



MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
P

Dělo čísel  
čas přijat: 15 -02- 2008

Číslo jednací

1657

/ENV/

08

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor posuzování vlivů na životní  
prostředí a IPPC  
paní Ing. Špačková

Vršovická 65  
100 10 Praha 10

3. 1. 2008

Věc:

**Připomínky k posuzování vlivů na životní prostředí dle dopisu  
91452/ENV/07**

Zcela náhodně jsme se dozvěděli o možnosti vyjádřit se k dokumentaci související s nově navrhovanou paralelní dráhou RWY 06R/24L, Letiště Praha-Ruzyně.

Jsme spolumajitelé pozemků a budov v Horoměřicích přímo zasažených nově navrhovaným ochranným hlukovým pásmem (OHP). Není nám jasné, proč jste majitele zasažených nemovitostí neinformovali přímo a proč jste zvolili formu prostřednictvím úřední desky. Většina obyvatel ani netuší jaké omezení se připravuje na jejich majetku.

Své vyjádření (připomínky, nesouhlas) jsme pro přehlednost připravili do následujících bodů:

1) Vyjádření k pohybu obyvatel mimo budovy.

Řada našich spoluobčanů i my, trávíme minimálně 6 měsíců v roce, dvě třetiny času venku a jednu třetinu času uvnitř našich obydlí. To znamená, že dvě třetiny času budeme zatěžováni (nechráněni) hlukem z leteckého provozu a hlukem z uvažovaného dalšího silničního obchvatu. Maximální hodnoty v plné míře budou působit na nás a naše děti, aniž můžeme využít jakékoliv ochrany. Hluk zůstává stejný, ale změnou legislativy (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., vyhláška č. 523/2006 atd.) se dosavadní praxe odvození hlukových zón mění. Co s tím obyvatelé žijící v OHP získají? Budou lépe ochráněni tím, že se dozví, že byla rozšířena OHP? Vlastní efekt z tohoto zjištění je opět nulový. V dokumentaci je tato část řešena velmi pregnančně a to takto:

### Chráněný venkovní prostor.

Opatřením, kterým se řeší překročení hygienických limitů hluku z leteckého provozu, je vyhlášení územního rozhodnutí o ochranném hlukovém pásmu. Na území uvnitř ochranného hlukového pásma letiště, vyhlášeného územním rozhodnutím příslušného správního úřadu, **tedy mohou být hygienické limity hluku překročeny.**

Z toho vyplývá, že ochrana pohybujících se osob, po většinu dne v OHP, je nulová. S tím pochopitelně nemůžeme souhlasit a doufáme, že ani vy.

### 2) Větrání budov

V letních měsících je u většiny obyvatel Horoměřic termoregulace řešená otevíráním oken. Tímto otevřením a větráním zvukově izolační okna, ztrácí na významu. Jak jsme pochopili nebezpečí v OHP, je jediná ochrana a řešení, okna nechat uzavřena?

Výměnou oken je řešena jen malá část problémů nebezpečného hluku v OHP. O jiném snížení vlivu hluku v obytných budovách se neuvažuje. Tento způsob částečného snížení hluku je jen na 6 zimních měsíců. Očekáváme od MŽP požadavek na řešení zbývajících 6 měsíců v roce.

### 3) Likvidace budoucnosti obce Horoměřice

Část Horoměřic, položená jihovýchodně, bude zatěžována hlukem z přistávání a startování z obou RWY a zároveň z uvažované jižní varianty silničního obchvatu mezi Prahou 6 a Horoměřicemi. Jihozápadní část Horoměřic bude zatěžována hlukem letadel, letiště a nákladních automobilů odvázející náklady z nákladní letecké dopravy (2850 nákladních automobilů/24 hodin).

Severovýchodní část Horoměřic má již z dřívějšího územního rozhodnutí schválenou průmyslovou zónu a technologický park. Takže, osud Horoměřic je zpečetěn a místo klidové zóny pro bydlení obyvatel v satelitu Prahy, zde bude prostředí odpovídající hlukové zátěži pracovníků v těžkém průmyslu. Není toho trochu mnoho na jednu vesnici? Nestanou se obyvatelé Horoměřic obětmi neuváženého pokroku a technického rozvoje? Musí být i nákladní letecká doprava vedena přes hustě obydlené aglomerace? Nenašlo by se jiné řešení při rozdělení osobní a nákladní letecké dopravy?

### 4) Stavební uzávěra v prostoru OHP

V navrhované dokumentaci vlivu na životní prostředí v příloze č. 13-14 je požadavek na vyhlášení stavební uzávěry na pozemky a většinu zastavěných částí Horoměřic.

Někdo tedy rozhoduje o ztrátě hodnot cizího majetku, aniž by měl zájem tuto ztrátu jakýmkoliv způsobem kompenzovat.

Jak jsme pochopily z dokumentace je to ten poslední krok k likvidaci naší obce.

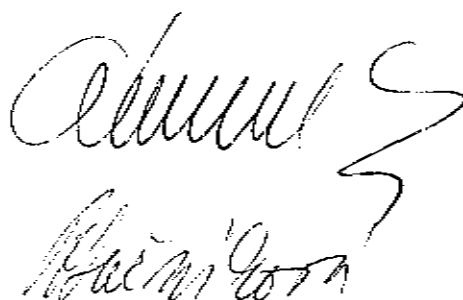
- nebylo by vhodnějším řešením pro ochranu životního prostředí, vykoupit majiteli letiště, za tržní ceny, pozemky a nemovitosti v prostoru stavební uzávěry a na těchto pozemcích vysázet les nebo jinou zeleň, která hluk utlumí a přispěje tak ke snížení hluku ve zbytku obytných částí Horoměřic.
- Nebylo by čestnější jednání část ztráty hodnot nemovitostí uhradit majitelům a tím přispět k lepším sousedským vztahům?
- Jedná se možná o určitý druh věcného břemene. Pozemky a objekty jsou zatíženy povinnostmi respektovat pohyb akustického tlaku po našich nemovitostech. Tím dochází k výraznému snižování tržních hodnot dotčených nemovitostí.

Závěrem našich připomínek, bychom vás rádi požádali, o postoj MŽV ve prospěch zachování místa pro život v Horoměřicích a okolí i budoucím generacím.

Věříme, že naše připomínky budou brány v úvahu při jednání o schvalování Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha Ruzyně.

Děkujeme.

Radovan a Marie Potužníkovi

The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is 'Radovan' and the bottom signature is 'Marie Potužníkovi'. Both are written in a cursive, flowing style.