

Město Buštěhrad

Městský úřad Buštěhrad

Hřebečská 660, 273 43 Buštěhrad, IČ: 00234214

tel.: 312 250 301, fax: 312 278 030

Web: <http://www.mestobustehrad.cz>

E-mail: meu@mestobustehrad.cz



MIZPP00H20HP

Č.j. 2226/2007

Vaše zn.: 91452/ENV/07

Vyřizuje: Doc.Ing. Trnobranský, CSc.

Buštěhrad 16. 1. 2008

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Došlo dne/
čas přijetí:

18-01-2008

Počet listů/
příloh:

Číslo jednací:

4139/ENV/07

**Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC
Ing. Špačková**

**Vršovická 65
100 10 PRAHA 10 – Vršovice**

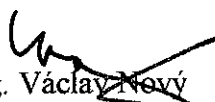
Věc: Vyjádření k záměru „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha-Ruzyně“

Dráhový systém bude rozšířen o paralelní dráhu RWY 06R/24L k RWY 06/24.. Obě tyto dráhy pak zvýší kapacitu letiště a omezí pohyb letadel ve směru na Buštěhrad.

Realizace nové paralelní dráhy přispěje i k urychlení rychlodráhy Praha – Kladno a silniční komunikace. Omezení provozu na RWY 13/31 by mělo snížit hlukovou zátěž Buštěhradu.

Město Buštěhrad nemá k dokumentaci zásadních připomínek a požaduje zabezpečit realizaci opatření a zejména měření hlukové zátěže způsobené provozem z letiště Praha – Ruzyně v ose dráhy 13/31 v souladu s tiskovou zprávou v příloze a následně i po vybudování paralelní dráhy.

S pozdravem


Ing. Václav Nový
Starosta



Příloha: - tisková zpráva – 2 listy A4

Tisková zpráva

Starostové se dohodli s letištěm, to omezí noční lety

Omezit noční lety přes hustě obydlená území a provádět měření i mimo stávající ochranné hlukové pásmo – tak lze shrnout výsledek dnešního jednání představitelů měst a obcí, které jsou postiženy stávajícím intenzivním provozem na dráze 13-31 (tzv. ruzyňská), a vedení Letiště Praha. Jednání, které společně iniciovali kladenský primátor Dan Jiránek a starosta Prahy 6 Tomáš Chalupa, proběhlo dnes odpoledne na šestkové radnici.

„Situace se stává neúnosnou. Není dále možné tolerovat stav, kdy víc jak sto dvacet tisíc obyvatel Prahy 6, Prahy 17 – Řep, ale i Kladna a dalších přilehlých měst a obcí se v noci nemá šanci pořádně vyspat – letadla jim vzlétají a přistávají přímo lidem nad hlavou,“ vysvětlil důvody schůzky starosta Chalupa. Situace se přitom dramaticky zhoršila 7. srpna, kdy letiště dočasně kvůli opravě vyřadilo z provozu hlavní letovou dráhu a celý provoz uprostřed vrcholné sezony přesunulo na dráhu 13-31. Letadla tak létají přes Bílou Horu, Ruzyni, Dědinu, Řepy, ale také části Kladna a řadu přilehlých obcí jako Buštěhrad, Tuchlovice či Braškov. Jak shrnul kladenský primátor Dan Jiránek, „ještě nikdy v minulosti nebyly radnice tolik zaplaveny stížnostmi obyvatel jako nyní.“ Podle starostky Prahy 17 – Řepy Jitky Synkové si lidé stěžují i z míst, kde byla realizována ochranná, protihluková opatření. „Dosud nikdy nebyl takový provoz jako nyní,“ upozornila Synková.

Vedení letiště tvrdí, že se opravě hlavní dráhy nedalo vyhnout a že dělá vše pro to, aby odstávka byla co nejkratší. Definitivní řešení však přinese až výstavba druhé paralelní dráhy. „Pokud se podaří vybudovat novou dráhu, používání dráhy přes hustě obydlená území klesne na minimum.“ řekl Miroslav Dvořák. Podle odhadů letiště by nová dráha mohla být uvedena do provozu kolem roku 2013.

Starostové obcí postižených provozem záložní dráhy však odmítli čekat na tento rok, aniž by do té doby byla přijata jakákoli opatření. „Chápeme, že nelze zastavit provoz na letišti a že bez nové dráhy se nedá hovořit o žádném definitivním řešení, s tím se však nemůžeme spokojit,“ tvrdí primátor Kladna Dan Jiránek.

Po několikahodinovém jednání se proto starostové a vedení letiště dohodli na tom, že nejpozději s účinností nového letního letového řádu (1.4.2008) dojde k zásadnímu omezení nočních letů na dráze 13-31. „Mezi půlnocí a 5 hodinou ranní bude navíc noční provoz na této dráze zcela vyloučen,“ doplnil výsledek jednání starosta Prahy 6 Tomáš Chalupa. Ostatní provoz v nočních hodinách (22 – 24, 5 – 6 hodina) bude počet letů omezen. Výjimku budou tvořit pouze lety v nouzových nebo mimořádných situacích.

Představitelé obcí a zástupci letiště se rovněž dohodli na tom, že budou prováděna měření hluku a to i mimo stávající ochranná hluková pásma. „Stávající pásma podle našeho názoru nejsou zcela přesná. Chceme jasná měření s jasnými výsledky, která tato tvrzení buď potvrdí a pásma se změní, nebo vyvrátí,“ vysvětluje starosta Buštěhradu Václav Nový. Obě strany se dohodly, že měření budou provedena nejpozději při první nejbližší odstávce dráhy 13-31 a v severovýchodní části Prahy 6 i poté, co se provoz vrátí na stávající dráhu 6-24. Měřicí místa budou stanovena na základě dohody měřicí agentury a příslušné obce či městské části.

„Věřím, že to je dobrý výsledek jednání. Přístup letiště dokládá, že vedení letiště má

opravdovou snahu omezit negativní dopady na občany,“ shrnul výsledek jednání starosta Tomáš Chalupa.

Schůzky, která proběhla na radnici Městské části Praha 6 se zúčastnili představitelé měst a obcí postižených provozem Letiště Praha, jmenovitě primátor města Kladna Dan Jiránek, starosta Buštěhradu Václav Nový, starosta Tuchlovic Karel Burda, starosta Braškova Vladimír Dráb, za pražské městské části, starostka Městské části Řepy Jitka Synková a starosta Městské části Praha 6 Tomáš Chalupa společně s koordinátorkou strategického rozvoje Jaroslavou Trnkovou. Letiště Praha bylo zastoupeno generálním ředitelem Miroslavem Dvořákem.

16. 8. 2007