným zónám a územím Městské části Praha 6 a přilehlých obcí požadujeme stanovení závazných maximálních limitů provozu na zamýšlené dráze i v okolí letiště Praha, které nebude i v budoucnu moci překročit každý provozovatel při libovolném počtu letištních drah.
2. Požadujeme posouzení hlukové zátěže spojené se zvýšeným provozem letiště matematickou simulací v modelu 3D, který jako jediný může zohlednit šíření hluku v kopcovitém terénu s vyšší a hlavně různou nadmořskou výškou než je dráha letiště, ve kterém se obytná zóna Baba a Hanspaulka nacházejí.
3. Požadujeme odborně zpracované posouzení vlivů a dopadů rozšířeného provozu letiště na životní prostředí až do roku 2020, kdy mají být obě paralelní dráhy plnohodnotně využity. Posouzení k datu 2012, tj. k pouhému zahájení provozu na obou, paralelních drahách, považujeme za nedostačující a zavádějící.
4. Požadujeme posouzení vlivu krajních stavů provozu obou paralelních drah na kvalitu života obyvatel, protože předložená dokumentace navrhovatele do řízení EIA řeší pouze provoz optimalizovaný (např. rozdělení na převážně starty a převážně přistání na jednotlivých drahách).
5. Požadujeme vypracovat novou hlukovou studii pro noční hluk tak, aby ten byl posuzován maximální hodnotou, ne průměrem. Kolísání hluku je pro režim spánku významně škodlivější než hluk rovnoměrný, a tedy i zdravotní rizika jsou významně vyšší, což průměrování pokrývá.
6. Požadujeme omezení počtu nočních letů na hodnotu doporučenou Světovou zdravotnickou organizací (10-15 pohybů letadel za 8 hodin noci). Už dnes činí počet letů již 45 a v roce 2012 po zprovoznění druhé, zamýšlené dráhy se plánuje dokonce 52 letů.
7. Navrhujeme vypracování další oponentní studie podle těchto našich požadavků (v 3D modelu, k roku 2020, s posouzením i krajních zátěžových hodnot). K tomu lze využít např. renomované akreditované společnosti J\*D\*S Životní prostředí – sekce hluku, ing. Josef Drahot, Americká 2443, 272 01 Kladno, která s Letištěm Praha dlouhodobě spolupracuje, která má s měřením hluku a modelováním hlukové zátěže největší lokální zkušenosti (má dokonalé znalosti zdejšího, posuzovaného prostředí a disponuje množstvím aktuálních oborových i lokálních dat, zpracovaných na špičkové úrovni.)
8. Trváme na přednostním vyřešení dopravní obslužnosti Letiště Praha před jakýmkoliv zvyšováním jeho kapacity formou výstavby dalších letištních drah apod. Dopravní obslužnost letiště je v současnosti zcela nedostačující i pro stávající provoz (chybí napojení na kolejovou MHD – metro, na železnici i na dobudovaný dálniční obchvat Prahy). Jediné spojení s Prahou zajišťují autobusy MHD a taxi projíždějící Evropskou třídou se všemi negativními vlivy na životní prostředí (viz každodenní překračování emisních limitů, ohrožujících již zdraví občanů v oblasti Vokovic a Veslavna).
9. Žádáme také o vypracování hodnověrné studie posouzení vlivu zamýšleného rozšíření provozu letiště o další letištní dráhy na životní podmínky zvířat v zoologické zahradě v Tróji a žijící zvířete a živočichů v přírodním parku Šárka.

Závěrem pro dokreslení přikládáme vyjádření Letiště Praha, s.p. z 6.10.2005 v kopii, kde již před třemi lety Letiště Praha, doporučuje investorovi rekonstrukce nemovité památky tzv. „Hendlova Dvora“ na Hanspaulce „pro zvýšení vnitřního komfortu“ instalovat v rekonstruovaných prostorách okna s dokonalými protihlukovými vlastnostmi. Činí tak v souvislosti „s plánovanou výstavbou nové paralelní dráhy v letech 2009-10, a to i přesto, že objekt leží mimo budoucí ochranné hlukové pásmo letiště 1,5 – 5 km jižně od prodloužené osy budoucí dráhy.“

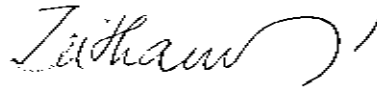
Jak toto stanovisko koresponduje s prohlášením starosty MČ Praha 6 Mgr. Tomáše Chalupy, že nedopustí zhoršení životních podmínek v oblastech Prahy 6 dosud zasažených provozem letiště pouze okrajově?

**Z á v ě r :**

Z výše uvedeného vyplývá, že dokumentace navrhovatele založená do spisu k řízení EIA neobsahuje objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví občanů a zvířat (zejména v pražské ZOO), a že je zpracována v rozporu se zákonem č.100/2001 Sb. Z tohoto důvodu

**p o ž a d u j e m e**

přerušení tohoto správního řízení do doby než bude dokumentace přepracována a doplněna v duchu výše uvedených návrhů.



.....  
JUDr. Markéta Zeithamlová  
místopředsedkyně Občanského sdružení přátel  
Hendlova dvora

*Přílohy: 1) Vyjádření letiště Praha  
2) Přílohami dopis ministra Martinu Bursíkoví ke předložení  
petii občanů*

*Příloha č. 1*



**Prague Airport**

**S K A N S K A Program Exklusivní, s.r.o.**

**Karolína ŠTOLBOVÁ**  
specialista technického rozvoje

Kubánské nám. 11/1391  
100 05 PRAHA 10

Naša značka/Our Ref. No:  
ÚSM / 2085 / EXE / 1454 / 05

Referenční úřad/Secretary, Telefon:  
Hrdličková Klára / 22011 2951

Dne/Date:  
6.10.2005

**Věc / Subject: „HENDLŮV DVŮR – rekonstrukce a dostavba areálu, Praha 6 – Dejvice“ - souhlas**

S Vámi předloženou projektovou dokumentací pro územní řízení na stavbu „Hendlův Dvůr – Praha 6 – Dejvice“ **s o u h l a s í m ě.**

Areál pro rekonstrukce a dostavbu neleží v Ochranném hlukovém pásmu letiště Praha Ruzyně pro území hl.m. Prahy, ani v jeho těsné blízkosti.

Objekt leží 1,5 – 5 km jižně od prodloužené osy budoucí nové paralelní dráhy 06R24L letiště Praha Ruzyně, jejíž výstavba je plánována na rok 2009 – 2010. Lokalita leží v těsné blízkosti předpokládaného průběhu izofony  $L_{Aeg} = 55 \text{ dB (A)}$  pro denní dobu provozu nové plánované dráhy.

Doporučujeme proto investorovi pro zvýšení vnitřního komfortu objektu instalovat v rekonstruovaných prostorách okna s lepšími protihlukovými vlastnostmi – koeficient vzduchové neprůzvučnosti  $R_w$  by měl činit 34 – 35 dB (A).

Toto vyjádření se vydává jako souhlas letiště Praha Ruzyně a správce inženýrských sítí k územnímu řízení stavby.

S pozdravem

**Ing. Jiří Veigert, MBA**  
náměstek generálního ředitele  
Úsek správa majetku

**Letiště Praha, s.p.**  
K letišti 6/1019  
160 08 Praha 6 - Ruzyně  
4

Letiště Praha, s.p. K letišti 6/1019 160 08 Praha 6 t +420 220 111 311 e info@pra.aero www.pra.aero www.letistepraha.cz www.praqueairport.cz	Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 13317 IČ: 62413376 DIČ: CZ62413376 Certifikace ISO/ISO Certification 14001 od/from 31.5.2002	
---	--	--



*Příloha č. 2*

**OBČANSKÉ SDRUŽENÍ PŘÁTEL HENDLOVA DVORA**  
Matějská 2/2370, 160 00 Praha 6, tel., fax., zázn. - 233334127

**Ministerstvo životního prostředí**  
k rukám ministra RNDr. Martina Bursíka  
Vršovická 65  
101 00 Praha 10

V Praze dne 4.2.2008

Vážený pane ministře,

dovolujeme si Vám předat **petici občanů proti rozšiřování letiště Praha Ruzyně - „NE paralelní dráze označené RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně“**, kterou ve fyzické podobě podepsalo ca. 1.300 obyvatel Prahy a dalších dotčených oblastí. Na internetové adrese: [www.nerwy.cz](http://www.nerwy.cz) je k dnešnímu datu ještě 580 podpisů v elektronické podobě.

V příloze přikládáme:

1. Text petice
2. Podpisový arch č. 1 – č. 55 k podávané petici občanů

Rozšíření letiště v Ruzyni by bylo podle signatářů petice nešťastné řešení, neboť letiště leží příliš blízko centra města a výstavbou zamýšlené paralelní dráhy by se k němu ještě více přiblížilo, a zatížilo obrovské množství obyvatel hlukem a emisemi, a to nejen z letadel, ale i z pozemní dopravy, která bude muset tak obrovské množství osob a nákladů přepravit.

Již v současné době jsme hlukem velmi obtěžováni a situace po vybudování dráhy ještě blíže k našim obydlím, navíc s dvojnásobným provozem, by byla podle našeho názoru neúnosná.

Současně s peticí předáváme odboru posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC naše vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona č.100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha – Ruzyně. Tato dokumentace podle našeho názoru bohužel objektivně nepostihuje budoucí skutečné zatížení domácností hlukem a další negativní dopady na životní prostředí. Proto **požadujeme její vrácení předkladateli k přepracování.**

Za petiční občany na Vás proto apelujeme, abyste jako ministr životního prostředí hájil oprávněné zájmy a právo na kvalitní život obyvatel Prahy a dalších postižených oblastí.

S přátelským pozdravem,

Ing. Martina Puršová (pověřená problematikou rozšiřování letiště v OS přátel Hendlova Dvora)

*Martina Puršová*