

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR ÚZEMNÍHO ROZVOJE



MIZPP00H1VRB

Ministerstvo životního prostředí

Ředitelka odboru posuzování vlivů na
ŽP a IPPC

Ing. Jaroslava Honová
Vršovická 65

Praha 10 - Vršovice
100 10

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Došlo dne/
čas přijetí:

28 -01- 2008

Počet listů/
příloh:

Číslo jednací:

6166

/ENV/

01

Zn : OÚR/D31c/08/Če

Vyřizuje : ing. Martina Čechilová

Vaše zn. : 91452/ENV/07

Věc : Předání připomínek Občanského sdružení přátel Hendlova dvora k dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí „Paralelní RWY 06R/24L, letiště Praha Ruzyně“

Vážená paní ředitelko,

předáváme Vám jako příslušnému úřadu připomínky Občanského sdružení Padesátník, Matějská 2/2370, Praha 6 k výše uvedené dokumentaci, které obdržela Městská část Praha 6 dne 23.1.2008.

S pozdravem

ing. arch. Bohumil Beránek

vedoucí OÚR

Příloha : Připomínky Občanského sdružení přátel Hendlova dvora

CO : vlastní



OBČANSKÉ SDRUŽENÍ PŘÁTEL HENDLOVA DVORA
Matějská 2/2370, 160 00 Praha 6, tel., fax., zázn. 233 334 127

Urad mestske casti Praha 6
Doruceno: 23.01.2008

MCP6 006145/2008
listy: přílohy:1



9203816

Rada městské části Praha 6
Čsl. armády 23
160 52 Praha 6

Praha, 22. leden 2008

Věc: **Námítky a vyjádření** k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 4 zákona č.100/01 Sb. **Paralelní RWY 06R/24L letiště Praha - Ruzyně** (dále jen dokumentace)

Naše Občanské sdružení, zabývající se problémy životního prostředí v oblasti **Hanspaulky a Baby na Praze 6**, se zajímá o vlivy plánované výstavby a provozu nové přistávací dráhy na letišti v Ruzyni dlouhodobě. V této souvislosti jsme iniciovali petiční akci „NE paralelní dráze“, kterou jsme s podpisy cca 1000 občanů dne 27.11.2007 předali starostovi Prahy 6 Mgr. Tomáši Chalupovi, se kterým jsme při této příležitosti o souvislostech plánované výstavby dráhy diskutovali. Jsme rádi, že můžeme konstatovat, že naše obavy z nepříznivých vlivů stavby a provozu druhé dráhy na životní prostředí starosta sdílí a hodlá podmínit souhlas MČ Praha 6 s touto akcí splněním následujících tří podmínek:

- 1) nedopustit zhoršení parametrů životního prostředí v části Prahy 6, která dosud nebyla přímo letištem zasažena (zde ~~je~~ měl na mysli především oblast Baby a Hanspaulky, tj. jižně od Šáreckého údolí)
- 2) trvat na dokončení stavby všech plánovaných dopravních staveb v dosahu letiště, které by umožnily hladký a ekologický transport cestujících i nákladu do dalších destinací před udělením případného souhlasu s rozšířením letiště (jedná se podle jeho slov o dostavbu dálničního okruhu Prahy a napojení na dálniční síť i o výstavbu železniční dráhy se zastávkou letiště i o prodloužení trasy A metra až na letiště)
- 3) trvat na zajištění ekologické likvidace odpadních vod z letiště.

Přes tato ujištění jsme nuceni trvat na požadavcích lidí z našeho okolí, kteří se již v současné době cítí hrubě obtěžováni hlukem, vibracemi, ultrazvukovým vlněním, emisemi kerosinu a sazemi z provozu letiště, jehož stávající dráha RWY 06L/24R je umístěna dokonce dále od našeho bydliště než dráha plánovaná. V následujících bodech jsou uvedeny naše nejzávažnější námítky ke studii EIA k posouzení vlivu paralelní dráhy RWY06R/24L na naše životní prostředí.

1. S ohledem na blízkost letiště k **obydlenému území** hlavního města Prahy a přilehlých obcí požadujeme stanovení závazných **maximálních limitů provozu** letiště Praha, které budou nepřekročitelné v budoucnu pro libovolného provozovatele při libovolném počtu letištních drah.
2. Požadujeme posouzení hlukové zátěže spojené se zvýšeným provozem letiště matematickou simulací ve 3D modelu, který zohlední šíření hluku v kopcovitém terénu s vyšší nadmořskou výškou než je dráha letiště, ve kterém se naše obytná čtvrt' nachází.
3. Požadujeme posouzení dopadů rozšířeného provozu letiště k datu 2020, kdy mají být obě dráhy

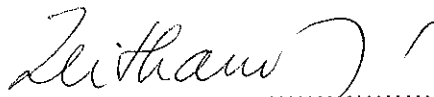
- plnohodnotně využity. Posouzení k datu 2012, tj. k pouhému zahájení provozu na obou paralelních drahách, považujeme za nedostačující a zavádějící.
- Požadujeme posouzení vlivu krajních stavů provozu obou paralelních drah na kvalitu života obyvatel. Dokumentace EIA řeší pouze provoz optimalizovaný (např. rozdělení na převážně starty a převážně přistání na jednotlivých drahách).
 - Noční hluk by měl být posuzován maximální hodnotou, ne průměrem. Kolísání hluku je pro režim spánku významně škodlivější než hluk rovnoměrný, a tedy i zdravotní rizika jsou významně vyšší, což průměrování překrývá.
Požadujeme omezení počtu nočních letů na hodnotu doporučenou Světovou zdravotnickou organizací (10-15 pohybů letadel za 8 hodin noci). Dnešní počet činí již 45 letů a v roce 2012 po zprovoznění druhé dráhy se plánuje dokonce 52 letů.
 - Navrhujeme vypracování další oponentní studie podle našich požadavků (v 3D modelu, k roku 2020, s posouzením i krajních zátěžových hodnot) např. firmou J*D*S životní prostředí – sekce hluku, ing. Josef Drahot, Americká 2443,272,01 Kladno. Jedná se o renomovanou firmu s akreditací, která má s měřením hluku a modelováním hlukové zátěže velké zkušenosti, disponuje aktuálními znalostmi o oboru na špičkové úrovni a zároveň zná výborně zdejší prostředí.
 - Trváme na přednostním vyřešení dopravní obslužnosti letiště Praha před jakýmkoliv zvyšováním jeho kapacity formou dalších letištních drah apod. Dopravní obslužnost letiště je v současnosti zcela nedostačující i pro stávající provoz (chybí napojení na kolejovou MHD – metro, na železnici i na dobudovaný dálniční obchvat Prahy). Jediné spojení s Prahou zajišťují autobusy MHD a taxi projíždějící Evropskou třídou se všemi negativními vlivy na životní prostředí.
 - Žádáme též o posouzení vlivu rozšířeného provozu letiště vinou další letištní dráhy na životní podmínky zvířat v zoologické zahradě v Tróji a dalších živočichů v přírodním parku Šárka.

Závěrem pro dokreslení přikládáme vyjádření Letiště Praha, s.p. z 6.10.2005 v kopii, kde již před třemi lety Letiště doporučuje investorovi rekonstrukce objektu Hendlova Dvora na Hanspaulce „pro zvýšení vnitřního komfortu“ instalovat v rekonstruovaných prostorách okna s lepšími protihlukovými vlastnostmi. Činí tak v souvislosti „s plánovanou výstavbou nové paralelní dráhy v letech 2009-10“, a to i přesto, že objekt leží mimo ochranné hlukové pásmo letiště 1,5 – 5 km jižně od prodloužené osy budoucí dráhy.

Jak toto stanovisko koresponduje s prohlášením starosty MČ Praha 6 Mgr. Tomáše Chalupy, že nedopustí zhoršení životních podmínek v oblastech Prahy 6 dosud zasažených letištem pouze okrajově?

Z á v ě r :

Z výše uvedeného vyplývá, že dokumentace neposkytuje objektivní informace o rozsahu vlivu na životní prostředí a zdraví, je zpracována v rozporu se zákonem č.100/2001 Sb. a z tohoto důvodu požadují její vrácení předkladateli k přepracování.



JUDr. Markéta Zeithamlová
místopředsedkyně Občanského sdružení přátel
Hendlova dvora



Prague Airport

S K A N S K A Program Exklusive, s.r.o.

Karolína ŠTOLBOVÁ
specialista technického rozvoje

Kubánské nám. 11/1391
100 05 PRAHA 10

Naše značka/Our Ref. No:
ÚSM / 2085 / EXE / 1454 / 05

Referent, linka/Secretary, Telefon:
Hrdličková Klára / 22011 2951

Dne/Date:
6.10.2005

Věc / Subject: „HENDLŮV DVŮR – rekonstrukce a dostavba areálu, Praha 6 – Dejvice“ - souhlas

S Vámi předloženou projektovou dokumentací pro územní řízení na stavbu „Hendlův Dvůr – Praha 6 – Dejvice“ **s o u h l a s í m ě**.

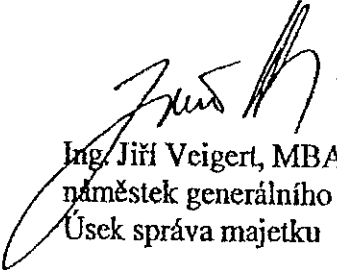
Areál pro rekonstrukce a dostavbu neleží v Ochranném hlukovém pásmu letiště Praha Ruzyně pro území hl.m. Prahy, ani v jeho těsné blízkosti.

Objekt leží 1,5 – 5 km jižně od prodloužené osy budoucí nové paralelní dráhy 06R24L letiště Praha Ruzyně, jejíž výstavba je plánována na rok 2009 – 2010. Lokalita leží v těsné blízkosti předpokládaného průběhu izofony $L_{Aeq} = 55$ dB (A) pro denní dobu provozu nové plánované dráhy.

Doporučujeme proto investorovi pro zvýšení vnitřního komfortu objektu instalovat v rekonstruovaných prostorách okna s lepšími protihlukovými vlastnostmi – koeficient vzduchové neprůzvučnosti R_w by měl činit 34 – 35 dB (A).

Toto vyjádření se vydává jako souhlas letiště Praha Ruzyně a správce inženýrských sítí k územnímu řízení stavby.

S pozdravem


Ing. Jiří Veigert, MBA
naměstek generálního ředitele
Úsek správa majetku

Letiště Praha, s.p.
K letišti 6/1019
160 08 Praha 6 - Ruzyně
4

1/1

Letiště Praha, s.p.
K letišti 6/1019
160 08 Praha 6

T 4420 220 111 111
E info@prg.aero

www.prg.aero
www.letistepraha.cz
www.letistepraha.cz

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 13317

IC: 62413376
DIČ: CZ62413376

Certifikace ISO/ISO Certification 14001 od/from 31.5.2002

