

MIZPP00H0BXQ

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
7/10
Dobrá dráha
čas příjdu: - 6 - 02 - 2008
Číslo jednací: 9640 ENV/ 08

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní
prostředí a IPPC
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Věc: vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí
„Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně“

V Praze, dne 1.2.2008

Vyjádření:

Nesouhlasíme s výsledkem EIA ke stavbě paralelní dráhy RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně a to z těchto důvodů:

1. studie nezohlednila dotčený terén, jeho specifiku a hustotu zástavby neboť uvažuje, že zdrojem hluku je přelétající letadlo a délka času působení hluku je odvozená od rychlosti letadla. Tento předpoklad je správný pouze v rovinném terénu. V obci Nebušice a přímo v místě našeho bydliště však do hlukové zátěže vstupují odrazy od okolního terénu a zástavby. Prokazatelně jsme změřili, že hluková zátěž je časově prodloužená až na 5-ti násobek hodnoty v rovinném terénu.
2. Studie neprovedla dostatečné porovnání se stávajícím stavem, kdy stávající provoz letiště překračuje hygienické limity v oblasti hluku v řadě míst i ve směru od letiště k Suchdolu, takže jednoduchým srovnáním, stávající stav = překračování limitů, zcela jistě znamená při zvýšeném provozu letiště překračování hluku podstatně větší.
Studie neřešila (ani nelze řešit), jak zajistit, aby zvýšený provoz letadel nezhoršil stávající neúnosný stav.

Požadujeme, aby studie byla vrácena k přepracování, protože budou-li naše připomínky, které jsou jedny z mnoha oprávněných připomínek podaných MČ Nebušice správně zapracovány do studie EIA, nemůže být odsouhlaseno rozšíření provozu letiště Praha Ruzyně. Nabízí se logické řešení, aby letiště Ruzyně zůstalo důležitým letištem určeným pro Prahu a okolí, a nebylo z něj překládové a nákladové letiště pro celou střední Evropu. Rozvoj ostatních letišť v České republice, např. Karlovy Vary, Hradec Králové (či Pardubice), Brno a Ostrava by měl zajistit rovnoměrné pokrytí stoupající poptávky po letecké dopravě i s tou výhodou, že z Ostravy a jiných míst nebudou muset být osoby i nákladní zásilky sváženy do Prahy.

Blanka a Michal Šormovi
bytem: !

