



MIZPP00H0X01

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65
100 10 Praha 10

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Dodalo dne/
čas přijetí

- 1 -02- 2008

Dodala firma
příjemci

V Praze 31.1.2008

Číslo jednací

8283

/ENV/

OK

Věc: Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí záměru "Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně" (EIA)

Vážený,

Vyjadřuji svůj zásadní nesouhlas s „Dokumentací o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/01 Sb. v platném znění - PARALELNÍ RWY 06R/24L, LETIŠTĚ PRAHA RUZYŇĚ" (dále jen „dokumentace“) oznamovatele Letiště Praha, s.p. z prosince 2007.

1. Dokumentace neuvádí pravdivé zprávy o zasaženém chráněném území, například zvláště chráněné území Housle, které by se ocitlo přímo pod plánovaným příletovým koridorem.
2. Dokumentace neuvádí pravdivé údaje o vlivu záměru na biokoridor Šárecké údolí a o počtu druhů hnízdících ptáku tamtéž.
3. Záměr znehodnocuje nejcennější možné nebo jedno z nejcennějších území v České republice vůbec. Dokumentace zcela ignoruje seriózní kvantifikaci všech ekonomických přínosů a škod vzniklých v souvislosti s výstavbou a dlouhodobým provozem nové dráhy.
4. Předložená hluková studie nebyla dělaná při plném provozu letiště a rok 2006 proklamuje za „stávající stav“. Od roku 2006 se provoz zvýšil nad očekávání. Hluková studie je založena na měření v neadekvátní dobu, jelikož bylo měření prováděno v době s menším počtem přeletů.
5. Studie zcela ignoruje vliv kombinace leteckého provozu a ostatních dopravních cest, například plánovaný silniční obchvat Prahy v kombinaci v novou letovou dráhou. Jedná se o multiplikační efekt: vlivem zvýšené kapacity letiště by po silničním okruhu jezdilo mnohem více nákladních automobilů. Pro studii je podstatné, aby zobrazila hluk a znečištění v kombinaci všech plánovaných zdrojů hluku znečištění.
6. Dokumentace se vůbec nevěnuje vlivu na životní prostředí po uvedení do provozu, což odporuje teoretickým východiskům procesu EIA, které u každého záměru předpokládá posouzení vlivů v jeho čtyřech po sobě následujících fázích (příprava, záměru, jeho stavba, provoz a ukončení). Dokumentace se věnuje kromě fázi stavby pouze zahájení provozu na dráze a nikoli jejímu provozu, tedy jejímu dlouhodobému působení na okolí.

Záměr „Paralelní RWY 06R/24L“ odporuje životnímu prostředí a vzhledem k tomu, že předložená dokumentace nevyhodnocuje vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatel objektivně, úplně a správně, je dokumentace pro posuzování vlivů na životní prostředí nezpůsobilá.

S pozdravem,

.....
Mgr. Monika Ambrožová