



MIZPP00H0PW5

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - PŘEDNÍ KOPANINA
 ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA - PŘEDNÍ KOPANINA

K PADESÁTNÍKU 10, 164 00, tel./fax.: 220 950 016, tel.: 220 950 701
 e-mail: urad@prednikopanina.cz

Ministerstvo životního prostředí
 Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
 Vršovická 65
 100 10 Praha 10 - Vršovice

MINISTERSTVO
 ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
 P

Došlo dne/
 čas příjezdu:

28. 02. 2008

Počet listů/
 příloh:

Č. j.: 53 /08 Váš dopis zn.: 91452/ENV/07 ze 17.12.2007

V Praze dne: 28. 1. 2008

Číslo jednací:

8756 /ENV/ 08

Věc: Stanovisko k dokumentaci vlivů záměru „Paralelní RWY 06R/24L, letiště
 Praha Ruzyně“ na životní prostředí

S ohledem na podněty občanů a po projednání v zastupitelstvu městské části máme k předložené dokumentaci následující připomínky:

1) Žádáme o doplnění analýzy vlivu Paralelní RWY 06R/24L na životní prostředí v naší MČ o dlouhodobý výhled k roku 2020, tj. o analýzu situace po přiblížení, případně dosažení maximální přepravní kapacity (kapacita 40 mio cestujících, resp. 500 tis. pohybů letadel za rok), a tuto situaci testovat na kvalifikovaných odhadech vývoje počasí, resp. směru větru v lokalitě letiště.

Jde nám o to, zda lze předpokládat potvrzení dosavadního trendu, kdy stále více vanou východní větry. To nutně vede ke startům nad naši městskou část (dříve cca 5 procent, dnes už se hovoří o 15-20 procentech). Tento trend a jeho analýzu studie nezahrnuje, i když je pro životní prostředí v naší městské části zcela zásadní.

V tomto případě by mohlo také dojít k tomu, že v roce 2020 bude až 50 procent všech startů realizováno ve směru nad naši městskou částí, tj. 125 000 startů ročně východním směrem (342 startů denně).

Domníváme se, že taková frekvence startů – kdy nad naši městskou část budou startovat obří dopravní stroje (ve špičkách) v intervalu minut nebo dokonce vteřin – je z hlediska udržitelného rozvoje a snesitelných životních podmínek nepřijatelná a studie by měla pro tento případ navrhnout na základě oprávněných požadavků majitelů obytných objektů zásadní kompenzační podmínky, tj. adekvátní náhrady za stavby bytové i nebytové, adekvátní náhrady za pozemky a porosty na nich rostoucí, případně prověření možností ochrany objektů a jejich vnitřních prostor před hlukem všemi dostupnými stavebními prostředky; výsledky jednání musí respektovat přání vlastníků případně seřvat v hlukově exponovaných místech za situace, kdy budou provedena technicky dostupná protihluková opatření; v krajním případě, po dohodě s obyvateli, jednat o změně v užívání objektů (rekoaudace) a poskytnutí adekvátní náhrady bydlení či finanční odškodnění z titulu nucené rekoaudace rezidenčních objektů na nebytové.

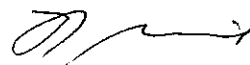
V případě dohody s majiteli těchto objektů na realizaci adekvátní náhrady by měly být vytvořeny takové podmínky, aby adekvátní bydlení těchto majitelů bylo realizováno do zahájení provozu na paralelní RWY 06R/24L.

V rámci další projektové přípravy záměru musí být zohledněn požadavek na zajištění dostupnosti všech pozemků vně nového areálu letiště.

2) Nemůžeme souhlasit s formulací, uvedenou v kapitole D) Komplexní charakteristika a hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí (odstavec Posouzení vlivu na veřejné zdraví, resp. hodnocení zdravotních rizika, str. 140), že "*s realizací BIS dojde k mírnému zhoršení – bude nově exponováno 52 obyvatel*". V případě naší městské části by se totiž jednalo až o cca 8,5% nárůst, což v daném kontextu bude znamenat zřetelné zhoršení.

3) Naše stanovisko k návrhu hlukových pásem je obsaženo v příloženém dopisu, který jsme v průběhu zpracování studie zaslali Letišti Praha, a.s. Bohužel naše připomínky nebyly v konečném zpracování studie zohledněny, proto i naše stanovisko zůstává nezměněné.

S přátelským pozdravem



PhDr. Jiří Musil, PhD.
starosta MČ Praha – Přední Kopanina

Příloha: dle textu



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - PŘEDNÍ KOPANINA
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA - PŘEDNÍ KOPANINA

K PADESÁTNIKU 10, 164 00, tel.-fax.: 220 950 016, tel.: 220 950 701

e-mail: urad@prednikopanina.cz

Letiště Praha, s.p.
V/ZPR – Ing. Eva Říhová
K letišti 6/1019
160 08 Praha 6

Č. j.: 211/07

Váš dopis zn.:

V Praze dne: 17. 12. 2007

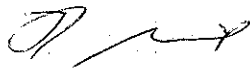
Věc: Studie TECHSON T/Z-209/07 – hlukové zóny a návrh ochranného hlukového pásma letiště Praha - Ruzyně pro výhledový letecký provoz a paralelní RWY 06R/24L

V návaznosti na jednání ze dne 28. 11. 2007 a po následném projednání v zastupitelstvu naší městské části s předloženou studií nesouhlasíme:

- 1) s požadavkem podmíněného souhlasu s každou navrhovanou či projektovanou stavbou v k.ú. Přední Kopanina (viz bod d), str. 25), neboť v těchto případech není Letiště Praha s.p. dle § 109 odst. 1 zákona 183/2006 Sb., stavební zákon, účastníkem stavebního řízení.
- 2) aby na celém území OHP LKPR byly předem striktně vyloučeny určité druhy staveb, např. je zcela nepřijatelné, aby na tomto území byly zakázány „rozsáhlé“ rekonstrukce bytových a rodinných domů, ale i staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely a funkčně obdobných staveb bez předchozího nezávislého odborného posouzení projektové dokumentace v souladu s § 31 odst. 3 zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. (viz str. 25, bod a) a b). Tento požadavek rovněž nelze akceptovat jak z důvodu uvedeném v bodu 1, tak i proto, že navržené OHP LKPR má především omezit nepříznivý dopad leteckého provozu a nikoliv zastavit veškeré stavební a jiné rozvojové aktivity (včetně staveb občanské vybavenosti) v k.ú. Přední Kopanina, které jsou klíčové pro zachování trvale udržitelného rozvoje naší městské části.
- 3) s ustanovením bodu c) (str. 25), a to především s vágní formulací: „*benyvolentní přístup se nedoporučuje v okolí RWY a trajektorii pro přiletý a odlety letadel (v blízkosti prodloužené osy obou RWY)*“. Tuto formulaci požadujeme blíže vysvětlit.
- 4) s ustanoveními bodu a), b), c) na straně 26, kde je navržen režim pro území se stavební uzavěrou, tj. úplný zákaz např. výstavby rodinných domů, ale i hotelů, motelů, kempů, parků, hřišť a sportovních hal aj. Výstavba komunikací, parkovišť, obchodních, skladových a výrobních prostor a dalších má být dále podmíněna souhlasem provozovatele letiště. Pozastavujeme se nad skutečností, že přímo v areálu letiště, postiženého minimálně stejnou hlukovou zátěží jako naše městská část, mohou vznikat obchody, hotely, parkoviště a další stavby a v naší městské části je jejich výstavba dle předložené hlukové studie pozastavena či úplně vyloučena. Tento požadavek nelze akceptovat jak z důvodu uvedeném v bodu 1, tak i proto, že navržené OHP LKPR má především omezit nepříznivý dopad leteckého provozu a nikoliv zastavit veškeré stavební a jiné rozvojové aktivity (včetně staveb občanské vybavenosti) v k.ú. Přední Kopanina, nezbytné pro zachování trvale udržitelného rozvoje naší městské části.

Domníváme se, že ochranné hlukové pásmo by nemělo automaticky znamenat stavební omezení, ale že by stavby v ochranném pásmu měly být posuzovány stavebním úřadem individuálně jako stavby v každém jiném území a stavební úřad by na základě individuálních parametrů stavby a předloženého nezávislého odborného posouzení projektové dokumentace v souladu s § 31 odst. 3 zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví měl rozhodnout, zda stavba splňuje či nespĺňuje podmínky platné pro dané území.

S pozdravem


PhDr. Jiří Musil, Ph.D.,
starosta městské části

