



MIZPP00H0T3E

# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA – LYSOLAJE

## ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA – LYSOLAJE

Praha, Lysolaje, Kovářenská 8/5, 165 00

Ministerstvo životního prostředí  
odbor posuzování vlivu na životní prostředí a IPPC  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
P

Došlo dne/ čas přijetí: - 4 -02- 2008 Počet listů: 2

V Praze dne 31.1.2008

Číslo jednací: 8678 /ENV/08

č.j. 30/2008/MS

### Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivu na životní prostředí „Paralelní RWY 06R/24 L Letiště Praha – Ruzyně“

K dokumentaci o hodnocení vlivu na životní prostředí „Paralelní RWY 06R/24 L Letiště Praha – Ruzyně“ předkládáme následující stanovisko doplněné v příloze o usnesení Zastupitelstva Městské části Praha – Lysolaje č. 14/08 ze dne 30.1.2008:

1. Předložená dokumentace neposuzuje v rozporu se zákonem č. 100/2001 Sb. (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) kompletně vliv stavby navrhované dráhy na životní prostředí během jejího provozu, neboť posuzuje pouze dopady na životní prostředí v okamžiku plánovaného uvedení nové dráhy do provozu v roce 2012 ( s plánovaným počtem 15,4 mil. cestujících). Požadujeme, aby posouzení vlivu na životní prostředí bylo provedeno minimálně ke stavu v roce 2020, tedy podle prognózy pro kapacitu 21,2 mil. cestujících resp. 275 000 pohybů letadel za rok, tedy pro stav, který je zcela reálně uvažován a který právě výstavba posuzované stavby RWY umožňuje.
2. Upozorňujeme na skutečnost, že návrh OHP je koncipován k roku 2020, zatímco předložená dokumentace EIA je zpracována k roku 2012 (některé části k roku 2013). Z tohoto důvodu nebude možné použít eventuální stanovisko EIA, které vzejde z právě probíhajícího řízení, v územním řízení o vyhlášení navrhovaného OHP.
3. Žádáme, aby pro letiště Praha – Ruzyně byl v rámci posuzování vlivů na životní prostředí stanoven limit provozu, který by nepůsobil nadlimitní hluk v již nyní obydlených oblastech. To by zřejmě vedlo k přeměně tohoto letiště na letiště městského typu ve smyslu Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/30/ES ze dne 26. března 2002 (čl. 2, písm. b). Žádáme, aby MŽP předložilo návrh, aby dodržení takového limitu provozu bylo garantováno vládou republiky a bylo základní podmínkou při plánované privatizaci státního podniku Letiště

Praha. Je samozřejmě zapotřebí, aby pro přeměnu charakteru ruzyňského letiště a k vybudování nového vhodněji situovaného mezinárodního letiště byl potřebný časový prostor, např. do roku 2020.

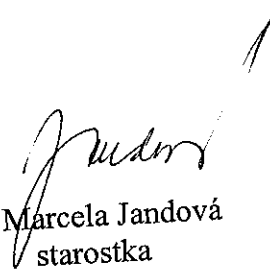
4. Zásadně nesouhlasíme s návrhem vyhlášení ochranného hlukového pásma letiště na zastavěném území MČ Praha – Lysolaje, protože v něm nemusí být dodrženy hlukové limity. Požadujeme nové posouzení hluku, vypracování oponentní hlukové studie, neboť posouzení působení hluku v předložené dokumentaci je uvažováno pouze schematicky plošně bez zohlednění konfigurace terénu, což nepostihuje reálný stav prostředí a nepodává hodnověrné informace o možných intenzitách hluku a tedy ani o možných dopadech na životní prostředí a zejména na zdraví obyvatel. Žádáme, aby posouzení bylo provedeno s využitím modelování konfigurace terénu. Hluková studie je prováděna jen dvourozměrným modelem. Nepostihuje specifika členitého terénu – údolí, odrazy. Dokumentaci je třeba dopracovat s využitím 3D modelu hlukové studie.
5. Dokumentace EIA zahrnuje jen stávající počty obyvatel v zasaženém území. Požadujeme, aby dokumentace byla dopracována o rozvojové plochy a počty v budoucnu zasažených obyvatel.
6. Požadujeme dopracovat dokumentaci o vyhodnocení synergických účinků hluku na zdraví obyvatel dotčených území. Letecký provoz je především zdrojem výrazné hlukové zátěže obyvatel. Efekt hluku na zdraví člověka je stochastický, bezprahový, přičemž riziko poškození stoupá se stoupající expozicí – dobou a intenzitou. Adaptace na chronickou hlukovou zátěž je obtížná. Kromě přímého poškození sluchu představuje hluk významný stresový faktor a v narůstající řadě studií byla prokázána signifikantní souvislost mezi hlukovou zátěží v blízkosti letišť a rozvojem psychologických poruch a psychiatrických onemocnění, především u predisponovaných osob, poruchami spánku, poruchami kognitivních funkcí u dětí, zvýšeným rizikem vzniku hypertenze a dalšími zdravotními problémy.
7. Požadujeme dopracování dokumentace v kapitole D.I.9. „Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky“. Žádáme o vyhodnocení snížení hodnoty nemovitostí určených k bydlení v celé oblasti dotčené uvažovaným výhledovým leteckým provozem a o vyhodnocení snížení hodnoty pozemků rozvojových ploch již určených pro bytovou výstavbu, a i odhad dalších pozemků zejména v ploše navrhovaného ochranného hlukového pásma.
8. Analýza rizik – havárie. Žádáme vyhodnotit pravděpodobnost a dopady možné letecké havárie při odhadovaném zvýšeném provozu.
9. Požadujeme dopracovat kapitolu „Obecná charakteristika přírodního prostředí širšího zájmového území“. Tato kapitola je neúplná když nezmiňuje přírodní komplex Šáreckého údolí, přírodní park Šárka - Lysolaje nebo zvláště chráněné území přírodní památky Housle na katastrálním území Lysolaj, prakticky pod osou RWY. Přírodní parky jsou vyhlášené

k ochranně dochovaného významně hodnotného krajinného rázu. A hluk hustého leteckého provozu nejen není pro ráz přírodního parku charakteristický, ale naopak je v naprostém rozporu s ním a hrubě jej degraduje (přírodní park Šárka-Lysolaje byl vyhlášen právním předpisem hl.m.Prahy č. 8/1990 Sb. – vyhláškou o zřízení oblasti klidu v hlavním městě Praze).

Vzhledem k výše uvedeným nedostatkům Dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí „Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha – Ruzyně“ a vysoké pravděpodobnosti podstatného nárůstu hlukové zátěže na obyvatele naší obce, včetně všech negativních dopadů, jak jsou uvedeny v části 2 přílohy č. 15 (Posouzení vlivu hluku na veřejné zdraví zpracované Ing. Danou Potužníkovou v roce 2007) navrhuje, aby Ministerstvo životního prostředí ČR vydalo k záměru vybudovat paralelní RWY 06R/24L, zamítavé stanovisko a vrátilo ji k přepracování a doplnění.

S pozdravem



  
Marcela Jandová  
starostka

**Příloha:**

- Usnesení č. 14/08 ze dne 30.1.2008
- Situace s vyznačením chráněných území

## USNESENÍ

### Zastupitelstva městské části Praha – Lysolaje

číslo : 14/08

ze dne 30.1.2008

---

Zastupitelstvo městské části: Praha – Lysolaje

#### 1. Schvaluje

vyjádření zastupitelstva MČ Praha – Lysolaje k dokumentaci vlivu záměru „Paralelní RWY 06/24/L, Letiště Praha – Ruzyně“ na životní prostředí (EIA) :

- a) Zastupitelstvo Městské části Praha – Lysolaje **požaduje** dodržování hygienických hlukových a emisních limitů nad zastavěným územím Městské části Praha – Lysolaje v současnosti i při budoucím provozu Letiště Praha – Ruzyně.
- b) Zastupitelstvo Městské části Praha – Lysolaje **zásadně** nesouhlasí s návrhem vyhlášení ochranného hlukového pásma (OHP) letiště na zastavěném území MČ Praha – Lysolaje, protože v něm nemusí být dodrženy hlukové limity
- c) Zastupitelstvo Městské části Praha – Lysolaje **nesouhlasí** s návrhem režimů v OHP uvedených ve správě TECHSON T/Z-209/07 z června 2007, která je součástí projednávané dokumentace EIA, protože mohou zasahovat do základních práv a svobod občanů městské části
- d) Zastupitelstvo Městské části Praha – Lysolaje **požaduje** dopracovat dokumentaci o vyhodnocení synergických účinků hluku na zdraví obyvatel dotčených území
- e) Zastupitelstvo Městské části Praha – Lysolaje **požaduje** dopracovat dokumentaci EIA o rozvojové plochy a počty v budoucnu zasažených obyvatel
- f) Zastupitelstvo Městské části Praha – Lysolaje **požaduje** dopracovat dokumentaci EIA v závislosti na základech ochrany přírody (přírodní park Šárka-Lysolaje, zvláště chráněná památka Housle)

#### 2. Ukládá

- a) starostce Městské části Praha – Lysolaje zaslat vyjádření ZMČ Praha – Lysolaje k dokumentaci EIA v termínu do 4. února 2008 na Ministerstvo životního prostředí
- b) starostce spolupracovat s dotčenými městskými částmi, obcemi a občanskými sdruženími v intencích tohoto usnesení.

*Skopcová*

Irena Skopcová  
zástupkyně starostky

*Jandová*

Marcela Jandová  
starostka



