



MIZPP00H0EAC



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6

**Bc. Jan ZÁRUBA**  
ČLEN RADY MĚSTSKÉ ČÁSTI

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Došlo dne /  
čas přijetí: 6-02-2008 počet listů /  
stran: 1

Číslo jednací: 9425 /ENV/ 08 2

V Praze 6 dne 5. 2. 2008

Č.j.: Z49/08/JJ

Vážená paní ředitelko,

v příloze Vám zasílám originál **Vyjádření městské části Praha 6 „Paralelní RWY 06/24L, letiště Praha Ruzyně“** a usnesení Rady městské části Prahy 6 č. 1103/08 ze dne 4.2.2008.

Toto stanovisko Vám bylo zasláno dne 4.2.2008 e-mailem a na Ministerstvo životního prostředí do podatelny a faxem.

S pozdravem

Ministerstvo životního prostředí  
Ing. Jaroslava Honová  
Ředitelka odboru posuzování vlivů na ŽP  
Vršovická 65  
Praha 10 - Vršovice



**Městská část Praha 6  
Rada městské části  
Usnesení  
ze dne 04.02.2008**

**č. 1103 / 08**

***Vyjádření Městské části Praha 6 k dokumentaci vlivů záměru "Paralelní RWY 06R/24L,  
letišť Praha Ruzyně"***

---

***Rada městské části***

**I. Bere na vědomí**

předloženou důvodovou zprávu včetně přílohy k Vyjádření Městské části Praha 6 k dokumentaci vlivů záměru "Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně", jejíž zpracování zajistil oznamovatel dle § 8 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004/Sb.

**II. Souhlasí**

1. s realizací záměru dle předložené dokumentace při splnění podmínek uvedených ve Vyjádření Městské části Praha 6 k dokumentaci vlivů záměru "Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně", které je nedílnou součástí usnesení a zejména podmínek dále uvedených:

- 1.1. Do doby uvedení do provozu nové paralelní dráhy je nezbytně nutné vyřešit situaci bydlení občanů z lokality Na Padesátníku, která pravděpodobně nebude způsobilá pro bydlení.
- 1.2. Po stabilizaci leteckého provozu požadujeme důslednou kontrolu dodržování hranice pásma a doplnění nového systému monitorování hluku z leteckého provozu o měřicí stanice tak, aby byla zabezpečena kompletní kontrola hluku z provozu na všech drahách letiště.
- 1.3. Preferenční systém užití dráhového systému bude obsahovat tato protihluková opatření:
  - zákaz nočního provozu mezi 22:00 – 06:00 na RWY 13/31 při běžném provozu
  - zákaz vzletů proudových letadel o MTOW (maximální vzletová hmotnost) větší než 7t na RWY 13 v denní době (06:00 – 22:00) při běžném provozu;
  - zákaz přistání proudových letadel o MTOW větší než 7t na RWY 31 v denní době (06:00 – 22:00) při běžném provozu;
  - zákaz nočního provozu mezi 24:00 – 05:00 při plánované uzávěře hlavní dráhy RWY 06/24 vyjma mimořádných situací jako jsou: let pro záchranu lidského života, let pátrání a záchrany, letadlo v nouzi, let Úřadu pro civilní letectví k výkonu státního dozoru a zpožděný let, ne však déle než do 01:00 hod.
- 1.4. Požadujeme, aby Letiště Praha učinilo veškerá opatření nutná k tomu, aby nedocházelo k nočním ani denním přeletům letadel přilétávajících na nebo odlétávajících z LKPR přes území Městské části Praha 6, mimo území zahrnuté do ochranného hlukového pásma LKPR podle územního rozhodnutí o ochranném pásmu, ve výšce nižší než 4.000 ft (1.220 metrů) nad mořem, jmenovitě přes území Baby a Hanspaulky. Hlukové limity pro hluk z leteckého provozu, dané Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., musí být na území mimo ochranné hlukové pásmo dodrženy.

- 1.5. Ke kontrole dodržování výše uvedených opatření požadujeme, aby Letiště Praha nastavilo kontrolní mechanismy – kupř. nový systém monitoringu leteckého hluku a letových tratí. Výstupy z tohoto systému musí být poskytovány MČ Praha 6 v takovém rozsahu, aby z nich bylo možné společně oběma stranami posoudit dodržení, popřípadě porušení uvedených opatření a zajistit okamžitou nápravu.
  - 1.6. Městská část Praha 6 považuje prognózy leteckého provozu pro výhledový stav dle dokumentace EIA „Paralelní dráha RWY 06R/24L Letiště Praha – Ruzyně“ za závazné.
  - 1.7. V žádném případě nesmí dojít ke zhoršení kvality životního prostředí, zejména v lokalitě Baby a Hanspaulky, nad rámec vyhodnocení předpokládaných vlivů na životní prostředí k roku 2012 (EIA).
  - 1.8. Požadujeme, aby Letiště Praha s.p. propagovalo výchovu k ochraně životního prostředí kampaní mezi cestujícími, a zaměstnanci zejména od zprovoznění nové dráhy s cílem, aby bylo sníženo užívání automobilů a cestující dávali přednost hromadné dopravě na letiště a z letiště. Požadujeme, aby na celém území LKPR bylo upřednostňováno užívání alternativních zdrojů energie včetně ekologických pohonů vozidel užívaných na odbavovacích plochách LKPR.
2. se zněním textu Vyjádření Městské části Praha 6 k dokumentaci vlivů záměru "Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně" uvedeného v příloze.

### III. U k l á d á

#### 1. radnímu MČ Praha 6 - Bc. Janu Zárubovi

podepsat schválený text Vyjádření Městské části Praha 6 k dokumentaci vlivů záměru "Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně"

**Termín: 04.02.2008**

#### 2. vedoucímu OÚR - Ing.arch. B. Beránkovi

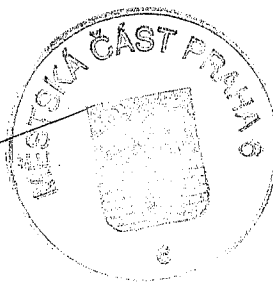
neprodleně zaslat Vyjádření Městské části Praha 6 k dokumentaci vlivů záměru "Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně" příslušnému úřadu - Ministerstvu životního prostředí


**Termín: 04.02.2008**

**Předkladatel :** Mgr. Tomáš Chalupa  
**Zpracovatel :** Ing. arch. Bohumil Beránek  
Ing. Jaroslava Trnková, CSc.

starosta m.č. Praha 6  
vedoucí OÚR  
koordinátor strategického rozvoje

12.   
starosta  
Městské části Praha 6



  
zástupce starosty  
Městské části Praha 6

**Usnesení bylo přijato poměrem hlasů : +5 -0 z0**

*Mis*

*Sh*

# Vyjádření městské části Praha 6

podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zák. č. 93/2004 Sb. k dokumentaci vlivů záměru

## „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“

jejíž zpracování zajistil oznamovatel podle § 8, odst. 1 citovaného zákona.

Název stavby : „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“

Místo stavby: Praha 6

Oznamovatel : Letiště Praha, s.p.

**Městská část Praha 6 po prostudování Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/01 Sb. v platném znění**

### s o u h l a s í

s výše uvedenou dokumentací a s realizací záměru podle této dokumentace za splnění následujících podmínek.

Záměr řeší výstavbu nové paralelní vzletové a přistávací dráhy (VPD; angl.zkr. RWY) RWY 06R/24L na mezinárodním letišti Praha – Ruzyně, vč. potřebných pojezdových drah pro spojení se severním a jižním odbavovacím areálem. Součástí stavby je i potřebné vybavení dráhy, zásobování energií, potřebné přeložky sítí a komunikací a řešení styku nové dráhy s plánovanými stavbami v okolí letiště. Součástí stavby je rovněž i potřebný rozvoj odbavovacích a parkovacích kapacit v severním odbavovacím areálu. Cílem je zajištění dostatečné kapacity dráhového systému letiště Praha – Ruzyně. Letiště Praha s.p. dle své studie předpokládá 274 000 pohybů letadel v roce 2020 .

Záměr je předkládán v jednovariantním řešení. Srovnávací variantou je pouze možnost nerealizace záměru.

**Z hlediska územního plánování** je záměr bez zásadních připomínek.

Dokumentace vychází ze současně platné Územně plánovací dokumentace HMP a „Studie rozvoje letiště Praha – Ruzyně“, aktualizované investorem v prosinci 2007.

V rámci těchto dokumentů je koordinována s hlavními liniovými stavbami státu či HMP, jako je Pražský okruh, modernizované železnice na letišti, prodloužení metra do předprostoru Terminálu sever II či úprava trasování průběžné Slánské třídy.

Souvisejícím krokem s touto investiční akcí je zpracování a projednání nového návrhu hlukových pásem, nahrazujících původním návrhem překonaný dokument.

## **Z hlediska dopravních opatření a životního prostředí**

V rámci předložené projektové dokumentace (dále jen PD) byly posouzeny rozhodující složky prostředí a to především posouzení hlukové zátěže a kvality ovzduší, analýza zdravotních a biologických rizik, posouzení vlivu na přírodu a další aspekty, např. nakládání s vodou, nakládání s odpady, záборы zemědělské půdy. Stavbou nejsou dotčeny prvky územního systému ekologické stability.

- 1) Zásadním dopadem záměru bude změna leteckého provozu a tím i hluková zátěž v širším okolí letiště. Na území MČ Praha 6 se vliv stavby nejvíce projeví v lokalitě Na Padesátíku, ve které budou nadměrným hlukem zasaženy všechny objekty v noční i denní době. Naopak ke snížení hlukové zátěže by mělo dojít v oblasti Bílé Hory a Ruzyně, v souvislosti s přenesením části leteckého provozu z dráhy RWY 13/31. Upozorňujeme, že do doby uvedení do provozu nové paralelní dráhy je nezbytně nutné vyřešit situaci bydlení občanů z lokality Na Padesátíku, která pravděpodobně nebude způsobila pro bydlení.
  
- 2) Součástí dokumentace je též návrh na vymezení hranic nového ochranného hlukového pásma mezinárodního letiště Praha – Ruzyně pro letecký provoz, které si vyžádá realizace záměru. Po stabilizaci leteckého provozu požadujeme důslednou kontrolu dodržování hranice pásma a doplnění nového systému monitorování hluku z leteckého provozu o měřicí stanice tak, aby byla zabezpečena kompletní kontrola hluku z provozu na všech drahách letiště.

Preferenční systém užití dráhového systému bude obsahovat tato protihluková opatření:

- zákaz nočního provozu mezi 22:00 – 06:00 na RWY 13/31 při běžném provozu
- zákaz vzletů proudových letadel o MTOW (maximální vzletová hmotnost) větší než 7t na z RWY 13 v denní době (06:00 – 22:00) při běžném provozu;
- zákaz přistání proudových letadel o MTOW větší než 7t na RWY 31 v denní době (06:00 – 22:00) při běžném provozu;
- zákaz nočního provozu mezi 24:00 – 05:00 při plánované uzávěře hlavní dráhy RWY 06/24 vyjma mimořádných situací jako jsou: let pro záchranu lidského života, let pátrání a záchran, letadla v nouzi, let Úřadu pro civilní letectví k výkonu státního dozoru a zpožděný let, ne však déle než do 01:00 hod.

Požadujeme, aby Letiště Praha učinilo veškerá opatření nutná k tomu, aby nedocházelo k nočním ani denním přeletům letadel přilétávajících na nebo odlétávajících z LKPR přes území Městské části Praha 6, mimo území zahrnuté do ochranného hlukového pásma LKPR podle územního rozhodnutí o ochranném pásmu ve výšce nižší než 4.000 ft (1.220 metrů) nad mořem, jmenovitě přes území Baby a Hanspaulky. Hlukové limity pro hluk z leteckého provozu, dané Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., musí být na území mimo ochranné hlukové pásmo dodrženy.

Ke kontrole dodržování výše uvedených opatření požadujeme, aby Letiště Praha nastavilo kontrolní mechanismy – kupř. nový systém monitoringu leteckého hluku a letových tratí. Výstupy z tohoto systému musí být poskytovány MČ Praha 6 v takovém rozsahu, aby z nich bylo možné společně oběma stranami posoudit dodržení, popřípadě porušení uvedených opatření a zajistit okamžitou nápravu.

Nad rámec kontrolních činností běžně zajišťovaných požadujeme, aby Letiště Praha dále :

- poskytlo součinnost pro zřízení „linku“ propojení (odkazu) mezi webovými stránkami ÚMČ Praha 6 a zveřejňovanými reporty ze systému monitoringu leteckého hluku a letových tratí na webových stránkách Letiště Praha;

- provádělo měsíční vyhodnocení provozu letadel nad územím MČ Praha 6 z dat monitorovacího systému a předávalo MČ Praha 6;
- provádělo měsíční kontrolu a vyhodnocení letových tratí v blízkosti lokalit Baba a Hanspaulka a předávalo je MČ Praha 6;
- měřilo hluk z leteckého provozu mobilními stanicemi monitorovacího systému při plném provozu na RWY 13/31 při plánované uzávěře hlavní dráhy RWY 06/24, a to v obydlených lokalitách mimo území ochranného hlukového pásma, určených MČ Praha 6;
- měřilo hluk z leteckého provozu mobilními monitorovacími stanicemi v lokalitách, které byly předmětem stížností podle požadavku a po dohodě s MČ Praha 6;
- dodržovalo hlukové limity stanovené Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb vně hranice ochranného hlukového pásma LKPR na území MČ Praha 6.

3) Součástí dokumentace je rozptylová studie. Z výsledků této studie vyplývá, že imisní limity pro posuzované znečišťující látky nebudou po zprovoznění záměru překračovány (pouze se částečně předpokládá překračování 24 hodinového aritmetického průměru pro suspendované částice PM<sub>10</sub> - 29 hod. ročně). Požadujeme dodržovat opatření, týkající se eliminace znečištění ovzduší, zejména sekundární prašnosti. Nárůst počtu odbavených cestujících bude znamenat určitý nárůst imisní zátěže v zájmovém území. Tento nárůst imisní zátěže lze však očekávat i bez ohledu na realizaci stavby.

V rozptylové studii byla hodnocena nejnepříznivější varianta z hlediska ochrany ovzduší, a to bez alternativní dopravy na letiště.

Požadujeme zabezpečení monitoringu imisní zátěže, související s provozem letiště v rozsahu škodlivin NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, CO, benzen a benzo(a)pyren.

Zahájení provozu rekonstruované ČOV + ČKV JIH musí být realizováno před zahájením výstavby dráhy RWY 06R/24L.

Požadujeme rozšířit kontrolní mechanismy na území spadající pod působnost MČ Praha 6 takto:

- v rámci programu monitoringu půd, ovoce a zemědělských plodin zahrnout mezi sledované lokality i vybrané území MČ Praha 6;
- v rámci programu monitoringu povrchových vod Kopaninského a Únětického potoka zahájit v odpovídajícím úseku, rozsahu a četnosti monitoring Šáreckého potoka;

4) Stavba si vyžádá vynětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu a kácení dřevin. V dalším stupni PD bude předložen projekt sadových úprav, respektující bezpečnostní parametry pro provoz paralelní dráhy. Další náhradní výsadba za vykácenou zeleň bude realizována dle pokynů Městské části, včetně přesného určení místa výsadby a druhového složení dřevin. Požadavky MČ budou plně respektovány.

5) Provedená skrytá ornice bude využita při konečných úpravách. Ornice bude skryta samostatně, mimo ostatní výkopový materiál.

6) V případě prokázání znečištění zemin ropnými látkami nad stanovené limity provést sanaci pozemku.

6) Dále požadujeme splnění všech doporučení uvedených v kapitole D.IV. „Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí“.

Požadujeme dodržování platných hygienických limitů hluku pro letecký provoz vně vyhlášeného OHP Letiště Praha na území MČ Praha 6. Ke kontrole dodržování tohoto opatření budou sloužit výstupy ze systému monitoringu leteckého hluku a letových tratí.

Městská část Praha 6 považuje prognózy leteckého provozu pro výhledový stav dle dokumentace EIA „Paralelní dráha RWY 06R/24L Letiště Praha – Ruzyně“ za max. možné.

- Po realizaci paralelní dráhy nejdříve v roce 2012 bude omezen provoz na RWY 13/31 tak, aby v charakteristickém letovém dni (průměr za období květen až říjen) nepřesáhl počet přiblížení na RWY 31 hodnotu 9 pohybů. Maximum pro rok 2020 je stanoveno na 12 přiblížení v charakteristickém letovém dni. Vzlety z RWY 13 by potom v charakteristickém letovém dni roku 2012 neměly přesáhnout hodnotu 6 pohybů. Maximum pro rok 2020 v charakteristickém letovém dni je stanoveno na 8 vzletů.
- Maxima jsou stanovena pro rozsah nového ochranného hlukového pásma tak, aby posuzování vlivu hluku z leteckého provozu v území bylo na straně bezpečnosti. Nepředpokládá se však jejich dosažení. V případě dlouhodobého využívání dráhy RWY 13/31 z důvodů jiných než krátkodobých havarijních si MČ Praha 6 vyhrazuje možnost dohavadovacího řízení o snížení těchto počtů pohybů.
- Noční provoz mezi 22:00 – 06:00 bude po realizaci paralelní dráhy na RWY 13/31 zcela vyloučen s výjimkou již výše uvedených mimořádných situací (bezpečnostní a meteorologické důvody).
- Noční provoz na nové paralelní RWY 06R/24L bude mezi 22:00 – 06:00 zcela vyloučen s výjimkou případů, kdy stávající RWY 06L/24R bude uzavřena pro vzlety a přistání. O případech uzavření RWY 06L/24R bude Letiště Praha informovat MČ Praha 6.
- Ke kontrole dodržení těchto závazných prognóz budou sloužit výstupy ze systému monitoringu leteckého hluku a letových tratí, popřípadě statistiky Letiště Praha .
- V žádném případě nesmí dojít ke zhoršení kvality životního prostředí zejména v lokalitě Baby a Hanspaulky nad rámec vyhodnocení předpokládaných vlivů na životní prostředí k roku 2012 (EIA).

7) **Z dopravního hlediska** lze dopady záměru na životní prostředí rozdělit na dvě, zcela odlišné etapy.

7a) Etapa výstavby vyvolá potřebu intenzivní staveništní dopravy, spojené s velkým přesunem hmot. Přestože bilance hmot zatím není kvantifikována, lze jednoznačně požadovat, aby hlavní směry staveništní dopravy byly vedeny mimo rostlé město, s prioritním využitím Pražského okruhu a dalších komunikací vně souvislé zástavby. Vzhledem k tomu, že omezující podmínky pro průjezd staveništní dopravy budou uplatňovat všechny dotčené obce v přílehlém regionu Stč kraje, bude nezbytné (v rámci stavebního řízení) trasy staveništní dopravy projednat na separátním jednání se všemi dotčenými subjekty. Investor bude v rámci stavby povinen udržovat řádný technický stav a sjízdnost všech využívaných přístupových cest ke stavenišťům a zajistí řádné čištění vozidel před výjezdem ze staveniště na síť pozemních komunikací.

7b) Etapa vlastního provozu zatíží dotčené území jednak novými trajektoriemi leteckého provozu, jednak nárůstem automobilové dopravy, vyvolaným zvýšením počtu leteckých cestujících a nárůstem dalších aktivit v areálu letiště (nákladní doprava, služby, apod.). Dle předložené PD je nárůst počtu cestujících objektivním faktorem, ke kterému dojde nezávisle na tom, zda bude nová VPD (RWY) postavena, nebo ne. Potřeba výstavby nové VPD je zdůrazněna především potřebou snížit míru využití RWY 13/31 (výrazný dopad na

MČ Praha – Řepy), omezovat i nadále noční provoz a nevracet se k využití tč. již nevyužívané RWY 04/22 (přímý dopad na obec Hostivice). Je předpoklad, že nová RWY 06R/24L bude využívána především při přistání, zatímco stávající RWY 06L/24R především při startech letadel. Jak bylo již doloženo, preferencí letových trajektorií paralelních VPD 06/24 lze předpokládat dílčí navýšení hlukové zátěže městských částí Suchdol a Nebušice, zejména pak oblasti Na Padesátíku, kde je uvažováno i se změnou využití území (odkupem nemovitostí, určených pro bydlení).

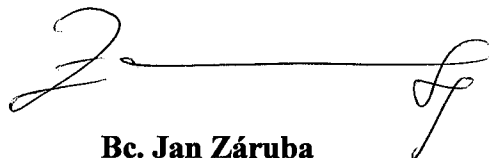
Z pohledu koordinace výstavby RWY 06R/24L s ostatními stavebními záměry v území lze konstatovat, že výstavba respektuje budoucí vedení Pražského okruhu (v úseku stavby č.518), je koordinována s probíhající výstavbou silnice I/6 (úsek Praha – Pavlov) a koresponduje i se záměry rozvoje drážních systémů (Buštěhradská dráha, metro).

Nárůst aktivit v areálu letiště vyvolá přiměřený nárůst intenzity automobilové dopravy. Rozpad dopravních zátěží na jednotlivé směry pro různé varianty dopravní infrastruktury a časová období přináší příloha č.6 předložené PD. Z prognózy jednoznačně vyplývá potřeba urychleně realizovat Pražský okruh (SOKP - var. „J“; stavby č.518 a 519) a dovést do prostoru letiště kapacitní kolejový systém. V této souvislosti je třeba poznamenat, že případná realizace SOKP ve variantě „Ss“ znevýhodňuje Evropskou třídu (nižším realizovaným výkonem). Rovněž tak neexistence kolejového prostředku HD výrazně zatíží Evropskou třídu autobusovou dopravou.

Zmírnění dopadů navýšeného leteckého provozu na území s kompaktní zástavbou proto vyžaduje (z dopravního hlediska) především urychlenou realizaci SOKP v úseku Ruzyně – Březiněves a uspokojení přepravních nároků kapacitním systémem kolejové dopravy.

Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko městské části k územnímu řízení.

V Praze dne 4.2. 2008



**Bc. Jan Záruba**

Radní Městské části Praha 6

