



MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Došlo dne/ čas přílohou: - 4 - 02 - 2008

Číslo jednací: 8640 /ENV/ 08

410  
1  
4



**Obec Svárov**

**Svárov č. 1, 273 51 Unhošť**

telefon : 3 1 2 6 9 8 4 1 7 / 7 2 4 1 8 1 2 6 6 , e-mail : [ousvarov@centrum.cz](mailto:ousvarov@centrum.cz)

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická č. 65  
100 10 Praha 10 Vršovice

Ve Svárově dne 27. 1. 2008

Věc: Stanovisko k dokumentaci vlivů záměru „Paralelní RWY 06R/24L“ na životní prostředí.

*K VĚŠENÍ Č. S.: 2914/ENV/08*

Přílohy : 1/4 - podpisy občanů připojujících se ke stanovisku obce.

Po prostudování dokumentace vlivů na životní prostředí záměru výstavby paralelní dráhy letiště Praha - Ruzyně pod označením RWY 06R/24L zasíláme níže uvedené stanovisko obce Svárov.

1. Předně naše obec zásadně nesouhlasí s výstavbou nové paralelní dráhy letiště z důvodu již značného hlukového zatížení způsobeného provozem stávající dráhy. Většina startujících letadel směřujících na jih nedodrží letový koridor a přelétá přes naši obec. Osa letového koridoru plánované dráhy protíná střed zastavěné části naší obce a tím by došlo k dalšímu navýšení hlukové zátěže obyvatel obce. Obec Svárov a občané podepsaní v příloze tohoto stanoviska důrazně nesouhlasí s výstavbou výše uvedené dráhy.
2. Při kontrole přiložených příloh dokumentace jsme dospěli k názoru, že křivky hlukových pásem jsou tendenčně upraveny tak, aby vliv hlukového zatížení ve směru západním, tedy ve směru k naší obci, byl menší, než by byl při skutečném provozu. Toto můžeme doložit porovnáním křivek stávající dráhy a dráhy navrhované.

Ze zprávy T/Z - 209/07 označené jako příloha C a nesoucí název „Hlukové zóny a předběžný rozsah hlukového pásma“ jsou patrné poměry jednotlivých křivek hlukových pásem u stávající i navrhované dráhy. Vezmeme-li v úvahu nejprve poměr vzdálenosti červené křivky s označením „limitní izofony“ před stávající drahou (míněno ve východním směru) a za stávající drahou (míněno západním směrem) získáme poměrový koeficient v hodnotě 0,83. A použijeme-li tento koeficient na vzdálenost červené křivky před drahou (míněno ve východním směru) u navrhované dráhy, pak nám vyjde vzdálenost křivky v západním směru ve vzdálenosti 14 km a nikoliv 5,2 km od konce navrhované dráhy, jak je zakresleno v příloze. Z uvedeného je patrné, že při vzdálenosti křivky 14 km, by naše obec měla být zařazena z hlediska mezí akustického pozadí do tzv. kategorie „A“, neboť křivka prochází středem zastavěné části obce. Žádáme tudíž, aby naše obec byla zařazena do shora uvedené kategorie „A“.

Žádáme Ministerstvo životního prostředí ČR, aby vzalo plně na vědomí stanovisko obce Svárov a všech občanů obce, kteří jsou podepsáni v příloze tohoto stanoviska a především tu skutečnost, že jak obec Svárov, tak i podepsaní občané důrazně nesouhlasí s výstavbou výše uvedené paralelní dráhy s označením RWY 06R/24L.

Ivan Zetek - starosta obce

Obec Svárov - identifikační číslo 875481. Číslo účtu u KB Kladno : 30020-141/0100

