



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA – NEBUŠICE  
STAROSTA



Doporučeně

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
P

Došlo dne/  
čas přijetí

410  
3  
- 02 - 2008

Došel listů  
příloh

Číslo jednací

8844 /ENV/ 08

Ministerstvo životního prostředí  
odbor posuzování vlivů  
na životní prostředí a IPPC

Vršovická 65  
100 10 Praha 10

Vaše č.j.: 91452/ENV/07 ze dne 17.12.2007 Naše č.j.: 1269/07/08 V Praze dne 1. 2. 2008

Věc: „**Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí  
„Paralelní RWY 06R / 24L Letiště Praha Ruzyně“, část d r u h á**“

Zastupitelstvo Městské části Praha-Nebušice rozhodlo zaslat Ministerstvu životního prostředí jako druhou část:

Vyjádření výboru výstavby a územního rozvoje a bytové politiky městské části Praha-Nebušice

1. Ke komplexní charakteristice hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí:

a) Posouzení vlivu hluku na veřejné zdraví, týkající se MČ Praha-Nebušice, strana 139:

Z hlediska rušení spánku předložená analýza neodpovídá skutečnosti. U většiny obyvatel dojde k výraznému zhoršení situace a k rušení spánku ve výhledovém stavu roku 2012. Z hlediska obtěžování uvedená studie porovnává zatížení hlukem podél hlavní ulice, při zemi. Jde zde o úzký počet exponovaných osob. Šíření hluku je od pozemního provozu a hluk se nemůže šířit do dvorních traktů obytných domů. Hluk způsobovaný leteckým provozem se šíří shora a zasahuje plošně celé území.

b) Zhodnocení vlivů vybraných škodlivin produkovaných posuzovaným záměrem na zdraví obyvatelstva:

Předložená studie hodnotí předpokládané změny po realizaci RWY 06R/24L takto: „ ... nárůst úrovně rizika mezi stávajícím a výsledným stavem (2013) je relativně malý.“ Závěry hodnocení zdravotních rizik exponované populace jsou zatíženy nejistotami v odhadu emisního pozadí. Doporučuje se zde „provádět kontrolní měření imisních koncentrací hodnocených látek během výstavby a po jejím ukončení při běžném provozu“. Tento závěr hodnocení vlivu škodlivin je pro místní obyvatele nepřijatelný.

2. Přílohy č. 1 – 5. K vyjádření příslušných stavebních úřadů o souladu stavby s územním plánem, vyjádření k Natura 2000:

Dokument Městské části Praha 6, odboru výstavby, z 2. 11. 2007 je nazván Souhlas. Toto označení dokumentu je chybné. Nejde o souhlas, ale o vyjádření.

3. Příloha č. 7: Analýzy o odběrech vzorků zemin a půd: Vzorky zemin a půd byly odebrány jen v území letiště. Zemina a půda v blízkém okolí letiště analyzována nebyla. Při startu a přistávání letadel jsou škodlivinami zatěžovány přilehlé plochy, především plochy podél leteckého koridoru. Hodnocení považujeme za nedostatečné.

Příloha č. 8: Protokol o analýze venkovního ovzduší: Předložená zpráva se zabývá současným stavem a není zde dokumentováno měření v MČ Praha-Nebušice. Toto měření a analýzy

Nebušická 128, 164 00 Praha 619, Tel. 220 961 439, Fax 220 960 288

[www.prahanebusice.cz](http://www.prahanebusice.cz) e-mail: [nebusice@prahanebusice.cz](mailto:nebusice@prahanebusice.cz)

venkovního ovzduší nelze použít jako argument pro hodnocení vlivu záměru RWY 06R/24L na životní prostředí.

4. Příloha č. 10: Rozptylová studie: Nehodnotí situaci na území MČ Praha-Neibušice. Imisní zátěž v roce 2013 lze jen předpokládat. Přiblížením letového koridoru by se situace výrazně zhoršila.

5. Příloha č. 12: Akustická studie – hluk ze silniční dopravy: tato studie nemá pro posuzovaný problém žádný význam. Jsou zde naměřeny pouze extrémní hodnoty hluku v těsné blízkosti komunikace. S rozvojem letiště se výrazně zvýší provoz na hlavní nebušické komunikaci a hladina hluku se výrazně zvýší. Požadujeme studii doplnit o celkový průměr zatížení hlukem – trvalé zatížení hlukem.

6. Přílohy č. 13 a 14: Studie hluku pro současný a výhledový letecký provoz na letišti Praha Ruzyně s paralelní RWY 06R/24L. TECHSON PRAHA, zpráva T/2 – 208/07, 2007: Zvyšování přepravních výkonů, strana 68, závěrečný komentář konstatuje v oblasti č. 4: negativním rysem plánované výstavby RWY 06R/24L je zvýšení hlukové zátěže v lokalitách dosud jen málo ovlivněných leteckým provozem LKPR. To znamená Praha-Neibušice, Jeneč-jih, Na Padesátníku. Z rozborů č. 9.1.1 počty obyvatel vystavených hluku z leteckého provozu vyplývá, že se hlukové zatížení v Praze 6 a 17 výrazně nesníží. Rozšíří se zatížení hlukem o lokality Praha-Neibušice, Jeneč, Pavlov, Praha-Suchdol, Na Padesátníku.

OHP (ochranné hlukové pásmo): Účelem studie dle příloh 13-14 je zamezení územního rozvoje v Praze-Neibušicích (viz závěrečný komentář) č. 10 str. 26. Návrh ochranného hlukového pásma – příloha D, zpráva č. T/2-209/07 zahrnuje celou původní obytnou část Neibušic a zabírá část lesa Purkrabský háj. Proti tomuto návrhu OHP důrazně protestujeme. OHP by měl výrazně negativní vliv na životní prostředí a Praze-Neibušicích.

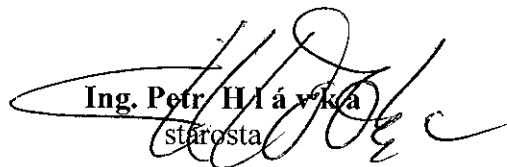
7. Příloha č. 15: Akustická studie: Příloha dokumentuje měření hluku od automobilové dopravy v roce 2006 a výpočtové varianty Va-Vb pro rok 2013. pro posuzování vlivu navrhované RWY 06R/24L letiště Praha-Ruzyně je tato dokumentace neúplná a spekulativní.

8. Příloha č. 16: Závěr zjišťovacího řízení ze dne 2. 11. 2005 pod č.j. 300188/710/05 a vypořádání podmínek zpracovatelským týmem dokumentace: Vyjádření MČ Praha-Neibušice č.j. 823/05 ze dne 10.11. 2005. Stanovisko: Argumentace zpracovatelského týmu dokumentace zjednodušuje negativní stanovisko MČ Praha-Neibušice. Negativní vliv na životní prostředí je dokumentován v akustické a emisní studii. OHP (ochranné hlukové pásmo) dle předloženého návrhu likviduje územní rozvoj městské části Praha-Neibušice. Argument, že se odlehčí zatížení hlukem jedné městské části zatížením hlukem obyvatel městské části Praha-Neibušice je nemorální.

Poznámka: Problematika rozšíření dráhového systému letiště Praha-Ruzyně je velmi pozorně sledovaná. Dle návrhu odborníků je současný dráhový systém pro osobní dopravu vyhovující a může zajistit kapacitu letiště do budoucna. Jde o dráhy 06/24, 13/31 a 04/22. Nákladní doprava zbytečně zatěžuje kapacitu letiště a je pro Prahu nevhodná. Pro nákladní dopravu lze využít nevyužitá letiště v okolí Prahy, v Pardubicích, v Milovicích, ve Vodochodech apod. Tlak na vybudování další dráhy RWY 06R/24L letiště Praha-Ruzyně vnímáme jako spekulativní záměr majitelů koupených pozemků a investorů.

Závěr: Předložená dokumentace a analýzy vlivů záměru paralelní RWY 06R/24L letiště Praha-Ruzyně na životní prostředí byla zpracována tendenčně pro záměry objednatele a objektivně nehodnotí negativní vlivy na životní prostředí. Záměr „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha-Ruzyně“ poškozují životní prostředí hlavního města Prahy a nejhůře prostředí městské části Praha-Neibušice.

Z tohoto vyjádření výboru výstavby, územního rozvoje a bytové politiky MČ, podepsané jeho předsedou Doc. Ing. akad. arch. Jiřím Mojžíšem, byly vypuštěny údaje, které byly zahrnuty do první části vyjádření, a údaje nepřesné. Schváleno usnesením zastupitelstva městské části Praha-Nebošice dne 30. 1. 2008.

  
Ing. Petr Hlaváček  
starosta

MĚSTSKÁ ČÁST  
PRAHA - NEBUŠICE  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
164 00 PRAHA 6, Nebošická 128  
-2-

Na vědomí:

- výbor ochrany životního prostředí a informatiky
- výbor výstavby a územního rozvoje a bytové politiky
- referát právní