



MIZPP00H0QXT

 MINISTERSTVO  
 ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
 P

 Došlo dne/  
 čas přijetí:

4 -02- 2008

 Městský úřad  
 Praha

 4/10  
 2

 Úřad Městské části Praha-Suchdol  
 Suchdolské nám. 3

Věc: Připomínka k problematice nadměrného hluku v místní územní lokalitě

1420 ENV/ 08

Plně podporujeme úsilí ÚMČ Praha Suchdol vyvíjené v zájmu ochrany životního prostředí, zejména v souvislosti s projekty rozvoje silniční a letecké dopravy.

V této souvislosti bychom chtěli upozornit na jeden z klíčových problémů, který se týká nejen současného stavu, ale zejména budoucího vývoje nejen lokality Suchdol-Sedlec, ale všech prostorů, které budou z hlediska rozvoje dopravní infrastruktury vystaveny tzv. negativním externalitám rozvoje dopravy, přičemž jde zejména o nadměrný hluk.

Problém lze formulovat takto : v souboru všech normativních opatření zaměřených k ochraně zdraví obyvatelstva před škodlivými doprovodnými jevy rozvoje dopravy chybí výslovně deklarovaný společenský zájem na ochraně osob trvale bydlících v místech vystavených negativním vlivům, zejména nadměrnému hluku. Bylo by proto vhodné, aby příslušné normy a podklady schvalující výstavbu a rozvoj dopravní infrastruktury byly doplněny soupisem rizik (preventivní moment) a důsledky z toho plynoucími (kompenzační moment).

Odůvodnění návrhu : výstavba dopravní infrastruktury a růst intenzity dopravy je nezadržitelný. S tím roste i vliv škodlivých účinků na člověka. Některé z těchto vlivů jsou individuálně identifikovatelné (nehody, exhalace) a tudíž i bezprostředně zhodnotitelné.

V případě hluku jde o jinou situaci. Nadměrný hluk je sice normativně omezitelný hygienickými normami, ale původce škod v souvislosti s růstem intenzity, změnou struktury a rychlosti dopravního proudu je bezprostředně nepostižitelný. Příslušná norma trvalé ekvivalentní hladiny hluku je v podstatě konvenčním ukazatelem, nikoliv ukazatelem možných reálných škod.

Domníváme se, že je v možnostech orgánu státní správy z oblasti životního prostředí, zdravotnictví a dopravy zajistit, aby součástí podkladů schvalujících výstavbu a rozvoj dopravní infrastruktury byla výslovně uvedena všechna známá rizika pro trvale bydlící obyvatele dané oblasti. V případě hluku jde např. o tzv. nespecifická onemocnění. Podotýkáme, že k těmto onemocněním dochází při zvyšování hlukové zátěže, na kterou si organismus nikdy nezvykne. A dále je třeba, aby v uvedených dokladech byly vhodným způsobem definovány kompenzace, vyplývající ze zhoršení obytného prostředí. Tyto kompenzace by měly sledovat vyvážení následků na jedné straně snížení tržní hodnoty majetku, na druhé straně zvýšení zdravotních nákladů obyvatel, trvale bydlících v lokalitách vystavených následkům zvýšeného dopravního hluku.

V Praze dne 1.2.2008

Mgr. Květa Plajnerová