

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
IPPC
Vršovická 65
100 10 Praha 10



Věc

Vyjádření k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí „Paralelní RWY 06R/24L Letiště Praha-Ruzyně“

Praha, 3. února 2008

Došlo třetí
čas pětina

6-02-2008

4/10
M. JENVI

Číslo jednací

9693

JENVI

Vážený úředníci,

po prostudování dokumentace o vlivu na životní prostředí paralelní dráhy letiště RWY 06R/24L jsme dospěli k závěru, že je naprosto nepřijatelná a nedostačující. Již dnešní provoz letiště citelně ovlivňuje životní podmínky lidí žijících v blízkosti. Provoz sílí nikoli každým rokem, ale každým týdnem a bude se samozřejmě dále zvětšovat – proto tlak na další dráhu.

Uvádíme několik bodů:

1. EIA je nastavena pouze do r. 2012. Je to velice krátká doba, provoz bude jistě po této době enormně větší. Žádáme zpracování studie minimálně do r. 2020.
2. Žádáme, aby v rámci EIA byl stanoven limit provozu pro letiště, který nezpůsobí nadlimitní hluk v již obydlených oblastech.
3. Navrhujeme, aby pro provoz letiště byly stanoveny parametry příznivých životních podmínek, do kterých by se muselo vejít se svým provozem. Podnikatelské záměry managementu letiště přece nemohou být upřednostňovány před negativním vlivem na obyvatele žijící v této části města Prahy.
4. S další dráhou by výrazně vzrostl počet zasažených území. Provoz ovlivní ještě více obyvatel než je tomu dosud. Zanedbatelný vliv jistě nebude ani na chráněná území, vyskytující se přímo v ose dráhy nebo v její bezprostřední blízkosti (Šárka, Housle, Lysolaje, ale i ZOO Troja).
5. Již dnes je v dříve klidových oblastech (Nebušice) tak velký automobilový provoz, že takřka nelze přejít ulici. Více jak polovina nárůstu souvisí s letištěm. Ve snaze vyhnout se stále ucpané Evropské třídě jezdí řidiči, především taxiků, po trase Nebušice - Přední Kopanina - letiště. Nikde jsme se nedočeli o nárůstu automobilového provozu, pokud by se stavěla další dráha.
6. Je všeobecně známo, že letecký provoz je jedním z největších znečišťovatelů životního prostředí a toto má rozhodující vliv na zdraví obyvatel. Budovat další dráhu o 1,5 km blíže k městu, lidem a chráněným územím by nám připadalo jako rozhodnutí proti zdravému rozumu.

Považujeme se za starousedlíky, a proto si troufáme hodnotit neustálý nárůst leteckého provozu (především z hlediska hluku), který nás již za současného stavu obtěžuje!!! Jsme majitelé rodinného domku se zahrádkou – jako ostatně většina místních obyvatel – a nechceme rozhodně žít uzavřeni v bytě za zavřenými plastovými okny.

Zveme Vás na posezení pod naši pergolou a věřte, že pokud bude váš vhodný vítr pro starty letadel, budete muset hodně křičet, abyste nám mohli poděkovat za dobrou kávu. Tím máme na mysli samozřejmě stav před zamýšleným vybudováním paralelní dráhy.

Závěrem nám zbývá pouze věřit, že zvítězí zdravý rozum a my nebudeme nuceni řešit bytovou situaci na sklonku života.

Milena a Petr Pencovi