

3) Ochranná hluková pásma.

S novým návrhem ochranného hlukového pásma pro provoz letiště po realizaci stavby RWY 06R/24L jsme byli seznámeni již v předstihu a s hranicemi OHP jsme vyjádřili předběžný souhlas. S čím ale zásadně nesouhlasíme, je nově formulovaný návrh režimových opatření v OHP. Trváme na stejné formulaci, jaká platí pro stávající OHP.

4) Stavební uzávěra.

Jestliže je pro naši obec nepřijatelný režim v OHP, pak návrh stavební uzávěry je skandální provokací, kterou se bohužel potvrzují starší obavy ze snahy letiště potlačovat a likvidovat své blízké okolí. Návrh stavební uzávěry pokrývá většinu zastavěného a zastavitelného území Obce Horoměřice a je v naprostém protikladu s ostatními hodnocenými skutečnostmi i s očekáváním našich občanů, že přesunem části provozu na novou RWY 06R/24L se zátěž na ose stávající RWY 06/24 sníží.

Návrh dává za pravdu radikálním odpůrcům letiště, kteří tvrdí, že v takto urbanizovaném prostoru nemá letiště co dělat a jeho rozšiřování že už je naprosto nemyslitelné.

5) Zakládání zeleně.

Požadujeme, aby realizace projektu RWY 06R/24L byla podmíněna zakládáním pásů izolační zeleně a biokoridoru podle územního plánu Obce Horoměřice na náklady investora stavby. Je to účinná součást kompenzací za zvýšenou ekologickou (nejen hlukovou) zátěž území. Z darů letiště je realizovat nelze, protože neumožňují výkup pozemků, které nejsou obecní.

6) Kompenzace za letecký provoz.

Jestliže dochází provozem letiště ke zhoršování životního prostředí, pohody bydlení a omezujícími vlivy ke snižování hodnoty nemovitostí, případně také k vyšším provozním a pořizovacím nákladům při správě a stavbě budov, mají obce i občané právo na přiměřené odškodnění ze strany provozovatele letiště.

To jednak probíhá formou montáže protihlukových opatření, a dále také obcím formou darovacích programů na zlepšení životního prostředí a pro rozvoj občanské společnosti. Jestliže ale protihluková opatření jsou realizována na základě zákona, darovací programy jsou rok od roku vyhlašovány jako dobrovolné akce provozovatele letiště, bez jakéhokoliv nároku na pokračování a bez závazku pro dalšího případného provozovatele. Žádáme, aby kompenzace dostaly pravidla a staly se povinnými.

Sdělujeme, že oznámení o záměru bylo v obci vyvěšeno od 27. 12. 2007 do 31. 1. 2008.

Dále bylo oznámení hlášeno místním rozhlasem.

Dokumentace je veřejnosti přístupná v úředních hodinách dosud.



Václav K á š e k
starosta

