

OBEC VELKÉ PŘÍLEPY



MIZPP00H1HAE

Se sídlem obecního úřadu : Pražská 162, 252 64, okres Praha – západ
tel.: 220 930 535, fax.: 220 930 165, e-mail: ou.vprilepy@atlas.cz

Č.j.: 44/08

Velké Přílepy dne 29.1.2008

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65,
100 10 Praha 10 – Vršovice

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Došlo dne: 30.01.2008
čas příj.:
číslo listů: 3
str.: 7

Číslo jednací: 7135/ENV/08

Věc: Vyjádření k dokumentaci připravované paralelní RWY 06R/24L.

Obec Velké Přílepy tímto podává v 30 denní lhůtě, která začala běžet 3.1.2008, vyjádření k „Dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění PARALELNÍ RWY 06R/24L LETIŠTĚ PRAHA – RUZYNĚ“.

Očekávané zvyšování přepravních výkonů letiště PRAHA RUZYNĚ (LKPR) až na úroveň nasycení jeho maximální kapacity bude doprovázeno nevyhnutelným růstem hlukové zátěže v důsledku vnesení větší celkové akustické energie do území v okolí LKPR. Tímto hlukem, který nyní nelze s přesností modelovat a odhadnout, bude nepochybně zasaženo i území Velkých Přílep. Vzhledem k předpokládanému vývoji obec požaduje přijetí závazných opatření ke snížení hluku po realizaci RWY06R/24L, která budou zakotvena v projektové dokumentaci plánované RWY06R/24L a v provozní dokumentaci LKPR.

Obec požaduje, aby příslušný úřad zahrnul do svého stanoviska následující vyjádření.

Do dokumentace (zřejmě do části D IV.) je třeba doplnit tyto body:

- 1) Vymezit závazné koridory pro přilety a odlety letadel s ohledem na minimalizaci rozptylu letových trajektorií nad obytnou zástavbou Velkých Přílep. Pro přilety musí být tyto koridory závazné i pro přistání v režimu tzv. „vizuálního přiblížení“.

Odůvodnění:

V dokumentaci jsou uváděny trajektorie, které neodpovídají skutečnosti. V současné době je rozptyl letových trajektorií při startu směrem na východ mnohem blíže k letišti, než je znázorňováno na obr. 9 v Příloze č. 13 k dokumentaci a je již v současné době velmi četný. Nejčastější odklon od přímé trajektorie při točení po vzletu je v blízkosti vrchu Hájnice s následným průletem nad středem obce Velké Přílepy s původní zástavbou, kde je též umístěna mateřská škola a základní škola. Další odklon je používán o něco dále s následným přeletem nad hustě zastavěnými lokalitami ve východní části obce Velké Přílepy. Při velmi hustém provozu jsou tyto dvě odklonové trasy doplňovány o třetí, při které letadla otáčejí již nad západním okrajem Velkých Přílep a přelétávají nad nově postavenými domy na západním okraji Velkých Přílep.

bankovní spojení :
ČSOB, a.s., Praha 1
PPF banka, Praha 4

číslo účtu :
101542896/0300
0002597998/6000

IČ:
00241806

OBEC VELKÉ PŘÍLEPY

Se sídlem obecního úřadu : Pražská 162, 252 64, okres Praha – západ
tel.: 220 930 535, fax.: 220 930 165, e-mail: ou.vprilepy@atlas.cz

Č.j.:

Velké Přílepy dne 29.1.2008

Při přistání není výjimkou, že i velká dopravní letadla typu Boeing či Airbus přelétávají velmi nízko nad středem obce za současného otáčení na přistávací dráhu a za pomoci plného tahu motorů. Tato situace byla předmětem stížnosti např. ve dnech 17. a 18.6.2007 a v odpovědi bylo sděleno, že se jedná o povolené tzv. vizuální přiblížení. Vzhledem k očekávanému nárůstu počtu přistávajících a startujících letadel, jak je uvedeno v dokumentaci, lze se důvodně obávat, že se tyto situace budou opakovat velmi často.

- 2) Jednoznačně vymezit počátek a minimální výšku prvního povoleného točení po vzletu. Požadujeme umístit bod prvního povoleného vybočení z osy RWY ne blíže než za obcí Statenice – Černý Vůl (měřeno od LKPR), minimální výšku točení stanovit na 900 m nad terénem (AGL). Pro první točení po vzletu musí být současně splněn jak požadavek minimální vzdálenosti od LKPR, tak požadavek minimální výšky.

Odůvodnění:

V případě startů na východ může docházet k přeletům v četnosti 2 až 3 letadla za minutu (při souběžném užívání obou drah pro starty) při využití tří a více různých míst prvního točení po vzletu. Nízko letící letadla při startu působí hluk, který je nad přípustnou normou a rovněž silně znečišťují ovzduší splodinami. Míra tohoto znečištění není v dokumentaci řešená. Obec Velké Přílepy je zahrnuta do skupiny obcí v území kategorie B, dotčených hlukem z opakovaných přeletů letadel, avšak (podle dokumentace) po výstavbě nové dráhy již z této kategorie bude vyjmuta (viz. str. 8 Přílohy č. 2 k dokumentaci). Bez důsledného dodržení minimální výšky točení 900 metrů nad terénem a prvního povoleného točení po vzletu až za obcí Statenice – Černý Vůl nelze očekávat, že bude tento předpoklad splněn.

- 3) Vytvořit systém kontroly trajektorií letu pro případné sankcionování (track monitoring).

Odůvodnění:

Pokud při přípravě stavby a jejím provozování budou stanoveny výše uvedené trajektorie, je třeba tyto kontrolovat a případné porušení důsledně trestat s tím, že výnos těchto sankcí by měl připadnout též obcím, které jsou porušením dotčeny.

- 4) Po zprovoznění paralelní dráhy umístit na území obce Velké Přílepy stanici pro kontrolu dodržování hygienických limitů hluku vně OHP LKPR nebo letecký hluk pravidelně a s dostatečnou četností kontrolovat mobilní stanicí, zejména při východním větru.

bankovní spojení :
ČSOB, a.s., Praha 1
PPF banka, Praha 4

číslo účtu :
101542896/0300
0002597998/6000

IČ:
00241806

OBEC VELKÉ PŘÍLEPY

Se sídlem obecního úřadu : Pražská 162, 252 64, okres Praha – západ
tel.: 220 930 535, fax.: 220 930 165, e-mail: ou.vprilepy@atlas.cz

Č.j.:

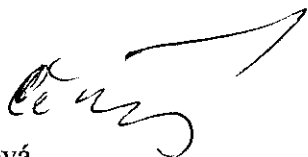
Velké Přílepy dne 29.1.2008

Odůvodnění:

V případě nedodržení trajektorií letu bude hluk přesahovat povolené meze, jak lze dovodit z mapových příloh č. 1 až č. 9 k Příloze č. 13 k dokumentaci. Uvedené hranice nadměrného hluku jsou rozprostřeny přímo v trajektorii dráhy. Pokud však tyto hranice pootočíme ve směru současného otáčení letadel přes Velké Přílepy, je zjevné, že hranice nadměrného hluku zasahuje tuto obec.

5) Do doby, než bude dokončena výstavba nové RWY 06R/24L zvýšit současnou doporučenou minimální výšku prvního točení po vzletu (na 700m AGL).

S pozdravem



Věra Čermáková
starostka obce



bankovní spojení :
ČSOB, a.s., Praha 1
PPF banka, Praha 4

číslo účtu :
101542896/0300
0002597998/6000

IČ:
00241806