

WIZP00H1DND



4/10
4

Ministerstvo životního prostředí

Ing. Jaroslava Honová, ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Vršovická 65

100 10 Praha 10

2008
7349
18/1/08

Věc: Stanovisko k výstavbě paralelní dráhy RWY 06R/24L

V Praze, 28.ledna 2008

Vážená paní ředitelko,

Dovolte nám, abychom se jako obyvatelé dotčeného území Hostivice–Litovic vyjádřili ke zveřejněné dokumentaci o hodnocení vlivu nové paralelní dráhy RWY 06R/24L na životní prostředí. Z předložené dokumentace je zřejmé, že záměr by velmi výrazně ovlivnil životní prostředí v celé severozápadní oblasti Prahy včetně oblastí, kde bydlíme.

S výstavbou nové ranveje zásadně NESOUHLASÍME, a to zejména z těchto důvodů:

- **Vysoký nárůst hlukové zátěže a s tím související zhoršení kvality života**, přičemž Hostivice je již dnes vystavena vysoké expozici v souvislosti se stávajícím provozem letiště, železnice (která bude navíc rekonstruována a dále rozšířena) a karlovarské silnice (obchvat, který ji v budoucnu nahradí; povede po severním okraji Hostivice, se všemi negativními dopady na tamní obyvatele). **Letová dráha se těsně přiblíží k hustě osídlené oblasti Hostivice** (tyto oblasti jsou v dokumentaci nesprávně zakresleny jako pole!!!!), mateřská a základní škola se ocitnou ca 1650 m od nové dráhy. **Současná nadlimitní hladina hluku by se znásobila**. Nehovoříme o průměrných hodnotách, ale o častých špičkách letištního provozu – o intenzivním hluku způsobeným nejen vzlety, ale především pozemním hlukem (permanentním rolováním jednoho letadla za druhým a motorovými zkouškami). V krajině okolo letiště se hluk šíří zcela volně bez jakýchkoli bariér, tedy velmi intenzivně a daleko.
- Dalším zdrojem zdravotních rizik pro obyvatele v okolí letiště je **imise škodlivin znečišťujících ovzduší a možnost kontaminace podzemních vod pohonnými hmotami** (hostivické rybníky, litovický potok atd). **V samotné studii se uvádí, že závěry odhadu imisního pozadí jsou zatíženy nejistotami**.
- Součástí Hostivice je významná **přírodní památka Hostivické rybníky** (+ Litovický potok), kde sídlí chráněné druhy ptactva. V souvislosti s výstavbou nové ranveje lze očekávat **negativní dopady i na tuto oblast**.
- V souvislosti s výše uvedenými dopady na životní prostředí lze očekávat **významný pokles užitné hodnoty našich nemovitostí** (např. omezená možnost relaxace na zahradě v hlučném prostředí) a s tím související pokles jejich **finanční hodnoty**, který nebude nijak kompenzován.
- Výstavba paralelní dráhy RWY 06R/24L **není věcí veřejného zájmu**, ale věcí **podnikatelského zájmu jednoho subjektu na úkor desítek tisíc občanů** v jeho okolí.
- Omezená kapacita letiště není relevantním důvodem pro schválení jeho rozšiřování. **Současný trend v zemích EU je, že „stará letiště“ jsou postupně utlumována a budují se nové celky v dostatečné vzdálenosti od města. Země EU považují další nárůst negativních vlivů z leteckého provozu na životní prostředí za nežádoucí a připravují v tomto smyslu restriktivní opatření.**

NESOUHLASÍME se způsobem zpracování dokumentace a požadujeme, aby **dokumentace byla vrácena oznamovateli k přepracování a doplnění a aby byly vzaty v úvahu tyto naše připomínky:**

- Počet obyvatel Hostivice, ze kterého studie vychází, je neaktuální. Skutečný počet je odhadován minimálně o 50% vyšší. Řada obyvatel nových čtvrtí není v Hostivici trvale přihlášená. V dotčených oblastech by jistě pomohlo situaci lépe zmapovat dotazníkové šetření u zde žijících obyvatel.
- **Dráha má být dostavěna v r. 2012, studie však vychází ze současného počtu obyvatel, přestože se město stále velmi dynamicky rozrůstá** (dle našich informací byla např. nedávno v Hostivici schválena výstavba bytových domů pro 1300 lidí v těsném sousedství plánované dráhy).
- Ve studii jsou použity **neaktuální, mnoho let staré mapy, které nezahrnují stávající obydlené části**. Např. oblast Litovic, která je na pokraji Ochranného hlukového pásma, je dnes hustě osídlena (ca 260 rodinných domů a několik bytových domů) - v dokumentaci je však tato oblast vykazována jako pole. Podobně nezakreslena je celá řada dalších nových bytových a rodinných domů, často právě v ohrožených oblastech.

Z výše uvedeného vyplývá, že tvrzení uvedené ve studii: „Zpracovatel zvolil konzervativní přístup hodnocení zdravotních rizik, takže jsou uváděny vypočtené maximální počty osob.“ se nezakládá na pravdě.

- Oblast Hostivice – Litovic, kde žijeme, by podle stávajících hlukových map neměla být zatížena hlukem z provozu letecké dopravy. Skutečnost je taková, že už nyní je hladina hluku velmi vysoká (hluk z přilehlého letiště, z přelétajících vrtulových letadel a zejména z letadel, která startují ze současných drah). Hluk je tak silný, že nás často i budí. Na hluk z letecké dopravy obyvatelé naší oblasti opakovaně podali stížnost na odbor životního prostředí místního městského úřadu. Pokud vycházíme z předpokladu, že hluk dosahuje již dnes velmi obtěžujících hodnot, ač hlukové pásmo je od naší oblasti „oficiálně“ dalece vzdáleno, nezbyvá než se obávat, že **skutečný hluk z nové ranveje bude podstatně vyšší než je ve studii uváděno**. Tuto domněnku podporuje i fakt, že v hlukové studii z r.2004 byla jako oblast postižena hlukem 55dB označena polovina města (v nové studii jen okrajové části). **Co vedlo zpracovatele současné studie k takto optimistické změně názoru?** Navíc snížením hygienického limitu hluku se snížily dosud udržované rezervy na dodržení hygienického limitu hluku vně ochranného hlukového pásma a riziko, že limit bude překračován, je vysoké. **Vzhledem k těmto našim odůvodněným pochybnostem žádáme o ověření výpočtu hlukové zátěže jinou nezávislou odbornou kanceláří, nejlépe zahraniční a o zdůvodnění, proč území zatížené různými hladinami hluku v nové studii zahrnují výrazně menší plochu.**
- **Žádáme, aby dokumentace byla doplněna o další varianty spočívající v provozu dráhy 06R/24L výhradně v režimu přistávání, vyloučení nočního provozu na této dráze a omezení víkendového provozu.**
- **Žádáme o vyhodnocení vlivu záměru na hodnotu nemovitostí v územích postižených provozem letiště.**
- **Jsme přesvědčeni, že umístění letiště Praha-Ruzyně je nevhodné pro jakékoliv rozšiřování. Neřeší se alternativa běžná v celé řadě světových velkoměst, a to, že by pro určité lety byla využívána ranvej mimo hustě osídlenou oblast hlavního města. Žádáme o vypracování srovnávací studie s využitím ranveje mimo oblast hlavního města (Milovice, Kbely, Vodochody atd.)**

V případě, že i přes naše námítky bude **výstavba nové ranveje dále projednávána, žádáme:**

- Uzavření RWY 06R/24L pro noční provoz, omezení provozu o víkendech.
- RWY 06R/24L bude sloužit pouze jako přistávací dráha.
- Počet přistání ze směru od Hostivice k Nebušicím nesmí překročit navrhovaných 16% všech přiletů.
- Bude vystaven protihlukový val (ve směru k Hostivici).

- Vykácené dřeviny budou nahrazeny výsadbou nových, a to v provozem nové ranveje nejvíce postižených oblastech.
- Bude vybudováno motorové stání vybavené protihlukovými prostředky, které zajistí dodržení limitů hluku z motorových zkoušek letadel v okolí LKPR včetně zkoušek s vyvedením na maximální režimy.
- Do provozu bude uveden nový systém monitorování hluku, který bude doplněn o stanici v Hostivici-Litovicích (např. v lokalitě u hřbitova).
- Po realizaci stavby bude provedeno ověření skutečného stavu hlukové zátěže reálným měřením nezávislou akreditovanou laboratoří a pokud budou překročeny hodnoty uvedené ve studii, dráha nebude zprovozněna (dokud nebudou přijata adekvátní opatření).
- Bude prováděna kontrola dodržování dráhy letu.

Za projednání našeho stanoviska děkujeme. S pozdravem

Ing. Pavlína Petrová, MUDr. Martin Petr

Pavlína Petrová

Martin Petr

David Stros

DAVID STROS,

PhDr. VLADIMÍRA ŠFRANKA

M. Vladimíra Šfranka

KAZEL HAVLÍČEK

Karel Havlíček

EMANUEL a JANEŽKA FILOVI

Emanuel Filo

Janežka Filo

Stanislav a Nina Rybníčanovi

Stanislav Rybníčan
Nina Rybníčanová

Redemptio... 19...

ROMAN a JITKA SMIDOVÍ

Čestný...
Vědomí / Jitka