



Statutární
město Kladno

Statutární město Kladno

Ing. Dan JIRÁNEK
primátor města Kladna



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Číslo dok. 30 01 2008
čas přijat
Dat listy
M. Jirák

Číslo jednací: 7103/ENV/08 OP

28.1. 2008

Č.j. ŽP/9497/07
Vyřizuje: P. Voska

Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100 / 2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů v platném znění – vyjádření obce k dokumentaci záměru „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“.

Statutární město Kladno, jako dotčený územní samosprávný celek, posoudilo výše uvedenou dokumentaci a ve smyslu § 8, odst. 2 a 3 cit. zákona, sděluje následující:

Dle dokumentace zpracované k záměru je matematický model pro výpočet hladiny hluku z automobilové dopravy zpracován pouze do výhledového roku 2013, což se vzhledem k předpokládanému nárůstu počtu odbavených osob a pohybů letadel v rozmezí let 2012 – 2020 o cca 40% , jeví jako nedostatečné.

Již v současné době dochází k téměř každodennímu snížení propustnosti rychlostní komunikace R7, která je hlavním komunikačním napojením Statutárního města Kladna na Hlavní město Prahu. Zároveň je trvale přetížena stávající trasa silnice I/6 v obcích Pavlov, Jeneč a Hostivice. Za této situace dochází ze strany řidičů k vyhledávání náhradních tras přes okolní obce mezi silnicemi I/6 a R7 (Středokluky, Kněžves, Dobrovíz) a mezi silnicí I/6 a okrajem Prahy v oblasti Zličína (nákupní centra, dálnice D5). Doprovodné jevy této situace jsou zjevné (hluk, ovzduší (PM 10), bezpečnost..)

Positivně má tuto situaci ovlivnit dostavba rychlostní komunikace R6 v úseku Pavlov - Praha na niž má být v roce 2009 přenesena tranzitní doprava ze silnice I/6 příp. dostavba rychlodráhy (v dokumentaci EIA je varianta s dostavbou rychlodráhy zpracována). Zároveň jsou však dle platných územních plánů připravovány nebo zahájeny stavby logistických center v několika lokalitách (např. Hostivice, Jeneč, Pavlov), v téměř všech obcích je umožněna nová rozsáhlá suburbánní zástavbou (např. Pavlov 500 RD), připravovány jsou desítky staveb skladů, výrobních prostor, nákupních center (např. Horoměřice), kancelářských budov a výzkumných center (např. Hostivice). Přesto, že všechny stavby budou nepochybně realizovány v souladu s ÚPD a stavebním zákonem (příp. zákonem 100/01 Sb.,) je naprosto reálné, že dojde k dopravnímu přetížení stávajících i nově budovaných komunikací. Pro město Kladno je přitom plynulé napojení na Prahu resp. na celostátní komunikační síť zcela zásadní.

Provoz nové vzletové dráhy umožní další zvýšení kapacity letiště - předpokládaný nárůst počtu odbavených osob a pohybů letadel v rozmezí let 2012 – 2020 činí cca 40% . Tím však zároveň dojde i ke zvýšení související dopravy, které spolu s realizací byť jen části zahájených, investičně připravených či pouze územním plánem povolených staveb přenáší hlavní dopravní problémy za rok 2013 t.zn. na dobu pro niž není zpracováno posouzení hlavních vlivů dopravy na ŽP (hluková studie je zpracována pro rok 2013 a rozptylová studie pro rok 2013).

Statutární město Kladno • nám. Starosty Pavla 44 • 272 52 Kladno

Telefon: 312 604 121 • Fax: 312 240 540 • Aut. ústř.: 312 604 111

www.mestokladno.cz • E-mail: silvie.rihova@mestokladno.cz

Statutární město Kladno požaduje, aby vzhledem k rozsahu a kapacitě posuzovaného záměru byla předložená dokumentace doplněna o podrobné zhodnocení kumulativních vlivů realizace záměru na zatížení dopravní sítě v prostoru vymezeném silničními komunikacemi R6, R7 a D5 a to v období do roku 2020.

S pozdravem

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10 - Vršovice



A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke extending downwards.

