

Ministerstvo životního prostředí  
odbor posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC  
Vršovická 65  
101 00 Praha 10



MIZPP00H11R5

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
P

4/10

Dobro den/  
čas přijetí: - 1 -02- 2008 počet listů  
strah: A

Číslo jednací: 8024 JENV. 08  
V Praze dne 23. ledna 2008

Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona  
č.100/01 Sb. Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně (dále jen dokumentace)

k výše uvedené dokumentaci vlivů výstavby a provozu nové přistávací dráhy na letišti v Ruzyni  
se vyjadřují takto:

1. Již v současné době mne hlukem z provozu letiště zásadním způsobem obtěžuje. Zejména  
noční provoz mi činí značné problémy. Noční hluk by měl být posuzován maximální  
dosazenou hodnotou, ne průměrem. Kolísání hluku je pro režim spánku významně  
škodlivější než hluk rovnoměrný, a tedy i zdravotní rizika jsou významně vyšší, což  
průměrování lživě překrývá.
2. V dokumentaci není zpracována hluková studie zahrnující též hluk z železničního koridoru  
Praha - Děčín - Drážďany. Zejména noční příjezdy vlaků, vzhledem k umístění trati, již  
v současnosti významně ruší spánek.
3. Považuji za porušení svých občanských a lidských práv, že podnikatelský subjekt Letiště  
Praha, s.p. vyhláší "násilně", na základě svých podnikatelských záměrů, omezující  
pravidla pro můj soukromý život. Omezení by mělo platit obráceně: letiště nesmí překročit  
hladinu akustické energie překračující zdravotní rizika pro trvale osídlenou oblast.
4. Navrhovaný zvýšený provoz letiště negativně ovlivní hodnotu nemovitostí, uvedená  
skutečnost není dokumentací nikterak zohledňována.

Z výše uvedeného vyplývá, že dokumentace neposkytuje objektivní informace o rozsahu vlivu  
na životní prostředí a zdraví, je zpracována v rozporu se zákonem č.100/2001 Sb. a z tohoto  
důvodu požadují její vrácení předkladateli k přepracování.

JMÉNO A PŘÍJMENÍ

ADRESA

PODPIS

HUDA RADKA BARONOVÁ

NAŠKOVÁ ROŽENOVÁ

Lenta Gregorová

Melichl Barón

ZDENEK NOSEK